Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge

Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ NADZORA ZA PERIOD OD 01.07.-31.07.2024.

Jul 2024.

Kontrolni list

Investitor:	Infrastruktura železnice Srbije
Projekat:	Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor:	Stručni nadzor (inženjer) na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“
Ugovor br:	340-5583/2018-3 potpisan 07.07.2018.
Naslov dokumenta:	Izveštaj Nadzora za period od 01.07.-31.07.2024.
Broj dokumenta:	IN027

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	**Dragan Gligorov**	**Dragan Gligorov**
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
jul, 2024.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca (Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture), u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu „Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)“.

Sadržaj:

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU 6
1.1. PREDMET I OPIS PROJEKTA 6
1.2. OBUHVAT RADOVA 6
1.3. PODACI O UGOVORU SA IZVOĐAČEM 8
1.4. PODACI O UGOVORU SA NADZOROM 9
1.5. UČESNICI U PROJEKTU 9
1.5.1. Naručilac i Investitor 9
1.5.2. Nadzor 10
1.5.3. Izvođač radova 10
2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU 11
2.1. OBAVEZE, ZADACI I CILJEVI NADZORA 11
2.2. TABELA ODRŽANIH SASTANAKA 12
2.3. TABELA KORESPODENCIJE 13
2.4. IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA 26
3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA 29
3.1. KONTROLA KVALITETA IZVOĐAČA 29
3.2. KONTROLA KVALITETA NADZORA 29
4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU 31
4.1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 31
4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 31
4.1.2. Radovi na donjem stroju 34
4.1.3. Radovi na gornjem stroju 38
4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 39
4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima 41
4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 42
4.1.7. Geodetski radovi 43
4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 50

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 56
4.2. RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 59
4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 59
4.2.2. Radovi na donjem stroju 65
4.2.3. Radovi na gornjem stroju 67
4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 70
4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima 73
4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 74
4.2.7. Geodetski radovi 77
4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 79
4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 82
4.3. RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) – SUBOTICA 85
4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 85
4.3.2. Radovi na donjem stroju 91
4.3.3. Radovi na gornjem stroju 92
4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 102
4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima 107
4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama 107
4.3.7. Geodetski radovi 109
4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 115
4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije 116
5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 120
6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA 125
7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA 134
8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 135
9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR) 152
10 STATUS RADOVA 167

PRILOZI

PRILOG 1: IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA
PRILOG 2: ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA
PRILOG 3: ZAPISNICI SA SASTANAKA

1 OPŠTI PODACI O PROJEKTU

1.1. Predmet i opis projekta

Predmet ovog projekta je rekonstrukcija i modernizacija deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica za brzine do 200 km/h, koja se planira u okviru rekonstrukcije, modernizacije i izgradnje drugog koloseka pruge Beograd – Budimpešta. Cilj projekta je unapređenje železničke infrastrukture za projektovanu brzinu do 200 km/h uz savremeno opremanje stanica, čime će se povećati konkurentnost pruge i stvoriti uslovi za veće učešće železničkog saobraćaja na transportnom tržištu. Projektom modernizacije postojeća pruga se u potpunosti usklađuje sa međunarodnim standardima i sporazumima (TSI, AGC, AGTC, kao i Sporazuma o performansama pruga jugoistočne Evrope SEECP). Projekat rekonstrukcije i modernizacije deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, podrazumeva primenu evropskih standarda interoperabilnosti (TSI), a obuhvata sledeće:

- obnovu postojećeg koloseka na deonici (gornji i donji stroj) i izgradnju jednog novog koloseka;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u stanicama: Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička;
- rekonstrukciju kolosečnih kapaciteta i objekata u rasputnici Sajlovo i stajalištu Stepanovićevo;
- izgradnja novih stanica sa staničnim kapacitetima u mestima Rumenka, Vrbas i zajedničke stanice Lovćenac – Mali Iđoš;
- denivelacije ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama;
- ugradnju elektrotehničke infrastrukture (postrojenja i uređaji električne vuče, signalno-sigurnosni i telekomunikacioni uređaji), koja omogućava bezbedno odvijanje saobraćaja projektovanim brzinama i uvođenje Evropskog sistema upravljanja železničkim saobraćajem (ERTMS i ETCS nivo 2).

1.2. Obuhvat radova

Građevinski radovi

Predviđeno je da se modernizacija, rekonstrukcija i izgradnja deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica, dužine 108,4 km realizuje istovremenim izvođenjem radova na tri deonice, koje će Izvođač definisati uz saglasnost Finansijera i Investitora.

Projektom je predviđena rekonstrukcija i izgradnja dvokolosečne pruge za brzinu 200 km/h za međustanična rastojanja, kao i za prolazne koloseke u službenim mestima. Kolosečni kapaciteti u službenim mestima se rekonstruišu prema projektnoj dokumentaciji u službenim mestima Novi Sad, Kisač, Zmajevo, Bačka Topola, Žednik, Naumovićevo, Subotica teretna i Subotica putnička. Projektom je predviđena izgradnja novih staničnih zgrada i infrastrukturnih kapaciteta u Rumenci, Vrbasu i zajedničkoj stanici Lovćenac – Mali Iđoš. Rekonstruišu se i modernizuju postojeća ukrsnica Sajlovo i stajalište Stepanovićevo.

Na celokupnoj deonice Novi Sad – Subotica – Državna granica projektom je predviđena izgradnja ukupno 58 inženjerskih objekata i to:

- nadvožnjaka 30
- podvožnjaka 13
- galerija 5
- pešačko – biciklističkih pothodnika 2

- potpornih konstrukcija uz galeriju 2
- vijadukta 2
- mostovskih konstrukcija 4

U arhitektonskom smislu projektant je predvideo rekonstrukciju sledećih infrastrukturnih kapaciteta (ukupno 70 objekata):

- stanične zgrade 8
- pothodnik u stanicama 3
- peroni u stanicama 2
- peronske nadstrešnice 3
- zgrada EVP 3
- zgrada ETP 2
- peroni i peronske nadstrešnice 8
- objekat SS i TK 6
- zgrada SS i TK 6
- pothodnik i nadstrešnice 10
- zgrada PS 4
- pešačko biciklistički pothodnik 2
- zgrada PSN 3
- službena zgrada Srbija kargo 1
- tipski objekat za TK opremu 9

Na prilazu službenim mestima, pothodnicima i peronima predviđeno je postavljanje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u skladu sa međunarodnim propisima u železničkom saobraćaju. Predviđeno je da se u svim službenim mestima izgrade kapaciteti za pristup osobama sa invaliditetom. S obzirom na rang pruge i projektnu brzinu do 200 km/h predviđeno je da se pruga ogradi tipom ograde koji se primenjuje na autoputevima. Predviđeno je postavljanje ograde sa obe strane pruge, na 1,0 m od ivice kanala, odnosno nožice nasipa.

U skladu sa rangom pruge i važećim propisima o rekonstrukciji, modernizaciji i izgradnji dvokolosečne pruge za brzinu do 200 km/h, predviđeno je da sva ukrštanja pruge sa drumskim saobraćajnicama moraju biti denivelisana, što zahteva ukidanje svih postojećih putnih i pešačkih prelaza u nivou.

Elektrotehnički radovi

Signalno-sigurnosna postrojenja

Projektom je predviđeno je da se deonica Novi Sad – Subotica – Dražavna granica, kao i cela pruga od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom, u skladu sa zahtevima bezbednosti i interoperabilnosti, opremi kako konvencionalnim signalnim sistemom tako i uređajima kabinske signalizacije (uređaji evropskog sistema kontrole vozova – ETCS nivo 2). Evropski sistem kontrole voza predstavlja nadgradnju na konvencionalan signalni sistem.

Telekomunikacioni uređaji

Predviđeno je uvođenje GSM-R sistema od stanice Beograd Centar do granice sa Mađarskom (Kelebija) u smislu obezbeđivanja funkcionisanja ETCS -a nivoa 2 za brzine vozova do 200km/h,

kao i bezbedne platforme za govornu komunikaciju i prenos podataka između železničkog osoblja (dispečeri, otpravnici, ekipe za manevrisanje, mašinovođe i sl.). Kao fizički prenosni medijum se koristi optički kabl GSM-R sistem treba da bude interoperabilan i da se integriše u evropski sistem upravljanja železničkim saobraćajem. U stanicama i stajalištima, objektima EEP i GSM-R sistema i kritičnim lokacijama (ulazi i izlazi iz većih tunela i mostova) na deonici Novi Sad – Subotica – Državna granica, predviđaju se najsavremeniji telekomunikacioni sistemi i instalacije: sistem video nadzora, sistemi za obaveštavanje putnika, sistem kontrole pristupa i ostali.

Radove izvodi konzorcijum Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd." and „China Communications Construction Company Ltd.

Planirano trajanje izvođenja radova je 33 meseci.

Radovi se izvode u skladu sa Građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu i Projektom za izvođenje radova, koje je pripremio Izvođač radova u skladu sa usvojenim Idejnim projektom, Izveštajem revizione komisije o stručnoj kontroli Idejnog projekta i Projektnim zadatkom.

Kontrolu samog procesa izrade Projekta za izvođenje, kao i kontrolu kvaliteta i usaglašenosti sa Projektom za građevinsku dozvolu će vršiti Stručni nadzor.

1.3. Podaci o ugovoru sa Izvođačem

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br. 1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br. 2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br. 3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD

28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4
Napomena: deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Radovi iz Komercijalnog ugovora o modernizaciji i rekonstrukciji mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad – Subotica – Državna granica, koji će biti predmet stručnog nadzora se finansiraju u skladu sa Ugovorom o kreditu između Kineske banke i Vlade Republike Srbije.

1.4. Podaci o ugovoru sa Nadzorom

Ugovor:	**Stručni nadzor nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica**
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022.godine 1/2022-1/103 od 21.01.2022.godine PBU-21/22 od 21.01.2022.godine
Aneks ugovora br. 1	404-02-133/5/2021-02 od 28.07.2022.godine 1/2022-1/823 od 28.02.2022.godine PBU-323/22 od 28.07.2022.godine
Aneks ugovora br. 2	404-02-133/6/2021-02 od 08.04.2024.godine 1/2024-1/246 od 08.04.2024.godine PBU-148/24 od 08.04.2024.godine
Ugovorna suma:	RSD 3.659.000.000 (bez PDV-a)
Datum ugovora:	21.januar 2022.godine
Datum uvođenja u posao:	15.februar 2022.godine
Ugovorni rok:	31.01.2025.godine

1.5. Učesnici u projektu

1.5.1. Naručilac i Investitor

Naručilac: **Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infratsrukture (MGSI)**
Predstavnica: Anita Dimoski
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 22-26 Telefon: +381 11 3612 938
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: anita.dimoski@mgsi.gov.rs
Država: Srbija

Investitor: **Infrastruktura železnice Srbije a.d.**
Predstavnica: Slobodanka Katanić
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Nemanjina 6 Telefon: +381 11 3614 811
Grad: 11 000 Beograd El. Pošta: slobodanka.katanic@srbrail.rs
Država: Srbija

1.5.2. Nadzor

Konzorcijum: Project Biro Utiber doo (vodeći član), Utiber Kozuti Beruhazo KFT, Vikoti Mernok Iroda KFT, EGIS d.o.o. Beograd, AG Institut d.o.o., Slaviša Ilić SDC Professional

Tim Lider-Rukovodilac projekta: G. Dragan Gligorov
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Kamp Izvođača-Novi Sad ranžirna stanica Telefon: +381 69 44 00 490

Grad: 21138 Novi Sad El. Pošta: sektor3@utiber.rs
Država: Srbija

1.5.3. Izvođač radova

Izvođač: JV CRIC-CCCC
Predstavnik konzorcijuma: Zhou Xin
Registrovana adresa kancelarije:
Adresa: Omladinskih brigada 21 Telefon: +381 11 401 0081
Grad: 11000 Beograd El. Pošta: public@cric.rs
Država: Srbija

2 PREGLED AKTIVNOSTI U IZVEŠTAJNOM PERIODU

2.1. Obaveze, zadaci i ciljevi Nadzora

Ovaj izveštaj je pripremljen u skladu sa uslovima imenovanja stručnog nadzora na projektu Rekonstrukcije i modernizacije železničke pruge Novi Sad - Subotica – državna granica. Priprema se i dostavlja Naručiocu u saglasnosti sa uslovima ugovora.

Osnovne obaveze i zadaci Nadzora obuhvataju sledeće:

- stručni nadzor svih aktivnosti Izvođača u svim aspektima ispunjenja njegovih obaveza, odgovornosti i radnji koje preduzima u odnosu na izvrшavanje ugovornih obaveza i blagovremeni završetak ugovora;
- stručni nadzor kvaliteta i učinka Izvođača u fazi projektovanja u vezi sa zahtevima definisanim konkursnom dokumentacijom za nabavku radova u delu koji se odnosi na izradu Projekta za izvođenje i Projekta za upravljanje saobraćajem za vreme izvođenja radova;
- proveru usklađenosti izrađenog Glavnog projekta, Projekta za izvođenje sa: građevinskom dozvolom, Projektom za građevinsku dozvolu, propisima, standardima i pravilima struke; proveru kvaliteta i primenljivosti projektovanih rešenja i tehnologija izvođenja radova;
- kontrolu Izvođača radova u pogledu sprovođenja mera zaštite životne sredine, kao i obezbeđivanje poštovanja preporuka i zahteva bezbednosti saobraćaja u toku trajanja ugovora
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- priprema svih dokumenata, a posebno tehničke i finansijske dokumentacije, od važnosti za izvršenje ugovora ili donošenje odluka, za potrebe Naručioca;
- sprovođenje nekih ili svih zaduženja ovlašćenog predstavnika Naručioca, ukoliko Naručilac prenese takve dužnosti i odgovornosti Stručnom nadzoru;
- prenos znanja i iskustva Naručiocu u oblasti upravljanja ugovorima, unapređenja tehnologije, i drugim oblastima relevantnim za Ugovor;
- ukoliko nastanu bilo kakvi sporovi tokom trajanja Ugovora, obezbeđivanje neophodnih dokaza, analiza i svedočenja radi zastupanja interesa Naručioca.

2.2. Tabela održanih sastanaka

U izveštajnom periodu održani su sledeći sastanci:

Red. broj	Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
1	Tehnički sastanak – AsBo TokKontrol	IŽS / Izvođač, Investitor	04.07.2024.
2	Tehnički sastanak – Zahtevi DeBo za geodetska merenja	DeBo / Nadzor, Izvođač, Projektant, Geodetske kompanije	04.07.2024.
3	Tehnički sastanak – Potreba uklanjanja postojeće kotlarnice i septičke jame na području k.p. 4590/7, 4567/6, 4541/2 KO Vrbas Grad	Vrbas / Nadzor, Izvođač, Investitor	05.07.2024.
4	Tehnički sastanak – Problemi odvodnjavanja u Subotici	Subotica / Nadzor, Izvođač, Projektant, Podizvođači	08.07.2024.
5	Tehnički sastanak – Glavni projekat knjiga 6.4	CIP / Nadzor, Izvođač, Projektant	10.07.2024.
6	Tehnički sastanak – Definisanje objekata koji predstavljaju smetnju izvođenju radova na teritoriji KO Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Geodetske službe	12.07.2024.
7	Tehnički sastanak – Check liste – izgradnja stanice Novi Sad	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Podizvođači	15.07.2024.
8	Tehnički sastanak – BZR	Novi Sad / Nadzor, Izvođač	19.07.2024.
9	Tehnički sastanak – Detalji za GSMR, povezivanje Tk između mađarske i srpske strane	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer, Projektant, Podizvođači	19.07.2024.
10	Tehnički sastanak – Podaci o zaštiti za objekte EVP, PS i PSN na pruzi Novi Sad – Subotica - Kelebija	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Projektant	22.07.2024.
11	Tehnički sastanak – Provera objekata za rušenje	Km 174 / Nadzor, Izvođač, Projektant, Podizvođači	23.07.2024.
12	Tehnički sastanak – Izmeštanje cevi atmosferske kanalizacije u blizini podvožnjaka na km 157+443	Km 157+443 / Nadzor, Izvođač, Investitor	25.07.2024.
13	Tehnički sastanak – Bezbednosna udaljenost između nadstrešnica i dela konzole KM	Subotica / Nadzor, Izvođač, Podizvođači	26.07.2024.
14	Tehnički sastanak – NoBo – PRM inspekcija i GSM-R testiranje	Novi Sad / Nadzor, Izvođač, Investitor, NoBo	30.07.2024.
15	Tehnički sastanak – Geodetsko merenje i ETCS testiranje	online / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	31.07.2024.

Zapisnici sa sastanaka nalaze se u prilogu 3

2.3. Tabela korespodencije

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Izvođač radova

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0433	Metodologija radova na izradi sloja mršavog betona U rama na km 177+627 (pruga Sombor-Baja)
2	1-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0413	Zahtev za prebacivanje saobraćaja sa levog putničkog veznog koloseka na desni vezni na km 78+377
3	1-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0437	Zahtev za uklanjanje starih šina, pragova i skretnica sa gradilišta
4	1-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0435	Saglasnost na izmenu projekta u knjigama 3/1.2.2, 3/3.2.4 i 3/4.2.1
5	1-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0438	Saglasnost na izmenu projekta u knjigama 3/1.1, 3/3.2.1, 3/3.1.1 i 3/4.1
6	1-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0133	Ponuda za popravku četiri plafona i fasadnog sata stanice Subotica - Varijacija br 115
7	1-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0132	Potraživanje Karin Komerca br. 8 - dodatna dokumentacija
8	1-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0131	Potraživanje Karin Komerca br. 15 - dodatna dokumentacija
9	1-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0272	Dopuna projekta nearmiranog betona galerije i U kade pruge Sombor i Baja (Subotica)
10	1-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0269	Problemi sa ozgradnjom zaštitne ograde na saobraćajnici pored nadvožnjaka u Žedniku
11	1-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0434	Metodologija i dinamički plan rada za gromobransko uzemljenje u stanici Novi Sad
12	1-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0275	Dostava ažuriranog tehničkog rešenja knjiga 5.7.13 za stanicu Subotica
13	1-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0271	Zahtev za saglasnost za izmenu u izvođenju protivkliznih kontrastnih traka na stepenicama
14	1-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0273	Rešenje za oblaganje kegli na nadvožnjacima
15	3-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0279	Signalizacija od stanice Novi Sad ranžirna do Sajlova
16	3-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0137	Dostava ponude za dodatne radove za zaštitu parapeta u prostorijama ispod galerije krila B, međusprata grede na fasadi krila B i rukohvata - Varijacija br 116
17	3-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0256	Dostava rešenja za smanjenje razmaka između donjeg dela zaštitn mreže protiv bacanja i plafona iznad trotoara podvožnjaka
18	3-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0274	Drenažna cev 19p na km 175+750
19	3-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0276	Izmena PZI knjige 4.2.3.16 po zahtevu NoBa
20	3-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0439	Zahtev za zatvaranje somborske pruge između stanice Sajlovo (uključujući) i stanice Futog
21	3-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0277	Hidraulički proračun radne cevi u galeriji na km 177+627 u Subotici
22	3-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0441	Zahtev za primopredaju krila B stanice Novi Sad
23	3-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0278	Detalji usmeravajućih zidova propusta za male životinje pored PSN Kelebija
24	3-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0136	Ponuda za izradu slova natpisa u stanici Novi Sad - Varijacija br.107
25	3-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0442	Eksproprijacija zemljišta kod U rama
26	3-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0249	Zahtev za odobrenje za izvođenje radova na dalekovodu 110kV br 1101
27	3-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0280	Zahtev za odobrenje za izvođenje radova na dalekovodu 110kV br 1102
28	3-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0440	Dostava programa ispitivanja probnog opterećenja mosta na km 117+155
29	4-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0453	Zahtev za izjašnjenje u vezi sanacije kontaminiranog zemljišta u stanici Subotica
30	4-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0452	Dostava metodologije za posmatranje visokih nasipa
31	4-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0451	Telekomunikaciono povezivanje stanica Subotica- Aleksandrovo-Naumovićevo

32	4-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0450	Dostava metodologija za zgradu Srbije Kargo, IŽS, MUPa, carine, i inspekcije u Subotici
33	4-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0449	Zahtev za organizovanje tehničkog prijema građevinskih radova deonice stanice Lovćenac - Bačka Topola
34	4-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0139	Odobrenje dodatnih radova za izmeštanje cevovoda na km 102+309 – Varijacija 47
35	4-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0446	Zahtev za organizovanje tehničkog prijema građevinskih radova deonice stanice Rumenka - Vrbas nova
36	4-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0445	Dostava izjave odgovornog izvođača o završenim radovima na kontaktnoj mreži Novi Sad - Vrbas nova
37	4-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0443	Dostava plana inspekcije kontaktne mreže Novi Sad - Vrbas nova
38	4-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0444	Dostava plana inspekcije kontaktne mreže Vrbas nova - Naumovićevo
39	4-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0141	Ažuriranje varijacije br 105
40	5-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0140	Dostava ponude za izradu novog gromobranskog uzmeljenja stanice Subotica putnička - Varijacija br 118
41	5-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0454	Dostava izveštaja statičkih ispitivanja i prijem statičkog ispitivanja signalnih sistema
42	5-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0142	Dostavljanje obračunskih listova za XXIV privremenu situaciju
43	5-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0143	Dostavljanje obračunskih listova za Sporazum 1
44	8-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0456	Ispitivanje sistema elektronske postavnice
45	8-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0148	Dostava dokumentacije za podizvođača za bušenje šina - Mecno service SRL
46	9-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0283	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonicu Novi Sad-Subotica
47	9-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0457	Zatvor levog veznog putničkog koloseka Novi Sad Sajlovo radi ugradnje skretnice 4T
48	9-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0282	Zahtev za izmenu kolovozne konstrukcije pristupnih puteva objektima EVP Novi Sad, EVP Vrbas, EVP Subotica
49	9-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0458	Zahtev za saglasnost za izvođenje temeljnih radova rasvete koloseka u stanici Subotica
50	9-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-CRDC&CIP-2024-0121	Promena visine otvora za kablove u prostoriji za baterije i elektro prostoriji SS i TK objekata
51	9-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0460	Dostava metodologije postavljanje stubova i smerokaza od km 128+849 do km 184+635
52	10-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0455	Zahtev za dostavu predloga termina GSMR testiranje sa prisustvom NoBo
53	10-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0286	Saglasnost Projektanta za ukidanje šahta RO1p2 u stanici Subotica
54	10-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0285	Pozicija stubova za informativne table u stanici Bačka Topola
55	10-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0284	Dostava tehničkog rešenja za pristupni put objekta EVP Novi Sad
56	10-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0463	Povezivanje železničkih stanica Subotica –Aleksandrovo–Naumovićevo telekomunikacionim kablom
57	10-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0145	Dostava ponude za dodatno izmeštanje gasovodnih i vodovodnih cevi pristupnog puta na km 97+027 - Varijacija br 117
58	10-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0146	Dostava ponude za dodatne radove na nastrešnici stanice Vrbas - Varijacije br 119
59	10-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0459	Plan internog prijema za različite struke po poddeonicama
60	10-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0448	Koordinacija priključenja SCADA sistema na postojeće napajanje u prostorijama CDU stanice Novi Sad
61	10-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0447	Koordinacija isključenja napona u EMS u radi priključenja EVP Vrbas na sabirnici
62	10-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0147	Zahtev za plaćanje privremene situacije 033
63	10-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0288	Ažuriranje tehničkog rešenja izmeštanja trase kišne kanalizacije silosa - Novi Žednik na km 157+425 verzija 1

64	10-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0461	Dostava izveštaja geodetskog osmatranja sleganja objektata i tla za mostove i druge objekte na km 137+300, km 155+025, km 157+443, km 168+690, km 176+274, km 177+857
65	10-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0462	Dostava preliminarnog izveštaja o geodetskom osmatranju sleganj tla visokog nasipa donjeg stroja za deonice km 132+100 - 132+325, km 134+875-km 135+250, 146+025-km 146+050, km 163+375-km 163+575
66	11-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-GOV-2024-0002	Ispitivanje mernih elektrorazvodnih ormara za EVP Novi Sad, Vrbas, Subotica
67	11-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0465	Metodologija izvođanja radova za montažu resvete u staničnoj zgradi Subotica
68	11-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0466	Eksproprijacija parcela za podvožanjak na km 174+515 i propusta na km 173+629
69	11-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0464	Materijal za završni sloj servisnih saobraćajnica nadvožnjaka
70	11-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0149	Dostava dokumentacije za sanaciju kontaminirane lokacije na km 175+500 u Subotici
71	11-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0150	Zamenu ploča od peščara na prednjim delu krila B i krila C stanice Novi Sad – Varijacija br. 87
72	11-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0467	Dostava metodologije za ugradnju lisnatih smerokaza na nadvožnjacima od km 89+315 do km 126+976
73	11-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0468	Oštećenja gornjeg stroja na mestima uklonjenih privremenih putnih prelaza na deonici od Bačke Topole do Naumovićeva
74	12-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0471	Obustava železničkog saobraćaja tokom postavljanja glavnog nosača na majšanskom mostu na km 177+329
75	12-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0472	Oštećenje hidroizolacije i prodor vode u pothodnik u stanici Subotica putnička
76	12-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0473	Dostava izmenjene metodologije za mršavi beton U kade za somborsku prugu
77	12-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0151	Dostava ponude za izmeštanje kišne kanalizacije kod silosa u Novom Žedniku - Varijacija br 120
78	12-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0470	Zakazivanje Komisije za prijem EVP Vrbas
79	12-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0474	Zahtev za priključenje EVP Vrbas na opštinsku vodovodnu mrežu
80	12-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0295	Dostava tehničkog rešenja drenažne cevi uljne jame EVP Novi Sad
81	12-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0469	Dostava plana obuke za telekomunikacione sisteme
82	12-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0291	Predlozi načina utovara automobila u železničkoj stanici Novi Sad
83	12-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0299	Tehničko rešenje odvodnjavanja vijadukta na km 117+150
84	12-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0289	Zahtev za izmenu materijala za dodatni servisni put na km 143+729
85	12-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0292	Tehničko rešenje hidrotehničkih instalacija u ulici Boška Buhe u Bačkoj Topoli na km 143+729 - revizija 3
86	12-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0293	Zamena rešetke drenažnog kanala U kade na km 177+627
87	12-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0294	Dostava detalja za zidove propusta za usmeravanje sitnih životinja poder PSN Kelebija na km 184+400
88	12-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0300	Dostava spiska izmena - Projekat izvedenog objekta
89	15-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0152	Tehničko rešenje za oblaganje kegli na nadvožnjacima
90	15-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0477	Zahtev za isključenje napona u EMSu radi priključenja EVP Novi Sad na sabirnice
91	15-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0475	Izmena telegrafa br 61f u vezi trajnog uključenja napona na pruzi Novi Sad - Vrbas
92	15-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0287	Dostava statičkog proračuna temelja refleksnog stuba sa pokretnom platformom i radionički crtež za izradu reflektorskog stuba
93	15-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0296	Dostava koordinata za temelj kontaktne mreže L12-2&320 u stanici Subotica i G2 i G4 PSN Kelebija

94	15-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0297	Drugo dostavljanje izmene pozicije poktograma 3.1 u stanici Žednik
95	15-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0302	Spisak izmena – Projekat izvedenog stanja
96	15-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0301	Nova Tehnologija izvođenja nearmiranog betona Galerije i U-kade, pruga Sombor – Baja (Subotica)
97	16-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0304	Dostava Projekta za izvođenje podkonstrukcije čeličnih nosača u prostoriji br 46 u Subotici
98	16-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0479	Zahtev za primopredaju putničkog pothodnika i perona 4 stanice Subotica
99	16-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0303	Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu telekom mreže u Ulici Boška Buhe u Bačkoj Tolopli na km 143+729
100	16-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0305	Dostava rešenja kišne kanalizacije za podrumski ulaz stanice Subotica
101	16-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0478	Zahtev za zatvor koloseka u stanici Subotica putnička
102	16-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0153	Dostava obračunskih listova na III privremenu situaciju Aneksa 3
103	16-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0306	Dostava tehničkog rešenje za servisni put EVP Novi Sad deo arhitekture, saobraćajne signalizacije
104	16-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0307	Dostava izmenjenih koordinate temelja kontaktne mreže u stanici Naumovićevo 106, 107, 108
105	16-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0476	Vraćanje pozajmljenog kolosečnog materijala za izgradnju baze Sajlovo
106	16-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0480	Ažuriranje softvera i prijem stanice Petrovaradin i Beograd centar
107	17-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0154	Odogovor u vezi dodatnih troškova za radove na tavanu, sanaciju tavaničnih greda u staničnoj zgradi Bačka Topola- Varijacija br. 93
108	17-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0155	Dostavljanje ponude za dodatne radove na protivpožarnom rezervoaru na stanici Novi Sad- Varijacija br. 106
109	17-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0481	Zahtev za zatvor koloseka u stanici Subotica
110	18-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0156	Dostava ponude za dodatne radove za novu stolariju, fasadu i ostalo u stanici Subotica - Varijacija br.122
111	18-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0482	Zahtev za rušenje objekta na parceli br 5176 i 5179 putničke stanice Subotica
112	18-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0483	Zahtev za interni prijem deonice Novi Sad - Vrbas nova
113	18-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0309	Rešenje za zamenu materijala pregrade između hodnika 10 i sale za sastanke 9 u stanici Subotica
114	18-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0310	Tehničko rešenje hidrotehničkih instalacija u Ulici Boška Buhe u Bačkoj Topoli
115	18-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0157	Dostava ponude za rekonstrukciju i uređenje zone ispred krila A stanice Novi Sad - Varijacija br 121
116	19-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0484	Dostavljanje metodologije za razvlačenje provodnika EVP Vrbas - priključak na KM
117	19-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0485	Geodetska mreža pruge na deonici Novi Sad - Subotica
118	19-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0486	Zahtev za interni prijem za deonicu Vrbas - Naumovićevo
119	19-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0158	Dostavljanje ponude za dodavanje funkcije sekundarne bočne zaštite stanice Novi Sad - Varijacija br. 123
120	19-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0159	Dostavljanje ponude za proširivanje video zida u centru telekomande u Novom Sadu - Varijacija br. 124
121	19-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0161	Dostavljanje ponude za dodatne radove za spoljno uređenje stanice Zmajevo - Varijacija br. 125
122	19-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0160	Zahtev nadzoru da potvrdi izmeštanje bandera na vrhu bočne kosine upojnog polja na km 97+200 kao dodatne radove van Ugovora
123	19-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0308	Dostavljanje projektnog rešenja za problem nedovoljne udaljenost temelja stubova G3, G4 PS Subotica od postojećeg objekta
124	22-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0311	Tehničko rešenje za izmeštanje atmosferske kanalizacije silosa u Novom Žedniku km 157+443
125	22-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0312	Napajanje HVAC opreme u staničnoj zgradi u Subotici

126	22-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0313	Dostavljanje dela dokumentacije PZI za deonicu Novi Sad-Subotica
127	22-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0487	Dostava metodologije postavljanja železničke signalizacije u stanicama
128	22-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0491	Pojašnjanje u vezi dodatnih radova na revoniranju prvog sprata stanične zgrade Bačka Topola
129	22-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0489	Zahtev za isključenje napona u kontaktnoj mreži u stanici Novi Sad i stajalištu TPS
130	22-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0316	Dostava novog položaja temelja kontaktne mreže br. 308-1
131	23-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0162	Dostava ponude za dodatne radove interfejsa priključne pruge za Horgoš - Varijacija br 126
132	23-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0314	Saobraćajnica i daljinsko upravljanje crpnih stanica
133	23-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0494	Uklanjanje objekata na k.p. 5248 Novi Grad
134	23-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0315	Zahtev za izmenu nadvožnjaka na km 178+455 u ramovsku konstrukciju
135	23-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0488	Priključenje napona TPS Novi Sad
136	23-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0495	Zahtev za interni prijem
137	23-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0318	Zahtev za izmenu položaja dela temelja za znakove u stanicama od Novog Sada do Zmajeva
138	23-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0317	Dopuna idejnog projekta za interfejs između stanica Subotica i krak Horgoš
139	24-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0498	Zahtev za interni prijem stanice Subotica passenger - koloseci 7, skretnice 39, 49
140	24-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0490	Zahtev za interni prijem stanice Subotica teretna - koloseci 9, skretnice 29t, 31t, 32t, 52t, 55t, 57t, 60t
141	24-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0492	Dostava metodologije izvođenja radova za uzemljenje zidova za zaštitu od buke deonica od km 89+701 do km 102+889
142	24-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0321	Tehničko rešenje za drenažu nadovožnjaka na km 177+329 majšanski most
143	24-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0322	Dostava detalja za odvodnjavanje nadvožnjaka
144	24-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0320	Zahtev za dodatne radova u vezi sa zidovima od buke u Zmajevu
145	24-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0163	Dostava obračunskih listova na II privremenu situaciju Aneksa 3
146	24-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0319	Usaglašavanje baznog položaja signalizacije perona na stanici Vrbas
147	24-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0499	Zahtev za zamenu rastavljača R9 zbog priključenja EVP Novi Sad, Vrbas I Naumovićevo na 110 kV
148	25-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0501	Ispravka ček liste
149	25-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0497	Dostava izveštaja o statičkom i dinamičkom testiranju ažuriranja softvera u stanici Petrovaradin i Beograd centar
150	25-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0503	Zahtev za interni prijem za deonicu km 128+945 - državna granica
151	25-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0509	Zahtev za isključenje napona u kontaktnoj mreži tokom noći u stanici Novi Sad
152	25-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0508	Zahtev za naponsku probu kontaktne mrežena deonici Vrbas - Naumovićevo
153	25-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0500	Betonski pragovi u stanici Lovćenac
154	25-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0504	Isključenje napona u EMS radi priključenja EVP Subotica na sabirnice
155	25-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0506	Sanacija kosina i ispusta za odvodnjavanje na stanici Vrbas
156	25-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0165	Dostavljanje ponude za dodatno testiranje podtla na deonici km 175+550 - km 176+260 u stanici Subotica teretna - Varijacija br. 73
157	25-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0496	Dostava metodologije radova za prefabrikovane betonske temelje za signalizaciju na peronima stanice Vrbas
158	26-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0325	Zahtev za izdavanje dozvole za korišćenje strukturnog podsistema infrstrukture

159	26-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0510	Dostava izveštaja br. 2 o ispitivanju sleganja nasipa za deonice km 132+100 - km 132+325, km 134+875 - km 135+250, km 146+025 - km 146+050, km 163+375 - km 163+575
160	26-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0512	Zahtev za interni prijem za gornji stroj i konstrukcije za deonicu Vrbas nova - 128+849
161	26-Jul-24	HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0164	Dostava ponude za dodatne radove na Partizanskoj ulici u Novom Sad - Varijacija br 127
162	26-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0507	Dostava izveštaja o statičkom i dinamičkom testiranju i prijama statičkih ispitivanja signalinih sistema Lovćenac - Žednik
163	29-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0514	Dostava tehničke dokumentacije za EVP Vrbas
164	29-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0516	Zahev za angažovanje Komisije za tehnički prijem EVP Vrbas
165	29-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0505	Dostava metodologije ugradnje na licu mesta i proračuna za čelični rešetkasti mosta na km 0+796
166	29-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0513	Prenos baze Sajlovo na Železnice Srbije
167	29-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0502	Dodavanje betonskog revizornog otvora na otvor šahta septičke jame u stanici Kisač
168	29-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0511	Zahtev za priključenje EVP Vrbas na prenosni sistem
169	29-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0518	Zahtev za isključenje napona u kontaknoj mreži u stanicama Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo
170	29-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0517	Zahtev za interni prijem gornji stroj (kolosek 9-11 i 12-14) konstrukcije 128+849- državna granica, donji stroj, pristupni put, hidro radova 128+849 - državna granica, EVP, PS, PSN zgrade
171	29-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0326	Izmena položaja PPV temelja napojnog voda u EVP Novi Sad
172	29-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0323	Dostava predmera za pumpu u podrumu stanice Vrbas nova
173	29-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0324	Dostava statičkog proračuna temelja refleksnog stuba sa pokretnom platformom i radionički crtež za izradu reflektorskog stuba
174	29-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0520	Dostava geodetskog izveštaja CP III od km 124+000 do km 184+000
175	29-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0519	Prekid hidroizolacije u pomoćnim objektima pri staničnim zgradama na deonici Novi Sad – Vrbas
176	30-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0328	Rešenje osiguranja stanice Novi Sad
177	30-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0329	Zahtev za odlaganje druge inspekcije TSI PRM NoBo i GSM-R testiranja za drugi termin
178	30-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0327	Tehničko rešenje za pristupni put objektu PSN Bačka Topola na km 143+843 knjiga 2.3.1.23.2
179	30-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0522	Dostava geodetskih izveštaja podzemnih instalacija na deonicama 11, 11, 12
180	30-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0523	Dostava geodetskog izveštaja za popravku geodetske kontrole mreže od km 139+000 do km 152+000
181	30-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0524	Zahtev za interni prijem putničke stanice Subotica gornji stroj
182	30-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0331	Dostava rešenja za bezbedno rastojanje između delova kontaktne mreže pod naponu i nastrešnice na mestu kolizije stubova kontaktne mreže i nastrešnice u stanici Subotica
183	30-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0515	Najava testiranja RBC2 sistema na deonici Inđija Novi Sad
184	31-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0332	Predlozi za lokaciju informativnih tabli 6.2r i 25r iz knjige 8.3.3. na stanici Bačka Topola
185	31-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0527	Poziv na interni prijem EVP Novi Sad
186	31-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0525	Poziv na interni prijem EVP Subotica
187	31-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0526	Poziv na interni prijem PSN i PSova
188	31-Jul-24	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0330	Dostava glavnog projekta sleganja i projekat dilatacionih spojnica na galerijama na km 81+284 i 114+716
189	31-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0529	Demontaža industrijskog koloseka Liber blue group doo u Namovićevu

190	31-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0530	Zahtev za interni prijem za arhitekturu u stanici Novi Sad
191	31-Jul-24	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0531	Zahtev za isključenje napona u stanici Novi Sad

DOLAZNA KORESPODENCIJA – Investitor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Jul-24	10/2024-349	Zahtev za uklanjanje starih šina, pragova i skretnica sa gradilišta
2	1-Jul-24	10/2024-384	Zahtev za dopunu projekta osiguranja železničke stanice Novi Sad
3	3-Jul-24	10/2024-385	Zahtev za primopredaju krila B stanice Novi Sad
4	4-Jul-24	10/2024-386	Zahtev za dostavu predloga termina GSMR testiranje sa prisustvom NoBo
5	4-Jul-24	10/2024-387	Ponovljena urgencija u vezi interfejsa
6	4-Jul-24	10/2024-388	Zahtev za primopredaju krila B stanice Novi Sad
7	4-Jul-24	10/2024-389	Zahtev za izjašnjenje u vezi eksproprijacija zemljišta kod U rama
8	5-Jul-24	10/2024-390	Zahtev za zamenu rastavljača R9 zbog priključenja EVP Novi Sad, Vrbas I Naumovićevo na 110 kV
9	5-Jul-24	10/2024-391	Izmerene vrednosti prekretnih sila u skretnicama
10	9-Jul-24	10/2024-393	Zahtev za izdavanje dozvole za korišćenje strukturnog podsistema infrastrukture
11	9-Jul-24	10/2024-394	Zahtev za izdavanje dozvole za korišćenje strukturnog podsistema energije
12	9-Jul-24	10/2024-395	Zahtev za izdavanje dozvole za korišćenje strukturnog podsistema kontrole, upravljanja i signalizacije
13	9-Jul-24	10/2024-399	Izmerene vrednosti prekretnih sila u skretnicama
14	9-Jul-24	10/2024-400	Betonski pragovi u stanici Lovćenac
15	12-Jul-24	10/2024-414	Dostava zapisnika sa sastanka od 5.7.2024 – Uklanjanje postojeće kotlarnice i septičke jame na području k.p 4590/7, 4567/6, 4541/2 KO Vrbas grad
16	12-Jul-24	10/2024-417	Ponovljena urgencija u vezi interfejsa
17	24-Jul-24	10/2024-448	Zahtev za izjašnjavanje povodom pričinjene štete firmi Liber blue group doo
18	26-Jul-24	1/2024-756	Ovlašćenje za obavljanje geodetske usluge – Geo Janja
19	29-Jul-24	10/2024-456	Zahtev za zamenu rastavljača R9 zbog priključenja EVP Novi Sad, Vrbas I Naumovićevo na 110 kV
20	29-Jul-24	10/2024-457	Izrada stubova kontaktne mreže br 230 i 234 u stanici Subotica
21	29-Jul-24	10/2024-458	Dostava rešenja o priključenju objekta SS i TK u probni rad u stanici Lovćanac i Naumovićevo
22	29-Jul-24	10/2024-459	Urgencija za otklanjanje nepravilnosti u zgradi SS u stanice Zemun
23	30-Jul-24	10/2024-467	Neispavnost skretničkih likovnih signala na području stanice Novi Sad
24	30-Jul-24	10/2024-469	Peta urgencija u vezi interfejsa za prugu Subotica Horgoš
25	30-Jul-24	10/2024-471	Dostava rešenja o odobrenju za izvođenje radova na izgradni stubne trafostanice STS8 i 20kV kablova voda za priključenje stubne trafostanice SS1P Naumovićevo

ODLAZNA KORESPODENCIJA – Nadzor

Red. Broj	Datum dopisa	Broj dopisa	Naziv dopisa
1	1-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2719	Tehničko rešenje odvodnjavanja vijadukta na km 117+150
2	1-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2720	Tehničko rešenje stabilnih sistema za gašenje požara zgrade žel. stanice Subotica 6/3.12
3	1-Jul-24	NAD-NSSB-MGSI-0028	Ponuda za uređenje Masarikove ulice u Kisaču - Varijacija broj 109
4	1-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2721	Izvođenje radova na svim objektima za zaštitu prodora instalacija od požara
5	1-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2722	Uočeni krucijalni nedostaci na izvedenim radovima donjeg stroja i drenaže na stanici Vrbas od km 113+350 do Km 113+750 pruge
6	1-Jul-24	NAD-NSSB-IŽS-176	Odgovor na pismo br. 10/2024-363 – Dostavljanje informacija o ugrađenim šinama
7	1-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2723	Dostavljanje ponude za dodatne radove na protivpožarnom rezervoaru na stanici Novi Sad- Varijacija br. 106
8	1-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2724	Oštećenja gornjeg stroja na mestima uklonjenih privremenih putnih prelaza na deonici od Bačke Topole do Naumovićeva
9	1-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2725	Odgovor Nadzora na Dopis Izvođača HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0438 u vezi saglasnosti na izmenu projekta u knjigama 3/1.1, 3/3.2.1, 3/3.1.1 i 3/4.1
10	3-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2726	Zahtev za dopunu tehničke dokumentacije za Majšanski most u Subotici
11	3-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2727	Server sala – prostorija 046 u stanici Subotica
12	3-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2728	Ponuda za uređenje Masarikove ulice u Kisaču - Varijacija broj 109
13	3-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2729	Dostavljanje rešenja za potkonstrukciju TK kablova i rasvete u prostoriji br. 46 u stanici Subotica
14	4-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2730	Metodologija i Dinamički plan radova za gromobransko uzemljenje u stanici Novi Sad
15	4-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2731	Dostavljanje rešenja adaptacije zaštitnih mreža na podvožnjacima
16	4-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2732	Ograda na javnom prostoru između EVP-a Novi Sad, EVP-a Vrbas i gradskog EVP-a
17	4-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2733	Kanalete, deonica objekat SS/TK Subotica – Stanična zgrada Subotica
18	4-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2734	Saglasnost Nadzora na Program ispitivanja dinamičkim probnim opterećenjem šipa S1-10 mosta na km 0+796,33
19	4-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2735	Upozorenje izvođaču radova na dinamiku radova
20	4-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2736	Saglasnost Nadzora na Metodologiju izvođenja betonskih radova za most na km 0+796
21	5-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2737	Saglasnost Nadzora na tehničku dokumentaciju za zavarivanje i anti-korozionu zaštitu čelične konstrukcije na km 81+644, km 110+351,21 i km 117+155 na gradilištu
22	5-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2738	Saglasnost Nadzora na izveštaje o inspekciji visokovrednih zavrtnjeva za čelične rešetkaste mostove
23	5-Jul-24	NAD-NSSB-IŽS-177	Saglasnost na zahtev za zatvaranje somborske linije između stanice Sajlovo (uključujući) i stanice Futog radi izvođenja građevinskih radova
24	5-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2739	Zahtev za organizovanje tehničkog prijema građevinskih radova deonice stanica Rumenka – stanica Vrbas Nova
25	5-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2740	Zahtev Izvođača za dodatnu eksproprijaciju u zoni Somborske pruge
26	5-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2741	Zahtev za organizovanje prijema građevinskih radova deonice km97+769,04 – km112+982,71
27	5-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2742	Dopuna projekta spoljnog uređenja, knjiga 9.6.1
28	5-Jul-24	NAD-NSSB-MGSI-0029	Ponuda za dodatne radove na denivelaciji pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge u Kisaču - Varijacija broj 105

29	5-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2743	Detalji usmeravajućeg zida propusta za male životinje pored zgrade PSN i propusta na km 184+400
30	5-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2744	Saglasnost na tehničko rešenje CIP za gromobransku instalaciju stanice Subotica
31	5-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2745	Montaža dorade visoke žičane ograde na postojećem Nadvožnjaku na km 167+600 - MAR 452
32	8-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2746	Povezivanje železničkih stanica Subotica –Aleksandrovo–Naumovićevo telekomunikacionim kablom
33	8-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2747	Tehničko rešenje za oblaganje kegli na nadvožnjacima
34	8-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2748	Metodologija izvođenja geodetskih radova osmatranja visokih nasipa
35	8-Jul-24	NAD-NSSB-IŽS-178	Izmerene vrednosti prekretnih sila u skretnicama
36	8-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2749	Zahtev za organizovanje tehničkog prijema građevinskih radova deonice stanica Lovćenac – stanica Bačka Topola
37	8-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2750	Ponuda za dodatne radove na denivelaciji pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge u Kisaču - Varijacija broj 105
38	8-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2751	Tehničko rešenje za uređenje postojećeg atarskog puta uz nadvožnjak na km 84+809 pruge u Rumenci
39	8-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2752	Tehničko rešenje za uređenje postojećeg atarskog puta uz nadvožnjak na km 92+768 pruge u Kisaču
40	8-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2753	Odvodnjavanje podvožnjaka od km 113+327 do 157+444
41	8-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2754	Dostavljanje statičkog proračuna temelja totema u stanici Novi Sad
42	9-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2755	Problemi zbog izvođenja radova bez poštovanja ugovorenih procedura
43	9-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2756	Nova Tehnologija izvođenja nearmiranog betona Galerije i U-kade, pruga Sombor – Baja (Subotica)
44	9-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2757	Parametri zaštite za postrojenja EVP, PS i PSN na deonici pruge Novi Sad – Subotica – Kelebija
45	9-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2758	Mišljenje Nadzora na korigovanu ponudu u vezi sa varijacijom br.93
46	9-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2759	Dostavljanje Metodologije izvođenja radova za železničke signalne saobraćajne znake
47	9-Jul-24	NAD-NSSB-IŽS-179	Saglasnost na zahtev za zatvaranje levog veznog putničkog koloseka Novi Sad – Sajlovo radi ugradnje skretnice broj 4T
48	9-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2760	Promenjena pozicija piktograma 3.1 u stanici Žednik
49	9-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2761	Saglasnost u vezi oznaka za praćenje DTŠ na stanice Subotica
50	10-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2762	Tehničko rešenje evakuacije atmosferskih voda silosa u Novom Žedniku na 157+425 km pruge
51	10-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2763	Dopuna plana armature oporaca nadvožnjaka na km 177+329
52	10-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2764	Projekti stubova dalekovoda, po novom tehničkom rešenju za stanice Novi Sad, Zmajevo i Vrbas
53	10-Jul-24	NAD-NSSB-IŽS-180	Sile prekretanja skretnica
54	10-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2765	Izvođačeva 22. privremena situacija br. 033
55	10-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2766	Tehničko rešenje za knjigu 8.5.1 Projekat likovnih signala i signalnih oznaka čvor Novi Sad
56	10-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2767	Metodologija za ugradnju smerokaza i katadioptera od km 128+849 do km 184+635
57	10-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2768	Nalog izvođaču radova spoljne rasvete stanica Subotica
58	10-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2769	Mišljenje Nadzorne službe u vezi problema sa zaštitnom ogradom na servisnoj saobraćajnici broj 2 kod podvožnjaka na km 157+443
59	10-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2770	Subotica - Potrebna popravka telekomunikacione bandere
60	11-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2771	Tehničko rešenje za knjigu 8.5.2 Projekat likovnih signala i signalnih oznaka između čvorova Novi Sad I Subotica

61	11-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2772	Dostavljanje ažuriranog tehničkog rešenja, knjiga 5.7.13 za stanicu Subotica
62	12-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2773	Potvrda Nadzora o prihvatanju Tehničke dokumentacije
63	12-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2774	Odgovor Nadzora na predlog Varijacije br. 52
64	12-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2775	Potvrda materijala za završni sloj servisnih saobraćajnica u zoni nadvožnjaka
65	12-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2776	Zahtev za izmenu kolovozne konstrukcije pristupnih puteva objektima EVP Novi Sad, EVP Vrbas i EVP Subotica
66	12-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2777	Tehničko rešenje odvodnjavanja uljne jame u objektu EVP Novi Sad
67	12-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2778	Nalog izvođaču radova za izvođenje radova na gromobranskoj instalaciji na objektu razdelnog postrojenja
68	12-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2779	Nalog izvođaču radova za izvođenje radova na gromobranskoj instalaciji na objektu Ambulanta na železnničkoj stanici Subotica
69	12-Jul-24	NAD-NSSB-IŽS-181	Zahtev Izvođača za zatvaranje pruge Subotica-Sombor na deonici od km 177+200 do km 177+400
70	12-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2780	Metodologija radova za prednaprezanje mosta na km 177+329
71	12-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2781	Spisak izmena – Projekat izvedenog stanja
72	12-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2782	Detalji za zidove propusta za usmeravanje sitnih životinja pored PSN Kelebija (km 184+400)
73	15-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2783	Atestno-tehnička dokumentacija gasovoda, naftovoda i vrelovoda
74	15-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2784	Tehničko rešenje pristupne staze objektu EVP Novi Sad
75	15-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2785	Napajanje HVAC opreme u staničnoj zgradi u Subotici
76	15-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2786	Zamena ploča od peščara ispred Krila B i C u staničnoj zgradi Novi Sad - Varijacija br.87
77	15-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2787	Dodatni radovi – novi natpis obeležja železničke stanice Novi Sad - Varijacija br.107
78	15-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2788	Dostavljanje ponude cene za dodatne radove na nadstrešnici stanice Vrbas – Varijacija br 119
79	15-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2789	Varijacija br. 117
80	15-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2790	Dostavljanje ponude cene za dodatne čelične radove stanice Vrbas – Varijacija 114
81	15-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2791	Tehničko rešenje hidrotehničkih instalacija u ul. Boško Buha u Bačkoj Topoli
82	16-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2792	Tehnički izveštaji sleganja visokih nasipa
83	16-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2793	Dostava ponude za telekomunikacionu opremu Velike sale u Novom Sadu i veze sa horgoškom prugom
84	16-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2794	Urgencija - Primedbe na izvođenje čelične konstrukcije nadstrešnice nad pothodnikom u stanici Žednik
85	16-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2795	Nalog izvođaču radova za dostavljanje Građevinskih dnevnika
86	16-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2796	Oštećenje hidroizolacije i prodora vode u pothodnik u stanici Subotica putnička, kao i dostavljanje zahtevane tehnologije za izvođenje radova na nadstrešnicama stanične zgrade u Subotici
87	16-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2797	Odgovor na dopis Izvođača u vezi izmene u izvođenju protivkliznih kontrasnih traka na stepeništu
88	16-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2798	Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu Telekom mreže u ulici Boška Buhe u Bačkoj Topoli km143+729
89	16-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2799	Nedostaci prilikom ugradnje kanaleta na deonici D3, od EVP Naumovicevo do stanice Subotica
90	16-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2800	Metodologija ispitivanja vijadukta u Vrbasu na km 117+155 probnim opterećenjem
91	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2801	Odobrenje varijacije br.47

92	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2802	Varijacija br. 117 - izmeštanje postojećeg vodovoda AC ϕ100
93	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2803	Dostavljanje Projekta za izvođenje podkonstrukcije čeličnih nosača u prostoriji br. 46 u Subotici
94	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2804	Oštećenja gornjeg stroja na mestima uklonjenih privremenih putnih prelaza na deonici od Bačke Topole do Naumovićeva – odgovor na pismo br. HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0468
95	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2805	Metodologija za ugradnju smerokaza na nadvožnjacima od km 89+315 do km 126+976
96	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2806	Ažuriranja softvera za SS postrojenje stanice Petrovaradin, CTC i RBC2 u stanici Beograd Centar
97	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2807	Tehničko rešenje za oblaganje kegli na nadvožnjacima
98	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2808	Dostava listova građevinske knjige za XXIV privremenu situaciju
99	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2809	Dostava listova građevinske knjige za Sporazum 1
100	17-Jul-24	NAD-NSSB-IŽS-182	Saglasnost na zahtev za zatvaranje koloseka u stanici Subotica
101	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2810	Objekat SS i TK u Subotici
102	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2811	Ažurirano tehničko rešenje izmeštanja atmosferske kanalizacije silosa u Novom Žedniku km 157+443 – verzija 3
103	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2812	Tehničko rešenje izmene priključka saobraćajnice 1 na Lošinjsku ulicu
104	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2813	Varijacija br.93
105	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2814	Izmenjena Tehnologija izvođenja radova za nearmirani beton U-kade za Somborsku prugu – Ver 1
106	17-Jul-24	NAD-NSSB-IŽS-183	Saglasnost za zatvor koloseka broj 10 i 11 u stanici Subotica Putnička
107	18-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2815	Mišljenje Nadzora na rešenje za zamenu materijala između hodnika 10 i sale za sastanke 9 u stanici Subotica
108	18-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2816	Metodologija izvođenja radova za montažu gromobranske instalacije u staničnoj zgradi u Subotici
109	18-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2817	Urgencija u vezi sa dostavljanjem tehničke dokumentacije
110	19-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2818	Tehničko rešenje odvodnjavanja vijadukta na km 117+150 – verzija 1
111	19-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2819	Metodologija za razvlačenje napojnog dalekovoda od EVP-a Vrbas do trase nove pruge
112	19-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2820	Mišljenje Nadzora na ponudu za dodatne radove na uređenju zone ispred Krila A stanične zgrade Novi Sad - Varijacija 121
113	19-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2821	Stanje šahnih poklopaca na drenaži na deonici 2 - km 112+982 – km 165+943
114	19-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2822	Zahtev za organizovanje sastanka u vezi s odvodnjavanjem silosa u Novom Žedniku
115	22-Jul-24	NAD-NSSB-IŽS-184	Saglasnost na zahtev za isključenje napona u kontaktnoj mreži u stanici Novi Sad i stajalištu TPS
116	22-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2823	Zahtev za ukidanje ispitivanja probnim opterećenjem na podvožnjacima na km 113+327 i km 118+708 i galeriji na km 114+716
117	22-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2824	Podnošenje metodologije postavljanja železničke signalizacije u stanicama
118	22-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2825	Geodetska mreža pruge na deonici Novi Sad - Subotica
119	22-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2826	Drugo dostavljanje promena pozicija piktograma 3.1 u stanici Žednik
120	22-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2827	Mišljenje Nadzora na rešenje za povezivanje stanica Subotica-Aleksandrovo-Naumovićevo sa optičkim kablom
121	23-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2828	Saglasnost Nadzora na predloženo projektno rešenje za problem nedovoljne udaljenost temelja stubova G3, G4 PS Subotica od postojećeg objekta
122	23-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2829	Izmena položaja dela temelja za znakove u železničkim stanicama od Novog Sad do Zmajeva
123	23-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2830	Ček liste za konstrukcije, za deonicu 2 Vrbas-Naumovićevo

124	23-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2831	Primedba Nadzora na predloženo projektno rešenje za problem nedovoljne udaljenost temelja stubova G3, G4 PS Subotica od postojećeg objekta
125	23-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2832	Dostavljanje ponude za dodavanje funkcije sekundarne bočne zaštite stanice Novi Sad - Varijacija br. 123
126	24-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2833	Modifikacija tehničkog rešenja koje se odnosi na dodatni potporni zid i kolsko pešački prilaz K.P. 3497 kod denivelacije na km 143+739 u B.Topoli, desna strana pruge
127	24-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2834	Metodologija izvođenja radova – zgrada Srbije Kargo, IŽS-a, MUP-a, Carine i Inspekcije u Subotici
128	25-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2835	Dostava spiska izmena – Projekat izvedenog objekta
129	26-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2836	Dostavljanje izveštaja statičkog i dinamičkog testiranja
130	26-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2837	Dostava liste primedbi
131	26-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2838	Dostavljanje ponude za dodatne radove interfejsa priključne pruge za Horgoš – Varijacija 126
132	26-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2839	Mišljenje Nadzora na predlog izmene tehničkog rešenja za zamenu rešetke drenažnog kanala na km 177+627
133	26-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2840	Nalog izvođaču radova u vezi s protivpožarnim prodorima u železničkoj stanici Subotica
134	26-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2841	Urgencija u vezi napona u novorazvučenoj kontaktnoj mreži od Novog Sada do Vrbas nova i izvođenja radova
135	26-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2842	Metodologija za uzemljenje zidova za zastitu od buke
136	29-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2843	Putni prelaz u km 168+902,50 = 1+324,58
137	29-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2844	Oštećenje šina na 3. koloseku u stanici Naumovićevo
138	29-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2845	Dopuna projektnog rešenja šahta za smeštaj pumpi za protivpožarnu vodu u stanici Vrbas Nova
139	30-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2846	Tehničko rešenje za knjigu 8.5.2 Projekat likovnih signala i signalnih oznaka između čvorova Novi Sad I Subotica
140	30-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2847	Tehničko rešenje za knjigu 8.5.1 Projekat likovnih signala i signalnih oznaka čvor Novi Sad
141	30-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2848	Ugradnja zaštitnih ograda na nadvožnjacima na deonici Novi Sad - Vrbas
142	30-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2849	Geodetska mreža CP III na deonici od km 128 do km 184
143	30-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2850	Dostavljanje ponude za proširivanje video zida u centru telekomande u Novom Sadu - Varijacija br. 124
144	30-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2851	Tehničko rešenje za premošćavanje uočene visinske neusaglašenosti pristupnog puta i trotoara objekta PSN Bačka Topola na km 143+843, desna strana pruge
145	30-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2852	Dostavljeno rešenje tabele zavisnosti osiguranja stanice Novi Sad
146	30-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2853	Dodavanje betonskog konusnog dela iznad otvora ugrađene vodonepropusne septičke jame
147	30-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2854	Rešenje za bezbedno rastojanje između delova KM pod naponom i nadstrešnice u Stanici Subotica
148	30-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2855	Ponuda za čišćenje kanalizacije u stanici Novi Sad – Varijacija No. 102
149	31-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2856	Ponovno dostavljanje ponude za dodatne radove na protivpožarnom rezervoaru u stanici Novi Sad- Varijacija br.106
150	31-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2857	Tehnički izveštaji geodetskog osmatranja sleganja objekata i tla
151	31-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2858	Tehnički izveštaji druge epohe geodetskog osmatranja sleganja objekata i tla
152	31-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2859	Komentari Nadzora na dostavljenu Metodologiju montaže sa proračunom za čeličnu konstrukciju mosta na km 0+796.33

2.4. Izveštaji sa gradilišta

U izveštajnom periodu Nadzor je pripremio sledeće izveštaje:

Vrsta radova	Izveštaji sa gradilišta	Datum	Pripremio/la
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	D. Ilić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	M. Jerbić
Donji stroj	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	M. Jerbić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	T.Kurkić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	T.Kurkić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	T.Kurkić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	T.Kurkić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	M.Grubješić
Hidrotehnika	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	M.Grubješić
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	M. Kuzmanović
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	H. Virijević
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	H. Virijević
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	H. Virijević
Kontaktna mreža	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	H. Virijević
Objekti	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	D. Todorović
Objekti	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	I. Babić
Objekti	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	D. Daraboš
Objekti	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	D. Daraboš
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	M. Čučković

Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	M. Čučković
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	D. Arsić
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	B. Mitrović
Mostovi i konstrukcije	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	B. Mitrović
Geodezija	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	G. Marinković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	M. Vujaklija
Geodezija	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	S. Stojković
Geodezija	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	S. Stojković
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	N.Jankulovski
Signalizacija	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	N.Jankulovski
BZR	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	D. Manojlović
BZR	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	P. Filipović
BZR	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	S.Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	S. Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	S. Dojić
BZR	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	S. Dojić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	P. Stošić

Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	P. Stošić
Mašinske instalacije	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	P. Stošić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	S.Radosavljević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	K. Jeftić
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	D. Đorđević
Regulacija saobraćaja	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	D. Đorđević
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	M. Gavrilović
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	01.07.-07.07.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	08.07.-14.07.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	15.07-21.07.2024.	M. Grbić
Arhitektura	Nedeljni izveštaj	22.07.-28.07.2024.	M. Grbić

Izveštaji sa gradilišta nalaze se u prilogu 1.

3 KONTROLA KVALITETA I PREGLED PRIMLJENIH RADOVA

3.1. Kontrola kvaliteta Izvođača

Izvođač nije dostavio detaljan Plan kontrole kvaliteta materijala za predmetni projekat.

3.2. Kontrola kvaliteta Nadzora

Nadzorna služba, u skladu sa Ugovorom, izvodi kontrolna terenska i laboratorijska ispitivanja. Sva ispitivanja se vrše u skladu sa srpskim standardima i normativima.

U izveštajnom periodu vršeno je uzorkovanje i ispitivanje materijala za gornji i donji stroj pruge na osnovu pristiglih prijava (videti tabelu ispod).

EVD/EV2			
Redni broj	**Datum**	**RIA**	**Vršena ispitivanja**
Deonica 1			
1.	01.07.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-642	Ev2
2.	02.07.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-644	Ev2
3.	05.07.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-647	Ev2
4.	09.07.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-651	Ev2
5.	15.07.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-657	Ev2
6.	15.07.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-658	Ev2
7.	20.07.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-078	Ev2
8.	20.07.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-079	Ev2
9.	20.07.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-080	Ev2
10.	20.07.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-081	Ev2
11.	20.07.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-082	Ev2
12.	20.07.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-660	Ev2
13.	22.07.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-084	Ev2
14.	24.07.2024.	NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-085-R1	Ev2
15.	24.07.2024.	NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-661	Ev2
Deonica 2			
1.	01.07.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7327	EV2
2.	03.07.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7328R	EV2
3.	04.07.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7359	EV2
4.	08.07.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7362	EV2
5	09.07.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7388	EV2
6.	11.07.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7398	EV2
7.	16.07.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7439	EV2
8.	17.07.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7440	EV2
9.	18.07.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7475	EV2
10.	18.07.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7482	EV2
11.	19.07.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7486	EV2
12.	19.07.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7487	EV2
13.	19.07.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7488	EV2
14.	19.07.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7489	EV2
15.	20.07.2024	NSSU-S2-D2-SUB-RIA-7490	EV2
Deonica 3			
1.	01.07.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7347	EVD

2.	03.07.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7337	EV2
3.	08.07.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7376	EV2
4.	08.07.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7385	EV2
5.	08.07.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7386	EV2
6.	08.07.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7387	EV2
7.	11.07.2024	NSSU-S2-D3-SUB-RIA-7395	EV2

4 PLANIRANE I SPROVEDENE AKTIVNOSTI NADZORA U IZVEŠTAJNOM PERIODU

Nadzor redovno prati aktivnosti na gradilištima, po preliminarnoj dinamici radova, a na osnovu dnevnih najava aktivnosti izvođača.

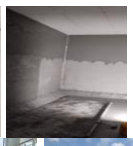
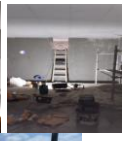
U Prilogu 2 su izveštaji sa gradilišta nadzornih organa. U njima je prezentovano i slikama ilustrovano aktuelno stanje na gradilištima, a ispod je dat kratak pregled aktivnosti Nadzora u izveštajnom periodu, sačinjen na osnovu izveštaja.

4.1. Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

4.1.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

NOVI SAD

Putnički i Teretni pothodnik u stanici Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

TPS NOVI SAD

Putnički pothodnik u stanici TPS Novi Sad, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

KISAČ

Putnički pothodnik u stanici Kisač, peronski zidovi, peronske nadstrešnice, stanična zgrada

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

STEPANOVIĆEVO

Putnički pothodnik u stanici Stepanovićevo, peronski zidovi, peronske nadstrešnice

Projekat zgrade SS i TK u Stepanovićevo

ZMAJEVO

Putnički pothodnik u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PSN u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Završetak radova u vestibilu krila B, rad na ček listama i dogovori oko popravki,komisijski pregled kako bi se otvorio vestibil za putnike a zatvorio putnički pothodnik krila A za rad popločavanja ispred.
- Rad na fasadi krila A i radovi u atrijumu i ispred krila A, pripreme za popločavanje i pejzažno uređenje. Treba proveriti spojeve olučne i fekalne kanalizacije u šahtu atrijuma
- Rešavanje detalja u atrijumu. Spoj aluminijumske bravarije i pejzažnog uređanja
- Pušteno je u eksploataciju krilo B stanične zgrade, zatvoren je putnički pothodnik koji je do sada bio u ekspploataciji kako bi se izveli radovi na popločavanju ispred krila A.
- Radovi u atrijumu i ispred krila A, pripreme za popločavanje i pejzažno uređenje. Koordinirati da li postoje instalacije i sl u okviru atrijuma kako se ne bi remetilo pejzažno uređenje
- NIKAKO NE POČINJATI SA ZAVRŠNIM UREĐENJEM PRE IZRADE OVIH DETALJA

- HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

<u>Radovi na zgradi SS i TK NOVI SAD</u>

- Završeni radovi na fasadi, Nadzor ima primedbe na kvalitet izvođenja
- Unutar objekta nisu otklonjene nepravilnosti od procurivanja, deo opreme unet iako je nadzor ukazao prilikom zajedničkog obilaska na popravke koje se moraju hitno otkloniti, završna obloga podova loše izvedena

Radovi na PS KISAČ

- Radovi na fasadi su u završnoj fazi
- Ukazano pri obilasku da se izvrše popravke, ne radi se na istim

Radovi na SS i TK ZMAJEVO

- Izvođenje radova na popravkama hidroizolacije završena. Očekujemo RIA sa elaboratom o izvođenju radova

Radovi na staničnoj zgradi Kisač i SS i TK

- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju shodno dinamici radova
- Na fasadi SsiTK uraditi popravke koje su nastale uglavnom od procurivanja kod oluka ili oštećenja prilikom instalaterskih radova, foto u prilogu
- U okviru objekta Ssi TK rešiti procurivanje na zidu gde je dilatacija. Pri ulasku u objekat je miris vlage iako rade klime u prostoriji. HITNO!!!
- Prema ček listama otkloniti sve nedostatke

4.1.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Kolosek za Titel i Sentu

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja

Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge

Pristupni put SS i TK objektu i pristupni put staničnoj zgradi, pristupni put objektu PS Kisač

- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada ivičnjaka.
- Izrada sloja BNS 22sA.
- Izrada sloja AB 11.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Servisni putevi broj 2 i 4

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

- Izrada sloja BNS 22A.
- Izrada sloja AB 11.

Saobraćajnica S1 I ulica Boška Buhe

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada sloja BNS 22A.
- Izrada sloja AB 11.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada sloja AB 11.

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- Izrada sloja AB 11.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Servisna saobraćajnica S1

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada sloja BNS 22A.
- Izrada sloja AB 11.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge
Pristupni put SS I TK objektu, pristupni put staničnoj zgradi i pristupni put objektu PS Kisač

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

<u>Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:</u>

- 5. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- 6. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- 7. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+297.38 do km 0+468.64, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+000 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 8. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- Prelazni sloj u zoni skretnice br.4T - TPS.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+000 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+330.44 do km 0+625, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 na pristupnom put za TK objekat od km 0+000 do km 0+194.69, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.

- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+241 do km 0+275, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm na delu saobraćajnice S1 od km 0+178.85 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od km 0+241 do km 0+275, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm na delu saobraćajnice S1 od km 0+178.85 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22A na delu saobraćajnice S1 od km 0+178.85 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22A od km 0+241 do km 0+275, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 na delu saobraćajnice S1 od km 0+178.85 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+241 do km 0+275, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+000 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+317.80 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 1+050 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- Zaštitni sloj u zoni skretnice br.4T - TPS.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 0+925 do km 1+050, levi teretni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 1+175 do km 1+375, levi teretni kolosek.
- Noseći sloj od dka 0/31mm na delu pristupnog puta SS i TK objektu Kisač od km 0+000 do km 0+067.92, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm na delu pristupnog puta staničnoj zgradi Kisač od km 0+003.01 do km 0+040.63, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm na delu pristupnog puta objektu PS Kisač od km 0+002.82 do km 0+028.05, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22sA na delu pristupnog puta SS i TK objektu Kisač od km 0+000 do km 0+067.92, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22sA na delu pristupnog puta staničnoj zgradi Kisač od km 0+003.01 do km 0+040.63, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22sA na delu pristupnog puta objektu PS Kisač od km 0+002.82 do km 0+028.05, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Prelazni sloj od km 1+050 do km 1+175, levi teretni kolosek.

- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 na delu pristupnog puta SS i TK objektu Kisač od km 0+000 do km 0+067.92, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 na delu pristupnog puta staničnoj zgradi Kisač od km 0+003.01 do km 0+040.63, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 na delu pristupnog puta objektu PS Kisač od km 0+002.82 do km 0+028.05, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm servisnog puta br. 2 i br. 4, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm na delu servisne saobraćajnice br. 1 od km 0+475 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Prelazni sloj od km 0+925 do km 1+050, levi teretni kolosek.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22A na delu servisne saobraćajnice br. 1 od km 0+475 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Noseći sloj od dka 0/31mm na delu pristupnog puta objektu SS I TK (ulica B. Buhe) od km 0+083.27 do km 0+132.45, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 na delu servisne saobraćajnice br. 1 od km 0+475 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

4.1.3. Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na prvoj deonici izvođeni su sledeći radovi:

1. Radovi na trasi

Novi Sad-Rumenka

- Mašinsko regulisanje koloseka nakon ugradnje sprava protiv bočnog pomeranja koloseka na Somborksom kraku.
- Dinamička stabilizacija nakon ugradnje dilatacionih sprava na km81.
- Ugradnja 1 dilatacione sprave na levom glavnom koloseku na km 81.
- Mašinsko regulisanje km0+400—km0+700-Somborski krak.Stanica Rumenka
- Ugradnja 1 grudobrana.
- Mašinsko regulisanje skretnica 7,8,9,11.
- Polaganje levog veznog koloseka km2+343.724-km2+843.724
- Mašinsko reglusanje Somborskog koloseka（km0+400—km0+700)
- Dinamička stabilizacija Somborskog koloseka （km0+400—km0+700).
- Mašinsko reglusanje levog veznog koloseka drugi i treći put KM2+340-KM2+830.
- Dinamička stabilizacija levog veznog koloseka četvrti put (KM2+340-KM2+830).
- Mašinsko reglusanje levog veznog koloseka KM2+340-KM2+830
- Zavarivanje levog veznog koloseka ET postupkom (km2+843.224-km2+343.224)-2 vara.
- Zavarivanje desnog veznog koloseka ET postupkom (km2+771.994-km2+051.994)-4 vara.

- Mašinsko regulisanje desnog veznog koloseka od km 1+600 do km 2+750
- Mašinsko regulisanje skretnice 4T na TPS-u.
- Zavarivanje skretnice broj 4T u odseke- 4 vara
- Zavarivanje skretnice broj 4T u odseke- 4 vara
- Demontaža dilatacionih sprava (L i D kolosek) na mostu u km 81+651

Stanica Rumenka

- Zavarivanje skretnica 5 i 6 AT postupkom-4 vara.
- Mašinsko regulisanje skretnice broj 6.

Stanica Stepanovićevo

- Mašinsko regulisanje skretnice broj 5.

Stanica Zmajevo

- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka i dinamička stabilizacija nakon ugradnje

Zmajevo-Vrbas

- Mašinsko regulisanje koloseka nakon ugradnje dilatacionih sprava na mostu km110.
- Aluminotermitsko zavarivanje km 110-8 varova.
- Ugradnja 1 dilatacione sprave na desnom glavnom koloseku km110.
- Završena ugradnja štitnih šina na levom glavnom koloseku na mostu km110 u dužini 83.5m.
- Završena ugradnja štitnih šina na desnom glavnom koloseku na mostu km110 u dužini 83.5m.

4.1.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad:

- U toku su otklanjanje primedbi sa interno tehničkog prijema,
- povezivanje klima uređaja u svim prostorijama i testiranje,
- montaža svetiljke u krilu B.
- U toku su otklanjanje primedbi sa interno tehničkog prijema u krilima C i D.
- Podešavanje SCADA sistema
- Ispitivanje jačine osvetljaja peroni,nadstrešnice,pothodnici
- umrežavanje sistema sa rastavljačima na motorni pogon

EVP Novi Sad:

- Montaza gromobranskog uzemljenja,
- izrada uzemljenja ograde,

PSN Zmajevo:

- Montaza gromobranskog uzemljenja
- Ožičenje transfornatora i polaganje kabla do komunuikacionog ekrana,

PS Kisač:

- označavanje kablova
- protivpožarno zaptivanje
- Podešavanje sistema i signala

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Novi Sad:**
   - **km 76+600 - km 78+800:**
     - regulacija KM;
     - regulacija 2 vođice tegova (177, 185-1);
     - uzemljenje zaštitne mreže šahta za lift;
     - uzemljenje rukohvata stepeništa;
     - uzemljenje rastavljača na 2 mesta (159, 165);
     - uzemljenje stubova na 15 mesta (163, 165, 166, 166-1, 168, 169, 169-1, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185);
     - ugradnja posebnih uzemljivača na 1 mestu (229);
     - povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 4 mesta (47-1, 166, 1-1, 221).
2. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - **km 78+800 - km 79+850:**
     - regulacija zateznog polja 4-1.
   - **km 81+800 - km 83+000:**
     - povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 6 mesta (288, 289, 320, 321, 378, 379).
   - **km 80+600 - km 80+850:**
     - montaža signalnog znaka 47 (188); montaža signalnog znaka 48 (199).
3. **Stanica Rumenka:**
   - **km 83+000 - km 85+000:**
     - montaža uzemljenje koloseka na 5 mesta (17/1-18/1, 46-47, 64-65, 74-75, 86-87).
   - **km 83+200 - km 84+600:**
     - montaža 157 vešaljki (23-98), 13 žica protiv vetra (68-96), 14 strujnih veza (68-96) i 2 kom. vođica tegova (23, 98) na zateznom polju 1.
4. **OP Rumenka - Kisač:**
   - **km 85+050 - km 89+600:**
     - povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 16 mesta (1, 2, 35, 36, 53, 54, 71, 72, 89, 90, 107, 108, 125, 126, 159, 160);
   - **km 85+000 - km 86+300:**
     - montaža 6 prespooja užeta za uzemljenje (1-3, 11-13, 19-21, 27-29, 35-37, 43-45);
   - **km 86+500 - km 96+600:**
     - montaža uzemljenje na 9 mesta (53-55, 61-63, 71-73, 79-81, 89-91, 97-99, 107-109, 117-119, 123-125).
5. **Stanica Kisač:**
   - **km 89+600 - km 91+500:**
     - povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 8 mesta (21, 22, 43, 44, 63, 64, 79, 80).
6. **OP Kisač - Stepanovićevo:**
   - **km 91+500 - km 96+600:**
     - povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 16 mesta (3, 4, 43, 44, 57, 58, 77, 78, 93, 94, 113, 114, 151, 152, 171, 172).

7. **Stanica Stepanovićevo:**
   - **km 96+600 - km 97+800:**
     - montaža 8 izolatora izolovanog preklopa; montaža rama obilaznog voda na portal (45).
   - **km 96+500 - km 198+075:**
     - montaža međukolosečnih veza na 6 mesta (3-5, 13-15, 29-31, 41-42, 57-59, 65-67);
   - **km 96+950 - km 97+100:**
     - uzemljenje zaštitne ograde u podvožnjaku na 4 mesta, uzemljenje rukohvata u pothodniku na 4 mesta.
8. **OP Stepanovićevo - Zmajevo:**
   - **km 98+200 - km 100+600:**
     - povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 8 mesta (5, 6, 43, 44, 63, 64, 83, 84);
   - **km 101+000 - km 101+800:**
     - povezivanje povratnih provodnika sa šinom (101, 102).
   - **km 98+075 - km 100+100:**
   - montaža međukolosečnih veza na 14 mesta (67-1, 9-11, 19-21, 29-31, 39-41, 49-51, 59-61, 69-71, 79-81, 89-91, 99-101, 109-114, 119-121, 129-1).
9. **Stanica Zmajevo:**
   - **km 101+900 - km 102+300:**
     - montaža međukolosečne veze (11-13);
     - uzemljenja zaštitne ograde na mostu na 2 mesta (5-6).
10. **OP Zmajevo - Vrbas (nova):**
    - **km 107+700-110+000:**
      - povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 7 mesta (179, 180, 199, 200, 215, 216, 229);
    - **km 103+650 - km 107+800:**
      - povezivanje povratnih provodnika sa šinom (5, 6, 25, 26, 69, 70, 89, 90, 107, 108, 125, 126, 143, 144).

4.1.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu na predmetnoj deonici su izvođeni sledeći radovi:

- završen staticki prijem signalnih sistema na stanici Novi Sad (sistemi koji su prošli prijem su signalno sigurnosni sistem (CBI), CTC sistem, signali, brojači osovina, skretničke postavne sprave itd). Tokom procesa prijema, ispitana je I sila prekretanja skretnica, sve je bilo u okviru standarda.

4.1.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izmeštanje cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”

Pripremni radovi za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284-ugradnja bunara za snižavanje podzemne vode

Ugradnja hidomašinske opreme za protivpožarni rezervoar na stanici Novi Sad

Mašinski iskop za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284

Provera vodonepropusnosti protivpožarnog rezervoara na stanici Novi Sad

Odvodnjavanje nadvožnjaka na km 108.115.69

4.1.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja sloja od PR 35 km 0+850 do PR 47 km 1+150 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g641.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipova S2-9, S2-11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010.00 pruge. Geodetska kontrola izvedenog stanja prisupne saobraćajnice stanici Novi Sad od KM 76+884 do KM 76+937l, Sentu, broj najave NSSU-S1.1-ACR-SUB-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
4		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja sloja od PR 27 km 0+650 do PR 35 km 0+850 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g643.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Pruga Novi Sad-Subotica, saobraćajnica na km 92+768.08. Geodetska kontrola podtla atarskog puta od PR 01 km 0+000.00 do PR11 km 0+236.906, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Pruga Novi Sad-Subotica, saobraćajnica na km 92+768.08. Geodetska kontrola zavrsnog sloja nasipa atarskog puta od PR 01 KM 0+000.00 do PR11 KM 0+236.906, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
7		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipova S4-3 i S4-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja sloja od PR 15 km 0+350 to PR 27 km 0+650- Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g645.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10		Potisni cevovod meliorativnog sistema Carnex doo. Geodetska kontrola zastitnih cevi ispod pruge na zalivnom sistemu Carnex na stacionazi pruge 106+160km, 106+960km, 107+720km, 108+367km, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-CAR-RIA-g001.	Pozicija je geodetski snimljena.
11		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S4-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja u zoni skretnice br. 4t-TPS, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g648.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
13		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja u zoni skretnice br. 4t-TPS, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g649.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice od od PR 14 (km 0+241,00) do PR 16 (km 0+275,00), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-63 od PR 12 - 21,15 m (km 0+178,85) do PR 15 (km 0+250,00) na delu saobraćajnice S1, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
16		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-31 saobraćajnice od od PR 14 (km 0+241,00) do PR 16 (km 0+275,00), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-31 od PR 12 - 21,15 m (km 0+178,85) do PR 15 (km 0+250,00) na delu saobraćajnice S1, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

18		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja u zoni skretnice br. 4t-TPS, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g649.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja sloja od PR 12 km 0+275 to PR 15 km 0+350- Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g650.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja u zoni skretnice br. 4t-TPS, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g649-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
21		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
22		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice od PR 43 km 1+050 do PR 48 km 1+175- Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g651.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 83+950 - km 84+850 -leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-FNC-RIA-g015.	Pozicija je geodetski snimljena.
25		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 7 km 1+150 do PR 12 km 1+275 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g653.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 48 km 1+175 do PR 56 km 1+375 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g654.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice od PR 38 km 0+925 do PR 43 km 1+050 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g652.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

28		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja u zoni skretnice br. 4t-TPS, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g649-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Pruga Novi Sad - Subotica, Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisaču i objektu PS u Kisaču. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu pristupne saobraćajnice objektu PS od PR 1 km 0+002,82 do PR 5 km 0+028,05, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Pruga Novi Sad - Subotica, Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisaču i objektu PS u Kisaču. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu pristupne saobraćajnice ka staničnoj zgradi od PR 1 km 0+003,01 do PR 6 km 0+040,63, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Pruga Novi Sad - Subotica, Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisaču i objektu PS u Kisaču. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu pristupne saobraćajnice objektu SS i TK od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+067,92, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
32		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768.08. Geodetska kontrola drobljenog kamenog aregata 00/63 atarskog puta od PR 01 km 0+000.00 do PR 11 km 0+236.906, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g053.	Odobreno uz korekciju.
33		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768.08. Geodetska kontrola drobljenog kamenog aregata 00/31 atarskog puta od PR 01 km 0+000.00 do PR 11 km 0+236.906, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g054.	Odobreno uz korekciju.
34		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola separatora na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g100.	Pozicija je geodetski snimljena.
35		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g029.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

36		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 43 km 1+050 do PR 48 km 1+175- Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g655.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768.08. Geodetska kontrola DKA 0-31 mm na delu servisnog puta br.2 i br.4 na km 92+768,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.1, 2 i br.3. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu servisne saobraćajnice br.1 od PR 20 km 0+475 do PR 29 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4 (1-12), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
40		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 38 km 0+925 do PR 43 km 1+050 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g656.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka km 83+945.53 - km 84+120.53. Geodetska kontrola iskopa upojnog polja Br. ZK11-D na km 83+945.53 - km 84+120.53, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-IB-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
42		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g029-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
43		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-31 od PR 1 (km 0+083,27) do PR 4 (km 0+132,45) na ul.Boška Buhe, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

45		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 56 km 1+375 do PR 62 km 1+525 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g657.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Stanica TPS, skretnica br. 4T km 1+736.09 - km 1+769.323. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g105.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 305, 274-1, 270, 275, 275-1, L66, L73, 291, 296, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g659.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelazni sloj od PR 56 km 1+375 do PR 62 km 1+525 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g659.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
50		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 275-1, L66, L73, 296, 300, 291, L79, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g661.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g033.	Zbog kvara na bušilici, kontrola pozicije je otkazana.
52		Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka - KM 79+925. Geodetska kontrola iskopa upojnog polja No.UP3-D na km 79+925, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-IB-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
53		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 314, 315, 271, 275, 275-1, 300, 291, L70, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g663.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka - KM 83+485. Geodetska kontrola iskopa upojnog polja No.UP4-D na km 83+485, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-IB-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
55		Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka - KM 83+485. Geodetska kontrola iskopa	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		upojnog polja No.UP4-D na km 83+485, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-IB-RIA-g004.	
56		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola oplate za naglavnu gredu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Kontaktna mreža na deonici otvorene pruge Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 271, 275, 275-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g665.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
58		Km 79+650. Geodetska kontrola iskopa upojnog polja No. UP1 na km 79+650, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-IB-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Kontaktna mreža na deonici otvorene pruge Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 308-1, 279, 283, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g667.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 63 km 1+550 do PR 86 km 2+125 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g660.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Km 83+560. Geodetska kontrola iskopa upojnog polja No.UP4-D na km 83+560, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-IB-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
62		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.1, 2 i br.3. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 5 km 0+100, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g078.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.1, 2 i br.3. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu servisne saobraćajnice br. 3 od PR 1 km 0+010 do PR 3 km 0+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
64		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.1, 2 i br.3. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu servisne saobraćajnice br. 2 od PR 1 km 0+010 do PR 4 km 0+075, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g080.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

65		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.1, 2 i br.3. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 5 km 0+100, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g081.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.1, 2 i br.3. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu servisne saobraćajnice br.3 od PR 1 km 0+010 do PR 3 km 0+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g082.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4.1.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

- Privode se kraju radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja i 1. sprata krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Radovi u zastoju;
- Završena je ugradnja spoljašnjih jedinica (svih 21 komada je postavljeno na nosače). Završeno je povezivanje istih na cevnu mrežu, ali nije sva cevna mreža izolovana. Takođe, nisu izvedeni elektro komunikacijski kablovi između unutrašnjih i spoljašnjih jedinica. Ovi radovi su naznačeni Izvošaču kao urgentni.
- U prostoriji A0.15a, demontirane su unutrašnje rashladne jedinice, po nalogu elektro nadzora, zbog blizine razvodnih ormana. Završeni su radovi na ugradnji rashladnih jedinica na novom položaju, kao i odvod kodenzata. Ostalo je da se poveže napajanje.
- Za prostorije A0.19 i A0.22 dopremljeni su klima ormani i istu su postavljeni na projektom određene pozicije i njihovo povezivanje na cevnu mrežu i kondenzat je je završeno, ali su ostali neizvedeni elektro komunikacijski kablovi;
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže fan coil uređaja. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. Završeno je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu. Ove prostorije su i deo „NIIAS“ projekta i isti nije usaglašen sa projektom „CIP“. Nakon sastanka sa Projektantima dogovoreno je da „NIIAS“ koriguje svoj projekat. Dostavili su njihov predlog rešenja ali je isti vraćen sa strane Nadzora na ponovnu tehničku analizu. „NIIAS“ još uvek nije dostavio nikakav odgovor. Radovi još nisu započeti u ovoj prostoriji.
- U toku je izrada ventilacionog sistema za toalete na prvom spratu, u blizini Velike sale. Izmena je dostavljena Nadzoru na odobrenje i ista je prihvaćena. Radovi su u zastoju;
- U Velikoj Sali su završeni radovi na izradi ventilacionih kanala i završeno ke povezivanje kanala sa novom klima komorom na 2. spratu. Takođe, u prostoriji A1.30 izvučena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, kao i kondenz mreža, i postavljene sve tri unutrašnje

split jedinice i iste povezane na mrežu i puštene u rad. U samoj Velikoj Sali postavljena je jedna parapetna rashladna jedinica i povezana na mrežu;

- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, završena je njena ugradnja, urađena je i automatika ali nedostaje napajanje, kao i elektro povezivanje PP klapni.
- Isporučena je i nova klima komora za Veliku salu, završena je njena ugradnja, urađena je i automatika ali nedostaje napajanje, kao i elektro povezivanje PP klapni.
- Izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“ i završeni su radovi na izvođenju instalacije radi povezivanja čilera i cevne mreže. U toku su radovi na termoizolaciji cevi. Takođe nedostaje napajanje i isto je u toku. Završeni su radovi na izgradnji čelične konstrukcije„kaveza“ čilera;
- U okviru krila „A“, ventilatori za izvlačenje vazduha su namontirani, potrebno je napajanje za ispitivanje i puštanje u rad.
- U prizemlju krila „B“, u okviru prodora kroz prostorije završena je ugradnja ventilacionih kanala, izvršena je i ugradnja rešetki. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice. Završeno je postavljanje fan coil uređaja i njihovo povezivanju;
- U vestibilu krila „B“ rešen je problem trase ventilacionog kanala za kafić ispod galerije i ugradnja istog je završena. Na dostavljena rešenja Projektanata data je saglasnost Nadzora, kao i usmeno odobrenje Zavoda za zaštitu spomenika kulture Novog Sada. Završeni su radovi na izradi trase cevne mreže za fan coil uređaje, kao i postavljanje samih uređaja. Završeno povezivanje uređaja mrežu. Završeni su i radovi na postavljanju vazdušnih zavesa na ulaznom delu u vestibil;
- Na 1. spratu krila „B“, kroz budući hodnik, završena je ugradnja mlaznica, a u skladu sa zadnjim rešenjem Projektanta. Takođe, u prostorijama je završena ugradnja ventilacionog sistema i ugradnja fan coil uređaja; Završeno je i postavljanje vazdušne zavese na ulaznom delu sa perona;
- Na 1. spratu krila „D“ u prostoriji D1.37a ugrađene su dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ u prostorijama D0.05 i D0.08 ugrađene su po dve split klime, dok su spoljašnje jednice postavljene na krov krila „D“.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Završeno je i oblaganje limom;
- U budućoj toplotnoj podstanici završeno je 99% mašinskih radova na montaži nove mašinske opreme i povezivanje sa postojećom toplotnom podstanicom. U toku su radovi na ugradnji posuda za odvazdušenje, finalno stezanje prirubnica i farbanje.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Završeni su radovi na ugradnji lifta L1 u okviru krila „A“. Urađeni su građevinski radovi na zatvaranju prostora između liftovskog okna i zgrade stanice. Određeni su položaji dodatnih pozivnih kutija kako bi se ispunili zahtevi standarda EN 81-70 i čeka se ugradnja istih.
- Nije započeto oblaganje poda ispred ulaza;

- U okviru vestibila krila „B“, za lift L2, završena je rekonstrukcija lifta i završena je kontrola i ocenjivanje usaglašenosti od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova, ali dokumentacija još nije dostavljena. Lift je pušten u rad.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad.
- Lift L2: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: pušten je u rad jer su zadovoljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi. Urađeni su radovi na oblaganju oko okna lifta i na samom podu kabine. Na peronu, urađeno je oblaganje oko okna lifta, ostalo je samo ispod elektro ormana da se finalizuje i dok se to ne uradi lift neće biti pušten u rad, zbog bezbednosti. Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti;
- Na svim liftovima, potrebna je završena obrada ivica između samih liftova i okana.
- Na peronima, završeni su ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara). Ostalo je da se postave zaštitna mreža na ulazu lula, radi sprečavanja ulaska ptica i insekata.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda “NOVI SAD-GAS“

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  - Usled izgradnje nove saobraćajnice, izvršeno je dodatno izmeštanje gasovoda Ø63 mm i Ø110 mm, kao i pomeranje odušnih lula. Dana 20.06. je ekipa Novi Sad gasa uspešno završila prevezivanje nove i postojeće trase gasovod i isti je pušten u rad.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda P.S. “TELEFONIJA“ a.d. u stečaju

- Izdato je Rešenje o odobrenju izvođenja radova.
- Potrebno je da se preda dokumentacija za izdavanje Prijave radova.
- Radovi na povezivanju postojećih i novoizvedenih trasa gasovoda su završeni.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku TPS u Novom Sadu

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. U oknu lifta je dosta vode. Napajanje je dovedeno ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Potrebno je ugraditi pozivnu kutiju na peronu zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Lift L3 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Nisu završeni građevinski radovi. Nije završeno zatvaranje otvora na peronu gde je prvobitno planirano da bude elektro orman, kao i u pothodniku na prilazu liftu. Napajanje i uzemljenje je dovedeno, ali nije povezano. Otvori za provetravanje su zaštićeni žaluzinom i komarnikom. Lift nije dovoljno zaštićen od atmosferskih padavina.
- Ukinuto je obezbeđenje gradilišta, što otvara mogućnost nezakonitog otuđenja delova i opreme ugrađenih liftova.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Stepanovićevo

- Završeni su instalatersko-montažni radovi na ugradnji liftova L1 i L2.
- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni. Elektro orman je postavljen na poziciju. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Još nisu završeni građevinski radovi na prilazima lifta na peronu i međustanici. Takođe ni vetrobrani nisu još uvek postavljeni, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Zmajevo

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta, ali nije još povezano. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Još uvek se izvode građevinski radovi na vetrobranima, tako da nije izvršena ni ugradnja pozivne kutije na istom, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.
- Poslat je dopis Izvođaču sa navedenim nedostacima.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Kisač

- Lift L1 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. Prilikom sertifikacije ustanovljeni su problemi sa kočnicom koji će naknadno biti otklonjeni.
- Lift L2 je ugrađen na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje je dovedeno do lifta ali nije povezano, a uzemljenje nije ni dovedeno. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu. Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, zbog usaglašavanja sa standardom EN 81-70. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. U oknu postoji voda.
- Završen je i pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i izdat je Sertifikat o završnoj kontroli, Izveštaj o ocenjivanju usaglašenosti i Deklaracija o usaglašenosti.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo

- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i nezvanično se planira ugradnja dodatnih podpaflonskih jedinica, koje će imati ulogu rezervnih.
- Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Završena je i ugradnja svih klima ormana sa pratećom opremom. Završena je i ugradnja podnih rešetki.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka

- Na samom terenu utvrđeno je postojanje pregradne grede u budućem duplom podu. Predmetna greda jasno deli SS prostoriju na dva dela, što je neprihvatljivo sa stanovišta hlađenja opreme jer hlađenje klima ormanima se odvija iz duplog poda, preko podnih rešetki. Postavljene pregradne grede su sada fizička prepreka za protok ohlađenog vazduha i onemogućavaju hlađenje opreme. Poslat je dopis Izvođaču i nezvanično se planira ugradnja dodatnih podpaflonskih jedinica, koje će imati ulogu rezervnih.
- Takođe, završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica za klima ormane. Završena je i ugradnja svih klima ormana sa pratećom opremom. Završena je i ugradnja podnih rešetki, ali u pogrešnom broju komada. Odvod kodenzata je izveden na samom stepeništu i Izvođač je opomenut da što pre krene sa dogovorenim upojnim jamama.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač

- Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i dva klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena četiri.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Zmajevo

- Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i dva klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena četiri. Druga dva klima ormana su unešena, ali rdovi na instalaciji nisu još započeti.
- Završena je sanacija hidroizolacije i potrebno je proveriti unutrašnje jedinice da li su oštećena prilikom radova, iako su iste bile zaštićene folijama i najlonima.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za senkcionisanje – PS Kisač

- Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Novi Sad

- Završena je kompletna ugradnja tri jedinice split sistema. Takođe, završena je i ugradnja i 2 klima ormana. Završena je i ugradnja ventilatora, samo nisu povezani na napajanje. Postavljen je i mobilni elektro radijator.

4.1.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je postavljanje zaštitne ograde.

MOST NA KM 0+796

- Završeno je betoniranje šipova na stubnom mestu S4.
- Završeno je betoniranje šipova S2-12, S2-9, S2-7.
- Završeno je dinamičko ispitivanje šipa S1-10.
- Završeno je betoniranje šipova S2-5, S2-4, S2-2.
- Završeno je betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S1.
- Završeno je betoniranje šipova S2-3, S2-1, S3-5, S3-10.
- U toku je armiranje oporca S1.
- U toku je armiranje naglavne grede S4.
- U toku je zasipanje oko naglavne grede S1.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku je postavljanje zaštitne ograde.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završeno je postavljanje zaštitne ograde.
- Završeno je oblaganje kegli.

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je oblaganje kegle na stubnom mestu S6.
- Završeno je postavljanje zaštitne ograde.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je izrada štampanog betona na zidovima pothodnika.
- U toku je montaža ograde na zidove pothodnika.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završena je ugradnje zaštitne ograde
- Završena je ugradnja dilatacija.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je izrada glinenog čepa.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je oblaganje kegle na stubno mestu S1.

Most na km 101+132,33

- U toku je ugradnje dilatacija.
- Završena je ugradnja dilatacija na nadvožnjaku.
- Završeno je ispitivanje nadvožnjaka statičkim I dinamičkim opterećenjem.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je oblaganje kegli.
- Završena obloga kegle na stubnom mestu S1.
- Završeno ispitivanje nadvožnjaka statičkim i dinamičkim opterećenjem.

RADOVI NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE

- Završena je ugradnja vrata na zidovima.

4.2. Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

4.2.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

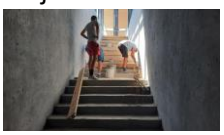
STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova unutar pothodnika



Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova (u toku je polaganje behaton kocki)
- U toku je izvođenje pripremnih radova za izradu habajućeg sloja
- U toku je montaža peronskih ograda

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

TK objekat (Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

<u>STANICA LOVĆENAC</u>

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnice
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- Završeno je betoniranje temelja nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je izrada armatura ploče

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

VERUŠIĆ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana

Arhitektonski radovi

<u>SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš</u>

- Nastavak obziđivanje fasade fasadnom opekom preko termoizolacije
- Montaža aluminijumske potkonstukcije za prihvat alubond ploča na atici
- Izrada duplih-antistatik podova u drugom delu objekta
- Postavljanje ivičnjaka i behaton ploča na parteru oko nadstrešnice pothodnika
- Demontaža i ponovno farbanje peronske ograde
- Obziđivanje fasade fasadnom opekom
- Montaža potkonstrukcije na atici za obloge alubond pločama
- Postavljanje behaton ploča na delu partera
- Demontaža i ponovno farbanje peronske ograde

<u>Bačka Topola</u>:

- Popravka pešačke rampe-uslov NOBO Komisije
- Ugradnja duplog-antistatik poda

<u>PS u Bačkoj Topoli:</u>

- Završetak oblaganja podesta i stepenika teraco pločama

<u>Tipski TK Lovćenac – Mali Iđoš</u>:

- Oblaganje fasadne sokle od opeke limenim poklopcima
- Izrada duplog-antistatik poda unutar objekta
- Fugovanje spoljnog zida od staklenih prizma
- Izlivanje taraco poda na podestima trema

- Postavljena metalne ograde oko objekta
- Fugovanje iznutra zida od staklenih prizma
- Brušenje izlivanog taraco poda na podestima trema

SS i TK u Bačkoj Topoli:

- Izrada duplog poda-antistatik poda i poda od linoleuma
- Ugradnja unutrašnjih vrata od aluminijumskih profila

Tipski TK Mali Beograd

- Oblaganje fasadnih zoidova pločama kamene vune
- Izlivanje taraco poda na podestima trema
- Priprema partera za polaganje behaton ploča
- Postavljena metalne ograde oko objekta

Stanična zgrada u Žedniku:

- Završetak oblaganja podesta i stepenika teraco pločama na PS
- Ponovno farbanje peronske ograde-otklanjanje propusta
- Montaža ponovno ofarbane peronske ograde

4.2.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327 denivelacija, biciklističko-pešačka staza-AB 8~Pro Group Inž/Hektor

Km 113+327 denivelacija, trotoari-AB 8~Pro Group Inž/Hektor

Pristupni put EVP Vrbas, deo puta gde se kruta kolovozna konstrukcija-cement beton menja u fleksibilnu-asfalt, Osovina 2, DNS DKA 0/63 mm~Pro group inženjering/CCECC

Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Pristupni put železničkoj st.Lovćenac-M.Iđoš, desna strana pruge, km 0+000 km 0+125, podtlo~EAT

Pristupni put železničkoj st.Lovćenac-M.Iđoš, desna strana pruge, km 0+600 km 0+850, DNS DKA 0/63 mm~EAT

4.2.3. Radovi na gornjem stroju

Radovi u Stanici Vrbas Nova:
- Mašinsko regulisanje desnog glavnog koloseka šesti put (KM113+200-KM114+000)
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka šesti put (KM113+200-KM114+000)
- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka (KM114+640-KM114+840)
- Mašinsko regulisanje skretnica 5 i 10.
- Završena ugradnja štitnih šina na levom i desnom glavnom koloseku u dužini 70.61m (galerija km 114+716)
- Ugradnja 6 pružnih oznaka na mostu km 114

Radovi u stanici Vrbas Postojeća:
- Mašinsko regulisanje skretnica 1,2,3,4
- Mašinsko regulisanje levog veznog koloseka od km 0+050 do km 1+120
- Mašinsko regulisanje desnog veznog koloseka od km 0+020 do km 1+120
- Demontaža privremenog putnog prelaza

Radovi na deonici OP Vrbas Nova – Lovćenac:
- Demontaža postojećeg koloseka (1000m) do uklapanja sa Vrbas postojećom stanicom

- Mašinsko regulisanje levog glavnog koloseka - KM120+040-KM120+240; KM122+440-KM122+840, KM127+640-KM128+040
- Ugradnja sigurnosnih šina na vijaduktu u km 117+155.
- Mašinsko regulisanje koloseka na vijaduktu posle završene ugradnje sigurnosnih šina.
- Dinamička stabilizacija koloseka na vijaduktu.
- Ugradnja sigurnosnih šina na vijaduktu u km 117+155.
- Ugradnja štitnih šina na desnom glavnom koloseku u dužini 83.75m na km117
- Ugradnja 36 pružnih oznaka na vijaduktu km117
- Demontaža pričvrsnog pribora u dužini 800m prema Vrbas postojećoj stanici
- Demontaža postojećeg koloseka u dužini 1000m prema Vrbas postojećoj stanici

Radovi u stanici Lovćenac (Mali Iđoš):
- Mašinsko regulisanje koloseka br. 2 i br. 3
- Otpuštanje napona u šinama na kolosecima br. 1a i 4a u stanici Lovćenac - Mali Iđoš

Radovi na deonici OP Lovćenac - Bačka Topola (km 130+141.85 - km 142+691.40):
- Mašinsko regulisanje levog koloseka na deonici od km 130+170 do km 142+700
- Dinamička stabilizacija desnog koloseka na deonici od km 130+100 do km 142+660
- Montaža sigurnosnih šina na levom i desnom koloseku vijadukta u km 131+830.
- Ugradnja sigurnosnih šina na levom i desnom koloseku vijadukta u km 131+830.
- Ugradnja pružnih oznaka na vijaduktu u km 131+830... Ukupno = 10 komada

Radovi u stanici Bačka Topola:
- Mašinsko regulisanje skretnica br. 1, 2, 3, 4, 6, 7, 10, 18, 19, 20, 21, 22, 23;
- Mašinsko regulisanje koloseka za "Žitko".
- Fino podešavanje skretnica i testiranje skretnica

Radovi na deonici OP Bačka Topola-Žednik (km 144+327.41- km 156+211.82):
- Nabavka i ugradnja pružnih oznaka uz levi i desni kolosek. Ukupno komada.

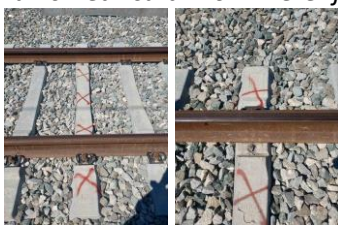
Radovi u stanici Žednik:
- Dopuna tucanika na kolosecima br. 1, 2, 3, 4 i 5. Ukupno 26 vagona.
- Fino podešavanje skretnica i testiranje skretnica

Radovi na deonici OP Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07):
- Nabavka i ugradnja pružnih oznaka uz levi i desni kolosek. Ukupno 14 komada

Stanica Vrbas postojeća

Stanica Vrbas Nova - skretnica br. 1 - merenje sila prekretanja

Stanica Vrbas Nova - skretnica br.16 - merenje sila prekretanja



Stanica Vrbas nova – obeleženi oštećeni pragovi za zamenu

Ugradnja sigurnosne šine na vijaduktu Vrbas km 117

Ugradnja sigurnosne šine na vijaduktu Vrbas km 117

Podešavanje skretnica u stanici Žednik

Stanica Žedink

Testiranje sile prekretanja na skretnici br. 3 u stanici Žednik

Ugradnja sigurnosne šine na vijaduktu Vrbas km 117

Testiranje sile prekretanja na skretnicama u stanici Bačka Topola

4.2.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

OP Vrbas-Drzavna granica Kelebija:

- U svim objektima izvrseno testiranje elektricnih instalacija,uzemljenja i gromobranskog uzemljenja,

Stanica Vrbas:

- Ozicenje RTU opreme.

EVP Vrbas:

- postavljanje prefabrikovane fleksibilne sabirnice na dolaznoj strani; postavljanje uzemljenja ograde; montaža gromobrana; izrada uzemljenja gromobrana,
- Montaža sabirnica, pripreme za priključenje na KM.
- Tehnički prijem objekta, ustanovljene primedbe, pristupa se otklanjanju istih.

TK objekat km 152:

- Zaptivanje donjeg dela RTU,
- puštanje u rad.

TK objekat km 162:

- Izrada uzemljenja RTU,
- Ožičenje RTU opreme

Stanica Bačka Topola:

- Izrada uzemljenja RTU.

PSN Bačka Topola:

- Sklapanje visokonaponskog ormana,
- montaža visokonaponskog ormana, bakarnih šina

PS Žednik:

- Podešavanje sistema i signala

PS Lovćenac:

- Postavljanje 18 baterija na pozicije

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Vrbas:**
   - **km 113+000 - km 1+700:**
     - montaža 70 konzola na zateznim poljima LV1 (17 kom), LV3 (20 kom), LV2 (16 kom), LV4 (17 kom);
     - razvlačenje NU na zateznim poljima LV1 (562 m), LV2 (621 m), LV3 (586 m), LV4 (486 m);
     - montaža čvrstog zatezanja na 4 mesta (LV23, LV24, 11, 12);
     - razvlačenje KP na zateznim poljima LV1 (562 m), LV2 (621 m), LV3 (586 m) i LV4 (486 m);
     - montaža čvrstog zatezanja za KP na 4 mesta (LV23, LV24, 11, 12);
     - montaža krutih potpora konzola na zateznim poljima LV1 (17 kom), LV2 (16 kom), LV3 (18 kom), LV4 (16 kom);
     - montaža poligonatora na zateznim poljima LV1 (14 kom), LV2 (13 kom), LV3 (18 kom), LV4 (15 kom).
2. **OP Vrbas (nova) - Lovćenac:**
   - **km 116+500 – km 119+000:**
     - fina regulacija KM na zateznim poljima 7 (125-171 i 8 (126-172), 5, 9 i 11.
   - **km 114+500 – km 121+600:**
     - regulacija na zateznim poljima 10 (164-190), 12 (182-196), 13 (187-239) i 14 (188-240);
     - povezivanje povratnih provodnika na 6 mesta (3, 4, 21, 22, 41, 42).
   - **km 123+600 – km 127+300:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 21 (367-421) i 22 (368-422);
   - **km 119+000 – km 127+300:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 23 (413-467) i 24 (414-468);
     - povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 8 stubova (185, 186, 209, 210, 227, 228, 249, 250).
   - **km 114+500 – km 128+500:**
     - regulacije KM na zateznim poljima 23 (413-467), 24 (414-468), 25 (459-511), 26 (460-512), 27 (503-539), 28 (504-540), 29 (531-9), 30 (532-10);
     - montaža 12 oznaka na neutralnoj sekciji (157, 158, 217, 218, 197 (2 kom), 198 (2 kom), 179 (2 kom), 180 (2 kom)).
3. **Stanica Lovćenac:**
   - **km 128+600 - km 130+600:**
     - ugradnja 9 grupa posebnih uzemljivača za zvučnu barijeru, rastavljače i mostove (39, 40, 3, 8, 27, 28, G4 - 3 grupe);
     - povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 10 mesta (1, 2, 15, 16, 37, 38, 53, 54, 73, 74).
   - **km 128+600 - km 130+400:**
     - regulacija zateznih polja 2-1 (46-60), 2-2 (50-66) i 1-1 (46-68);
     - regulacija 2 skretnice (63, 64) i 2 sekcionera (61, 62);
   - **km 128+600 - km 132+400:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 1-1 (46-24), 2-2 (66-70), 4-1 (39-19), 3-2 (65-78) i D4 (66-73);
     - regulacija 3 sekciona izolatora (25, 26, 70-71), 2 skretnice (70, 71), velike čvrste tačke 44;

- montaža 2 priključne veze rastavljača na KM (48-50).

- **km 128+400 - km 130+600:**
  - uzemljenje zaštitne ograde, nadstrešnice i mobilijara.

4. **OP Lovćenac - Bačka Topola:**
   - **km 128+600 - km 144+300:**
     - ugradnja posebnih uzemljivača za zvučnu barijeru, rastavljače i most na 11 mesta (389, 390, 238, 27, G3, 4, 362, 293, 161, 84, 79);
   - **km 130+600 - km 142+600:**
     - povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 4 mesta (7, 8, 27, 28).
   - **km 130+200 - km 142+600:**
     - regulacija KM na zateznom polju 1 i 2; montaža 4 krute potpore konzola (27, 28, 29, 30).
   - **km 140+500 - km 144+600:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 19 (347-393), 20 (348-394), 21 (385-11) i 22 (386-12).
5. **Stanica Bačka Topola:**
   - **km 142+400 - km 144+600:**
     - montaža bimetalnih kontaktnih završetaka obilaznog voda na 3 portala (G1-G2, G5-G6, G3-G4).
     - povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 10 mesta (1, 2, 46, 47, 86, 87, 108, 109, 134, 135);
     - montaža 2 strujne veze na stubu 57;
     - montaža izolatora na 1 mestu (60-63); regulacija KM na 2 raspona (57-63);
     - montaža stujne veze (za izjednačenje potencijala) na stubu 59.
   - **km 142+600 - km 144+600:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 2-1 (17-1), 1 (10-90), 4 (25-109) i 6 (41-85); uzemljenje zaštitne ograde nadstrešnice i mobilijara; montaža 5 rastavljača na 2 mesta (G1, G2);
     - regulacija KM na zateznim poljima D1 (15-31), D1-1 (27-47), D2 (42-63), D3 (43-65), 1A (40-84) i 1 (90-108); povezivanje obilaznog voda na rastavljače na 5 mesta (G1, G2).
6. **OP Bačka Topola - Žednik:**
   - **km 142+400 - km 156+200:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 17 (251-297), 19 (321-289), 18 (252-298), 20 (322-290);
     - povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 14 mesta (3, 4, 27, 28, 47, 48, 67, 68, 85, 86, 103, 104, 123, 124);
     - montaža 4 kom. bočnih pričvrsnika obilaznog voda (21, 22, 31, 32).
7. **Stanica Žednik:**
   - **km 155+900 - km 157+800:**
     - montaža 3 kom. bimetalnih kontaktnih završetaka obilaznog voda (G1-G2, G5-G6, G3, G4);
     - montaža bimetalnog kontaktnog završetka na KM (G4).
   - **km 155+700 - km 157+900:**
     - regulacija KM na zateznim poljima D2 i 2-2;
     - montaža 4 vešaljke za ukrštaje (88-86, 83-81);
     - montaža prespoja obilaznog voda (1-90);

- montaža 4 vođice tegova (81, 90, 99, 100); montaža 4 kom. bočnih pričvrsnika obilaznog voda (3, 8, 93, 98).

- **km 155+200 - km 157+600:**
  - regulacija KM na koloseku 4 (19-31/1), 1 (20-28), D1 (14-19);
  - montaža žica protiv vetra (14, 16, 17, 19, 21, 22, 78, 81, 83, 86, 88);
  - montaža 3 krute potpore konzola (27-28);
  - montaža vođice tegova (27);
- **km 155+925 - km 157+900:**
  - povezivanje obilaznog voda na rastavljače na 5 mesta (G1, G2);
  - regulacija 5 rastavljača;
  - montaža 2 izolatora na obilazni vod (G4, G5);
  - montaža priključne veze na KM;
  - uzemljenje zaštitne ograde na peronima, nadstrešnice i mobilijara;
  - uzemljenje zaštitne, nadstrešnice, zaštitne ograde i mobilijara;
  - montaža 2 krute potpore za konzolu na nosaču opreme (73);
- **km 155+600 - km 157+600:**
  - regulacija pričvrsnika obilaznog voda (68, 70, G3, G4);
  - montaža pričvrsnika povratnog voda i stezaljki (G5, G6);
  - montaža prespoja povratnog voda (G3, G4, G5, G6).

8. **OP Žednik - Naumovićevo:**
   - **km 157+900 - km 165+600:**
     - montaža 15 strujnih veza (181 (2 kom), 223 (2 kom), 227, 273, 277 (2 kom), 182, 228 (2 kom), 224, 274 (2 kom), 278);
     - montaža oznaka sa brojevima stubova (101-312);
     - sekundarna regulacija KM na zateznim poljima 13 (3-281) i 14 (4-282);
   - **km 155+700 - km 165+600:**
     - regulacija KM na zateznim poljima 10 (230-188), 9 (229-185), 11 (241-221) i 12 (232-221).
   - **km 155+500 - km 165+800:**
     - montaža 2 kom. vođica tegova (279, 280);
     - montaža 4 priključne veze obilaznog voda na KM (1 (2 kom), 2 (2 kom)).
9. **Stanica Naumovićevo:**
   - **km 165+600 - km 167+900:**
     - montaža 1 grupe posebnih uzemljivača za zvučnu barijeru, rastavljače i mostove (39).

4.2.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu na predmetnoj deonici su izvođeni sledeći radovi:

- završen statički prijem signalnih sistema na stanici Vrbas (sistemi koji su prošli prijem su signalno sigurnosni sistem (CBI), CTC sistem, signali, brojači osovina, skretničke postavne sprave itd).
- Tokom procesa prijema, ispitana je sila prekretanja skretnica, a jedan deo skretnica je prikazao veću silu prekretanja od standarda. Ovaj problem se tiče građevinskog dela radova.
- U okviru stanice Lovćenac i Žednik vršene su popravke i sile prekretanja su nakon podešavanja u okviru standarda.

4.2.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U toku je montaža ACO kanalica za odvodnjavanje u okviru spoljnog uredjenja ispred stanice Vrbas Nova.

U toku su radovi da montaži ACO kanalica u podhodniku i na peronima u stanici Lovćenac-Mali Idjoš km 129+485

U toku su ispitivanje na vodonepropusnost fekalne kanalizacije DN 400 na km 143+150. Stanica Bačka Topola

U toku su radovi na montaži opreme za upojna polja (zatvoreni infiltracioni sistem) i zatrpavanje tucanikom i to UP14-L na km 142+825

U toku je izrada priključaka za spajanje olučnih vertikla nadstrešnica na izlazu iz podhodnika na internu kanalizaciju odvodnjavanja peronskih nadstešnica u stanici Vrbas Nova.

Izrada gornje ploče na upojnom šahtu na liniji atmosferske kanalizacije od transformatora na objektu EVP – Vrbas

Izgradnja izlivnih gradjevina prema projektnoj dokumentaciji na mestima izliva drenaže u odvodne kanale u stanici Vrbas Nova. Ranije izvedene izlivne gradjevine nisu zadovoljavale osnovne tehničke uslove i na zahtev nadzora su porušene.

Ponovljeno je ispitivanje na vodonepropusnost fekalne kanalizacije DN 400 na km 143+150. Stanica Bačka Topola. Predhodni test nije uspeo zbog procurivanja vode iz revizionh okana.

U toku su radovi na montaži opreme za upojna polja (zatvoreni infiltracioni sistem) i zatrpavanje tucanikom i to na km 142+200 levo.

Završeni su radovi na montaži koruba za odvdnjavanje nadvožnjaka na km 160+094 i km163+566, te iskop i zatrpavanje šljunkom upojne jame

Završeno je oblaganje korita potoka Čiker na mestu propusta ispod pruge na km 163+413. Oblaganje je radjeno sa lomljenim kamenm i betonom.

Počelo se sa montažom rešetki na prihvatnim gradjevinama

U toku su radovi na izradi izlivnih gradjevina na završetku odvodnih cevi drenaže u stanici Vrbas Nova.

Iskop rova, montaža kanalizacionih cevi na km 131+586 za evakuaciju atmosferskih voda iz pružnih kanala neposredno ispred Idjoškog Vijadukta

Povezivanje na sistem za odvodnjavanje pruge i zatrpavanje tucanikom upojnih polja zatvorenog tipa u stanici Bačka Topola km 142+200 levo, km 142+825 levo i desno i km 143+425 desno

Testiranje na prohodnost drenažnih cevi u stanici Novi Žednik. Rezultati su pozitivni, ako se izuzme nekoliko rubnih delova na kojima je potrebno ponoviti testiranja i utvrditi uzroke zapušenosti drenažnih cevi

Fiksiranje cevovoda od poliesterskih cevi za odvodnjavanje vijadukta u Malom Idjošu

U toku su radovi na rušenju starog propusta i regulacija potoka Krivaja na km 131+728

Pri kraju su radovi na izgradnji infitracionog sistema sastavljenog od komora u stanici Bačka Topola.

Pri kraju su radovi na izmeštanju kolektora fekalne kanalizacije na km 142+900 u stanici Bačka Topla

Nastavljeni su radovi na montaži rešetki na prihvatnim gradjevinama

Počeli su radovi na izgradnji vodovoda , fekalne i atmosferske kanalizacije u ulici Bosko Buha u Bačkoj Topoli

4.2.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-SUB-EVP-RIA-g0005 Vrbas EVP Facility Kontrola visine podtla na osovini 2 i na dijelu gdje se saobracajnica prikljucuje na drzavni put - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **KONTROLA IZVRŠENA 09.07.2024.** **RIA OD 03.07.2024.** **NA DELU SPAJANJA SA POSTOJEĆOM SAOBRAĆAJNICOM IZVRŠENO UKLAPANJE U POSTOJEĆE STANJE**
2		NSSU-S1-D2-SUB-EVP-RIA-g0007 Vrbas EVP Facility Kontrola visine donjeg noseceg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-63mm na osovini 2 i na dijelu gdje se saobracajnica prikljucuje na drzavni put - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.07.2024.** **NA DELU SPAJANJA SA POSTOJEĆOM SAOBRAĆAJNICOM IZVRŠENO UKLAPANJE U POSTOJEĆE STANJE**
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7388 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 0+000,00 - km 0+125,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.07.2024.**
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7398 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 0+000,00 - km 0+125,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.07.2024.**
5		NSSU-S1-D2-SUB-EVP-RIA-g0012 Vrbas EVP Facility Drobljeni kameni agregat 0-31mm na pristupnoj saobracajnici za EVP objekat Vrbas - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		NSSU-S1-D2-SUB-EVP-RIA-g0016 Vrbas EVP Facility	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Bitumenizirani drobljeni agregat (BNS) na pristupnoj saobracajnici za EVP objekat Vrbas - Geodetska ispitivanja	
7		NSSU-S1-D2-SUB-EVP-RIA-g0019 Vrbas EVP Facility Asfalt-beton (AB) na pristupnoj saobracajnici za EVP objekat Vrbas - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.07.2024.**
8		NSSU-S1-D2-SST-RIA-G001 Stanica Vrbas Geodetic control of performed works GIŠ, left and right track, from km112+980 to km113+980	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S1-D2-SST-RIA-G005 Otvorena pruga Vrbas - Lovćenac Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km116+980 do km117+980	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S1-D2-SST-RIA-G006 Otvorena pruga Vrbas - Lovćenac Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km117+980 do km118+980	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S1-D2-SST-RIA-G007 Otvorena pruga Vrbas - Lovćenac Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km118+980 do km119+980	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO DO km 120+000**
12		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7511 Pristupni put pretovarnoj rampi I parking za kamione na km 143+126,05 - km 0+065,00 - km 0+165,00 Geodetska kontrola iskopanog kanala desna strana - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7512 Pristupni put pretovarnoj rampi I parking za kamione na km 143+126,05 - km 0+160,00 - km 0+300,00 Geodetska kontrola iskopanog kanala leva strana - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7513 Pristupni put pretovarnoj rampi I parking za kamione na km 143+126,05 - km 0+405,00 - km 0+700,00 Geodetska kontrola iskopanog kanala desna strana - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7514 Pristupni put industrijskom objektu na km 143+000,00- km 0+006,75 - km 0+116,96 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

16		NSSU-S1-D2-SST-RIA-G008 Otvorena pruga Vrbas - Lovćenac Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km119+980 do km120+980	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		NSSU-S1-D2-SST-RIA-G009 Otvorena pruga Vrbas - Lovćenac Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km120+980 do km121+980	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.2.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završeni su radovi na ugradnji grejnih tela i cevne mreže sistema grejanja, kao i ugradnja unutrašnjih rashladnih jedinica Usled promene položaja elektro kotla, izvedeno je i napajanje do novopostavljenog mesta. Takođe, nakon završnih građ. radova, vraćeni su i radijatori. Završeno je i povezivanje komunikacijskog kabla između unutrašnjih i spoljašnjih rashladnih jedinica. Potrebno je izvršiti ispitivanje funkcionalnosti sistema grejanja, ali se čeka da se voda i struja dovedu do objekta. Takođe, ostaje punjenje freonom rashladnog sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Izvedeni su radovi na ugradnji cevne mreže sistema hlađenja i grejanja, kao i trase za odvod kodenzata. Završeni su i radovi na ugradnji mreže cevi za podno grejanje.
- Završena je i ugradnja opreme i uređaja sistema hlađenja. Uređaji su povezani na cevnu mrežu, dok je kondenzat povezan i u prizemlju i na spratu. Spoljašnje jedinice rashladnog sistema treba da se pomere, jer nisu postavljeni po projektu arhitekture i smetaju daljim radovima.
- Od radova koji trebaju da se dovrše, ostalo je:
  - Ugradnja termostata po prostorijama;
  - Kontrolor regulacionih ventila u vezi sa termostatima;
  - Funkcionalna proba grejanja;
  - Ugradnja aluminijumskih prestrujnih rešetki za izjednačavanje pritiska i montaža na vratima;
  - Ugradnja zaštitinih protivkišnih rešetki.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Vrbas Nova

- Liftovi L1, L2 i L3 su ugrađeni na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima.
- Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Elektro orman je postavljen na poziciju. Ugrađena je pozivna kutija u pothodniku i usklađena je sa standardom EN 81-70, kao i pozivna kutija na štoku lifta na peronu (osim L3 – planira se 24.06.). Nije izvršena ugradnja pozivne kutije na vetrobranu, jer su još uvek radovi na

istoj. Nisu završeni građevinski radovi u pothodniku na prilazu liftu, kao i na peronu. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom.

- Izvršena je sertifikacija svih liftova, ali još uvek nije dostavljena dokumentacija od Imenovanog tela (osim za L1).

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku Žednik

- Završena je montaža oba lifta L1 i L2 i instalater je izvršio svoju internu kontrolu. Ugrađene su pozivne kutije u pothodniku i u štoku vrata na peronu. Pozivne kutije su usklađene sa projektom i standardima. Nisu ugrađene pozivne kutije na vetrobranima i one će biti naknadno ugrađene kada se završe svi radovi na vetrobranima. Napajanje i traka za uzemljenje su izvedeni do lifta ali nisu povezani. Otvori za provetravanje nisu zaštićeni žaluzinom i komarnikom.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Bačkoj Topoli

- Završeni su radovi i na ugradnji lifta L1 i L2. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran.
- Završen je interni pregled lifta L1 od strane instalatera liftova, dok za L2 nije izvršen zbog postojanja veće količine vode u oknu i nije bilo bezbedno za rad. Nije povezano trajno napajanje.

Mašinsko tehnološki projekat vaga

- Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli.
- Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Takođe, potrebno je izraditi i vagarsku kućicu i za istu je poslat dopis Izvođaču.
- Investitor je odustao od vage u Žedniku.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Vrbas Nova

- Završena je ugradnja svih unutrašnjih i spoljašnjih jedinica split sistema i ugradnja kontrolera. Takođe, ugrađena su i tri klima ormana sa pratećom opremom, od predviđena pet. Druga dva klima ormana su unešena, ali radovi na instalaciji nisu još započeti.

- U toku je je sanacija hidroizolacije i čeka se završetak ovih radova kako bi se nastavili radovi na ugradnji opreme.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Bačka Topola

- Završena je ugradnja svih 5 kompleta klima ormana, kao i 7 kompleta jedinica split sistema.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Žednik

- Završena je ugradnja četiri kompleta jedinica split sistema od ukupno sedam. U toku je ugradnja i klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Bačko Dobro Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Vrbas Nova

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Mali Iđoš Polje

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Verušić

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Vrbas

- Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za sekcionisanje sa neutralnim vodom – PSN Bačka Topola

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dva klima ormana.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada postrojenja za senkcionisanje – PS Žednik

- Započeta je ugradnja 2 klima ormana.

4.2.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 113+327,64

- Uklanjanje ranije postavljenih bitumenskih traka na pešačkoj stazi unutar podvožnjaka.
- Uklanjanje betonskih nadvišenja na pešačkoj stazi unutar podvožnjaka.
- Postavljanje bitumenskih traka na pešačkoj stazi unutar podvožnjaka.
- Asfaltiranje pešačke staze unutar podvožnjaka.

Galerija na km 114+716,45

- Montaža drenaže gornje ploče galerije.
- Montaža ograde galerije.

Vijadukt na km 117+155,43

- Uređenje gradilišta.
- Montaža zaštitne ograde revizionih staza.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Betoniranje temelja kegli u osama S1 i S8.
- Popločavanje kegle u osi S1.
- Formiranje kegle nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Iskop za temelj kegle u osi S1.
- Montaža žičane zaštitne ograde.
- Formiranje kegle nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje temelja kegli u osi S6.
- Izrada temelja kegle u osi S1.
- Montaža žičane zaštitne ograde.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Montaža zaštitne žičane ograde nadvožnjaka.
- Ispitivanje konstrukcije probnim opterećenjem.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Montaža zaštitne žičane ograde nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Postavljanje zaštitne ograde na vencima.
- Montaža ograde ekodukta.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Montaža zaštitne žičane ograde nadvožnjaka

143+729,21 km – Podvožnjak

- Bušenje rupa za saobraćajnu ogradu

157+443,73 km – Podvožnjak

- Postavljanje mostovske ograde na delu pešačke staze

4.3. Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) – Subotica

4.3.1. Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Konstruktivno objekat čini 5 kampada. Betoniranje osnovnih elemanata konstrukcije je završeno. Očekuje se otpočinjanje završnih radova.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji perona II su, u najvećoj meri, završeni. Potrebno je izvršiti potrebne korekcije izvedenih kruna zidova. Na peronu I izvodi se deo potpornog zida između perona i zgrade stanice. TK okna su konstruktivno izvedena, zaštitna kanalizacija je postavljena, potrebno je zatvoriti otvore u zidovima okana, ugraditi poklopce i penjalice, te završno očistiti okna.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo:
  - Izvode se arhitektonski radovi i ostali zanatski radovi.
  - Radovi na konstrukcijama su završeni.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na rekonstrukciji i dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Naumovićevo.
  - Radovi na konstrukciji objekta su završeni, izvode se završni arhitektonski i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Konstruktivno objekat čini 8 kampada sa 5 stepeništa i 4 lifta. Izbetonirana je kompletna konstrukcija. Izvode se završni zanatski radovi i instalacije. Problem sa pojavom vode u lift oknima nije rešen na zadovoljavajući način.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Peron I: od km 176+606.613 do km 176+850.613, peron II: od km 176+449.950 do km 176+850.613, peron III: od km 176+547.428 do km 176+817.428, peron IV: od km 176+607.309 do km 176+827.119:
  - Betonski radovi na peronima su u najvećoj meri završeni. Na peronima br. II i III se montira čelična konstrukcija nadstrešnice, na peronu IV je čelična konstrukcija nadstrešnice završena. Peron IV i peron III su popločani behaton pločama, u peronu II i peronu I se izvode elektro instalacije pre postavljanja behatona (deo perona II je popločan, nastavak radova onemogućava rad na elektroinstalacijama).
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - U toku su završni zanatski i instalaterski radovi u objektu, kao i betoniranje podonih ploča sa finalnom obradom ferobetonom.
- Na staničnoj zgradi u stanici Subotica u toku je izvođenje građevinskih i arhitektonskih radova unutar objekta
  - Zidanje zidova i malterisanje, kao i malterisanje fasade. Izvode se i instalacije u objektu, kao i završni arhitektonsko-zanatski radovi u delu objekta u kojem je to moguće. Izbetoniran je veći deo ploče peronskog trema. U toku je montaža renovirane čelične konstrukcije peronske nadstrešnice. Izvedena je čelična konstrukcija nadstrešnice ispred objekta, ka staničnom trgu. Ovi radovi su izvedeni

bez ikakve tehničke dokumentacije koju treba da dostavi izvođač. U toku je popločavanje staničnog trga i sanacija zida sa česmom na trgu.

- U izveštajnom periodu su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Konstruktivno objekat čini 12 kampada sa 3 stepeništa. Betonska konstrukcija je završena, završeno i postavljanje hidroizolacije.
- U izveštajnom periodu nisu izvođeni radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Izbetonirani su podložni betoni za podove i postavljen je deo hidroizolacije podne ploče. Izvođač izvodi radove bez odobrene tehničke dokumentacije koju je obavezan da dostavi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na dogradnji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - U toku su završni zanatski radovi u objektu, kao i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji tri zgrade za TK opremu: Na objektima Subotica (stacionaža: km 179+373.25), Novi grad (stacionaža: km 171+694.01) i Kelebija (stacionaža: km 184+378.53)u toku su završni zanatski radovi u objektu, i radovi na spoljnom uređenju.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su zemljani radovi na izgradnji zgrade PS Subotica, stacionaža: km 177+300.
  - Konstrukcija objekta je izvedena, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade i rekonstrukciji spoljnog postrojenja elektrovučne podstanice - EVP Subotica, stacionaža: km 167+928.50
  - Većina radova na konstrukciji zgrade je završena. U toku su radovi na konstrukcijama spoljnog postrojenja i završni zanatski i instalaterski radovi u objektu.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade PSN Kelebija, stacionaža: km 184+380.60.
  - Veći deo konstrukcije objekta je izveden, u toku su završni arhitektonski radovi i instalaterski radovi.
- Radovi na izgradnji TKK okana duž trase se izvode, veći broj šahtova je u različitoj fazi izvođenja.
- U izveštajnom periodu nije bilo novih radova na izgradnji rampe za utovar automobila u stanici Subotica.
  - Armatura zidova je pripremljena, kao i veći deo oplate, očekuje se betoniranje zidova u toku sledeće nedelje.

Arhitektonski radovi

<u>Stanična zgrada u Naumovićevu</u>

- Montaža potkonstrukcije za spuštene plafone u delu zgrade zgrade
- Montaža gipsanih ploča spuštenih plafona u delu zgrade
- Pripreme zidova u sanitarnim prostorijama za postavljanje keramike
- Farbanje postojeće i nove fasadne opeke na uličnoj fasadi
- Završeno gletovanje zidova na prizemlju i spratu
- Montaža spuštenih plafona od rigipsa I delova potkonstrukcije
- Završena montaža I bandažiranje spuštenih plafona na prizemlju i spratu

- Gletovanje spuštenih plafona od rigipsa na prizemlju
- Izrada završnog sloja bočne desna fasade
- Gletovanje i krečenje zidova i plafona na prizemlju i spratu
- Priprema za farbanje postojećih drvenih vrata

SS TK u Naumovićevu:

- Nasipanje terena peskom oko zgrade
- Oblaganje fasadnih zidova pločama kamene vune
- Montaža duplog-antistatik poda na preostalom delu objekta
- Završeno oblaganje fasadnih zidova pločama kamene vune
- Nanošenje fasadnog lepka preko mrežice preko ploča kamene vune na fasadi

SUBOTICA

Radovi na staničnoj zgradi

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:

- K-1 sprat: Gletovanje i krečenje stepenišnog prostora
- K-1 sprat: Postavljanje linoleuma na podovima
- K-2 sprat: Postavljanje teraco ploča na podovima u prostoriji 38
- K-3 prizemlje: Postavljanje linoleum na podovima u delovima zgrade
- K-3 prizemlje: Obijanje starog maltera. Malterisanje i obrada špaletni oko prozora
- K-3 prizemlje: Maske instalacija od gipsanih ploča u centralnom delu
- K-4 iI K-5 prizemlje: Čišćenje plafona peskarenjem i malterisanje zidova
- K-6 prizemlje: Postavljanje keramike u sanitarnim čvorovima
- -3 Omalterisani i ogletovani zidovi na prizemlju i spratu i obrada špaletni
- K-4 Gletovanje dekorativnog plafona
- K-4Restauracija plafona u čekaonici
- K-4 Polaganje podne I zidne keramike u podrumu
- K-5 Mašinsko maltzerisanje zidova
- K-7 Demontaža zidova, plafona podova na spratu
- Završeno gletovanje zidova u zoni K-3 na spratu I obrada špaletni
- Izlivanje samonivelirajućeg sloja preko košuljice na podovima u zoni K-3

- Montaža potkonstrukcije spuštenih plafona u zoni: K-3 priz. i sprat i K-6 prizemlje
- Izrada cem. košuljica i keramike u zoni K-4 u podrumu
- Molovanje plafona u centralnom delu u zoni K-5
- Rušenje postojećih zidova u prizemlju u zoni K-7
- Montirane alubond obloge nadstrešnice nad glavnim ulazom
- K-3 Završeno malterisanje i gletovanje čekaonice
- K-3 Gletovanje 2. Ruke kompletnog sprata
- K-4 Izrada potplafonskog venca u malteru
- K-4 Restauracija plafona u čekaonici
- K-5 Završena obrada saniranog dekorativnog plafona
- K-4 Polaganje antistatic poda u predviđenim prostorijama u podrumu
- Restauracija ukrasa ispod plafona u restoranskoj sali u zoni: K-4 prizemlje
- Nastavak izrade potplafonskog venca u čekaonici u zoni K-5
- Završena montaža spuštenog PP plafona u server Sali (prost. 46) prizemlje
- Montaža aluminijumskih panelnih pregrada u sanitarijama u zoni K-3
- K-3 Prizemlje: molovanje zidova i plafona u desnom delu
- K-3 Sprat: gletovanje krečenje prostorija, polaganje podova od laminata, ugradnja unutrašnjih vrata
- K-6 Prizemlje: malterisanje unutarašnjih zidova
- K-2 Prizemlje: montaža primarnih nosača čelične potkonstrukcije ispod plafona u servrer sali
- Izlivanje armirane cementne košuljice na peronskom tremu u zonama K-3 i K-4
- K-2 Prizemlje: montaža sekundarnih nosača čelične potkonstrukcije ispod plafona u servrer sali
- K-3 Montaža metalnih elemenata taktilnih staza u centralnom holu

FASADA:

- Završna obrada- popravke na fasadi sa ulične strane u svim zonama
- Zatvarnje rupa na fasadi posle montaže čeličnih nosača peronske natstrešnice
- Montaža drvene konstrukcije peronskog trema i podaščavanje daskom

PERONSKI TREM:

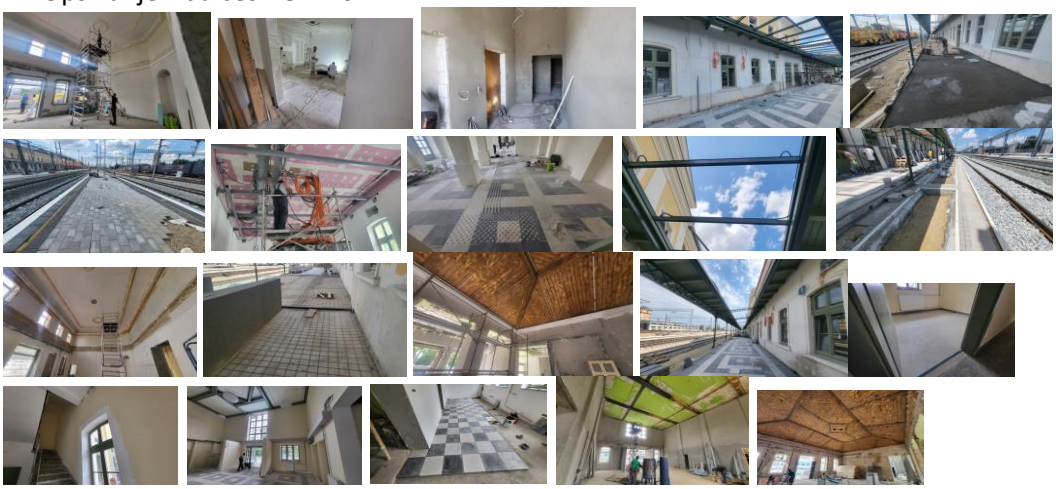
- K-3 Armiranje mrežice za izlivanje cem. Košuljice
- Montaža drvenih gredica nadstrešnice na ukupnoj dužini
- Polaganje teraco ploča na podu u zoni K-3
- Podaščavanje nadstrešnice brodskim podo u u zonama K-6, K-7
- K-1,2 Armiranje mrežice za izlivanje cem. košuljice
- Polaganje podnih teraco ploča na tremu
- Završeno podaščavanje nadstrešnice trema brodskim podom
- Završeno popločavanje partera oko česme ulaznog platoa
- Polaganje keramičkih ploča na podovima liftova pothodnika
- Izlivanje armirane košuljice na tremu u zonama K-1, K-2
- Nastavak polaganja teraco ploča na podu u zoni K-2 do K-4
- Izrada završnog sloja fasade u zoni K-3
- Izrada ukrasa oko prozora i vrata sa peronske strane
- Montaža podloge za stakleni pokrivač peronske nadstrešnice
- Postavljanje ivičnjaka žardinjera ispred trema sa peronske strane

PLATO ISPRED ZGRADE

- Popločavanje platoa behaton pločama u zonama K-4, K-5
- Montiranje alubond obloga na stubovima nadstrešnice na glavnim ulazom

POTHODNIK I PERONI

- Montaža staklenog krova stepenišne nadstrešnice
- Opšivanje liftova 1 i 4 prohromskim lajsnama
- Nastavak polaganja behaton ploča na peronu 2
- Izrada habajućeg sloja na peronskim zidovima
- Završetak polaganja behaton ploča na peronu 3
- Farbanje habajućeg sloja na peronskim zidovima epoksidnim premazom
- Opšivanje zida česme limom



Plato ispred stanične zgrade u Subotici:

- Nastavak popločavanja platoa i platoa ispred česme
- Obloga plafona natstrešnice alubond pločama

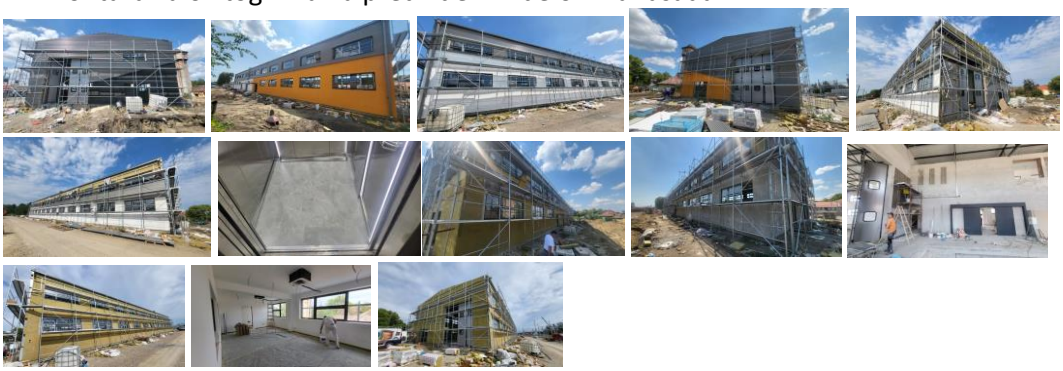
SS i TK u Subotici

- Farbanje postojećih delova išarane fasade od lima i zaštita od korozije

ETP u Subotici

- Završena termoizolacije fasade oblaganjem kamenom vunom
- Završeno gletovanje zidova unutar objekta na spratu i polaganje podne keramike
- Završeni gipsarski radovi unutar objekta na plafonima sprata
- Montaža četvorokrilnih Al vrata na bočnoj fasadi na ulazu u halu
- Završetak termoizolacije na fasadama
- Montaža potkonstrukcije za alubond obloge na fasadama
- Montaža svih radioničkih spoljnih i unutrašnjih vrata od čelične konstrukcije
- Završetak izrade termoizolacije na fasada
- Montaža potkonstrukcije na fasadama I oblaganje fasada rebrastim limom
- Bojenje predviđenih delova termoizolacione fasada

- Montaža valovitog lima na predviđenim delovima fasada



PSN u Kelebiji:

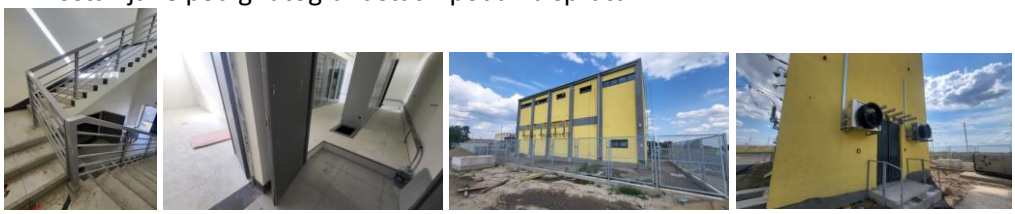
- Završeno polaganje teraco ploča na podestima i stepenicima ispred ulaza
- Završena izrada trotora oko objekta

PS u Subotici:

- Opšivanje limene fasade odgovarajućim lajsnama
- Bojenje delova termoizolacione fasade
- Montaža duplih-antistatik podova
- Polaganje teraco ploča na podestima i stepenicima ispred objekta
- Izrada trotoara oko objekta

EVP u Subotici

- Popravka loše uradjene fasade
- Montaža čeličnih nosača nadstrešnica nad ulazima
- Montaža panelne metalne ograde oko objekta
- Izrada stepenišne ograde unutar objekta
- Postavljane podignutog-antistatik poda na spratu



4.3.2. Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 173+575 do km 173+700
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+575 do km 173+700
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 173+300 do km 173+750
- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+225 do km 177+525

Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+575 do km 173+700

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 173+300 do km 173+750

Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+225 do km 177+525

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 173+575 do km 173+700
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 173+575 do km 173+700
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 173+300 do km 173+750

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:

- Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 177+225 do km 177+525 (retest)

4.3.3. Radovi na gornjem stroju

STANICA SUBOTICA

Na delu stanice Subotica izvršeni su sledeći radovi :

PREDBALASTIRANJE

- Na koloseku prema Horgošu od km 0+017 do km 0+500.
- Na koloseku prema Senti od km 76+040 do km 76+425
- Na levom koloseku od km 175+300 do km 176+095
- Na desnom koloseku od km 175+231 do km 176+138; od km.177+174 do km 177+300;177+300 do km 178+164.

POLAGANJE I MONTAŽA:

- KOLOSEKA NA BET.PRAG.
  - U teretnoj ,na koloseku br.1 od km 175+827 do km 176+407
  - Od skret.br16 do skret.br.10
  - U putničkoj,od skretnice br.13 do skretnice br.20.
  - U putničkoj ,od skretnice br.13 do skretnice 25
  - U putničkoj ,od skretnice br. 16 do skretnice br.10
  - Od skret.br.14 do skret.br.25
  - Od skret.br.11 do skret.br.14
  - Od skret.br.64 do kraja (grudobran).
  - Od skretnice br.6 do skret.br.10,
  - Od skret.br.:17 do br.11
  - Od skret.br:17 do.br.24
  - Od skret.br:1 do .br.2, br.1 do br.3,br4 do br.6,br.4 do br.7,br.5 do br.7,br.11 do br.7,br.5 do br.17
  - Na koloseku prema Horgošu: od km 0+017 do km 0+500
  - U teretnoj ,na koloseku br.2 od km 175+529 do km 175+649
  - Desni kolosewk od km 175+831 do km 176+139
  - Levi kolosek od km 175+145 do km 176+095.
  - U putničkoj od skr.br.83 do skr.br88
  - U teretnoj od skr.br.2t do grudobrana
  - Kolosek Horgoš od km 0+712 do km 0+832
  - Kolosek Horgoš od km 0+712 do km 0+832
  - Koloseka prema Senti od km 75+827 do km 76+424
  - Koloseka između skretnica br: 84 I 86;63 I 85.
- SKRETNICA NA BET.PRAG.
  - Skretnice br: 11, 14, 6, 7, 17, 24, 88
  - Skretnice br.85 I 86

DOPUNA TUCANIKA

- U putničkoj 10 vagona na koloseku br.2
- U teretnoj 10 vagona na levom koloseku od km 174+174 do km 175+050.
- U teretnoj 10 vagona na desnom koloseku od km 174+174 do km 175+150.
- 5 vagona na koloseku br.2 putničke stanice
- 5 vagona na koloseku 3 putničke stanice
- 10 vagona u teretnoj na desnom koloseku od km 174+950do km 175+140.
- 10 vagona na levom koloseku od km 173+950 do km 175+050.
- 32 vagona na desnom koloseku od km 175+230 do km 176+866
- 67 vagona na levom koloseku od km 175+200 do km 176+900
- 8 vagona na desnom koloseku od km 177+174 do km 178+164

MAŠINSKO REGULISANJE :

- KOLOSEKA
  - Na levom koloseku od km 173+862 do km 175+050
  - Na desnom koloseku od km 176+448 do km 177+000
  - Na desnom koloseku od km 174+123 do km 175+155
  - U putničkoj na koloseku br,3 od km 176+448 do km 176+866.
  - U teretnoj,na koloseku br.4 od km 175+575 do km 176+362
  - U putničkoj,na koloseku br.4 od km 176+491 do km 176+860
  - U putničkoj,na koloseku br.5 od km 176+491 do km 176+860
  - Na koloseku prema Aleksandrovu
  - U teretnoj od skretnice: br.34t do br.36t
  - U putničkoj,j od skretnice: br.21 do skretnice br.28
  - U putničkoj od skrr.br.10 do skr.br.13
  - Od skretnice: br.53 do br.61
  - Od skretnice: br.57 do br.61
  - Od skretnice: br.57 do br.61
  - Od skrenice br.61 do br.67
  - Od skretnice br.14 do br.25
  - Od skretnice br.16 do br.19
  - Od skretnice br.13 do br.20
  - Od skretnice 10 do br.13;
  - U teretnoj na koloseku br,3 od km 175+452 do km 175+967.
  - Na delu koloseka bolnica u Subotici
  - U putničkoj,između skretnica br.: 17 i 24, 11 i 14, 4 li6, 5 i 7, 6 i 10, 5 i 17, 3 i 5, 1 i 3, 2 i 4, 4 i 7, 7 i 11, 11 i 14, 11 i 17, 4 I 6, 6 I 10, 10 i 13, 25 i 14, 13 i 20, 19 i 16, 16 i10, 11 i 14, 25 i 14, 13 i 20, 13 i 25
  - Između skretnica br: 1 i 2;5 i 7;21 i 28; 70 I 76,70 I 67,61 I 67,61 I 57,29t I 23t,31t I 29t,35t I 31t,5 I 17
  - Koloseka br.1 od km 176+447 do km 176+866
  - Koloseka br.3 od km 175+530 do km 176+362
  - Koloseka br.4 ,od km 176+491 do 176+865
  - Kolosek br,9 od km 175+480 do km 176+080
  - Koloseka br.10,od km 176+534 do km 176+770
  - Kolosek br.11 od km 175+460 do km 176+050
  - Desnog koloseka od km 175+300 do km 176+880
  - Levog koloseka od km 175+200 do km 176+460

- Između skretnica br:57t I 60t,53t I 57t,52t I 57t,57 I 61,
- Koloseka između skretnica br:1t I 2t;17 I 24;54 I 66;
- U teretnoj,kolosek br.4 od km 175+575 do km 176+361
- Koloseka br.5 od km 175+575 do km 176+304
- Koloseka br.7 od km 176+441 do km 176+829
- Koloseka između skretnica br:39t I 40t;34t I 37t;
- Kolosek br,5 od km 175+575 do km 176+304
- Koloseka br.6,od km 175+630 do km 176+015
- Kolosek br.8 od km 175+585 do km 175+682
- Koloseka br.:12, 13, 14,
- Koloseka od skretnice br.3 do grudobrana.
- Koloseka od skretnice br.64 do grudobrana.
- Koloseka prema bolnici u teretnoj
- Koloseka za Sentu u teretnoj, od km 75+467 do km 76+425
- Koloseka za Horgoš u teretnoj, od km 0+017 do km 0+943
- Desnog koloseka od km 175+300 do km 176+120
- Levog koloseka od km 175+200 do km 176+140 I od km 176+420 do km 176+890

- SKRETNICA
  - br: 64t, 53, 36t, 38t, 26t, 27t, 36t, 37tt, 38t, 29, 30, 53, 61, 67, 10, 13, 19, 20, 21, 10, 13, 14, 16, 19, 25, 30.
  - br: 1, 2, 4, 5, 6, 7, 10, 11, 13, 14, 21, 25, 57, 61, 64, 65, 67, 70, 76, 87, 29t, 31t, 32t, 35t, 60t, 63t, 49t, 50t, 55t.
  - br: 1t, 2t, 4t, 5t, 8t, 9t, 16, 17, 19, 21, 24, 25, 34, 39, 49, 53, 54, 57, 61, 62, 64, 65, 82, 83, 87, 88, 37t, 39t, 40t, 52t, 53t, 57t, 60t

AT ZAVARIVANJE:

- KOLOSEKA
  - 2 vara na delu od skretnice br.2t do skretnice br.4t
  - 2 vara između skretnica br:6 I 10
  - 2 vara između skretnica br.5 I br.17
  - U putničkoj 2 vara na koloseku br.1.
  - U putničkoj,2 vara na koloseku br.1
  - U putničkoj 2 vara u km 177+223
- PRUGA -SENTA SUBOTICA
  - Po 2 AT vara u km : 173+310,173+806, 173+866
- SKRETNICA
  - 2 vara na skretnici br.13t
  - 10 vara na skretnici br 5t
  - 6 vara na skretnici br.26t
  - 4 vara na skretnici br.40t
  - 10 vara na skretnici br.2t
  - 10 vara na skretnici br.1t
  - 4 vara na skretnici br.4t
  - 4 vara na skretnici br.8t
  - 14 vara na skrernici br.54
  - 4 vara na skretnici br.66
  - 14 vara na skretnici br.53
  - 4 vara na skretnici br.61

- 2 vara na skretnici br.62
- 8 vara na sretnici br. 64
- 8 vara na skretnici br.74
- 2 vara na skretnici br.76
- 2 vara na skretnici br.77
- 4 vara na skretnici br.57
- 4 vara na skretnici br 65
- 4 vara na skretnici br.66
- 4 vara na skretnici br.76
- 6 vara na skretnici br.77
- 14 vara na skretnici br.21
- 4 vara na skretnici br.47
- 4 vara na skretnici br.12
- 14 vara na skrernici br.11
- 2 vara na skretnici br.28
- 4 vara na skretnici br.17
- 4 vara na skretnici br.1t
- 4 vara na skretnici br.2t
- 4 vara na sretnici br.38t
- 8 vara na skretnici br.26t
- 10 vara na skretnici br.16
- 8 vara na skretnici br.14
- 14 vara na skretrnici br10
- 14 vara na skretnici br.13
- 14 vara na skretnici br.20
- 6 vara na skretnici br.19
- 10 vara na skretnici br.25
- 4 vara na skretnici br.6
- 8 vara na skretnici br 19
- 6 vara na skretnici br.29
- 14 vara na skretnici br.30
- 2 vara na skretnici br.25
- 10 vara na skretnici br.29
- 10 vara na skretnici br.17
- 8 vara na skretnici br.6
- 14 vara na skrernici br.4
- 10 vara na skretnici br.24
- 14 vara na skretnici br.7
- 14 vara na skretnici br.1
- 14 vara na skretnici br.2
- 11 vara na sretnici br.5
- 2 vara na skretnici br.14
- 14vara na skretrnici br3
- 4vara na skretnici br.36t
- 2 vara na br..24
- 8 vara na br.84
- 12 vara na br.83
- 14vara na br.88

- 4 vara nab r.82

ET ZAVARIVANJE

- U teretnoj 6 vara na koloseku br.4
- U putničkoj 10 vara na koloseku br.1
- U putničkoj 4 vara na koloseku br.4
- U putničkoj 4 vara na na koloseku br.5
- U teretnoj 8 varova na koloseku br.4
- Na delu koloseka Aleksandrovo-Subotica,8 varova.
- U putničkoj,2 vara na koloseku br.1
- U teretnoj.8 vara na delu od skretnice br.14 do kraja (grudobran)
- U teretnoj,4 vara na koloseku br.3
- U teretnoj 2 vara na koloseku br.5
- U teretnoj 6 vara vara na koloseku br.4
- U putničkoj 4 vara na koloseku br.2 u km 176+641 176+891
- 10 vara na desnom koloseku
- 10 vara na levom koloseku
- U putničkoj 2 vara na koloseku br.4.

OTPUŠTANJE NAPONA I ZAVRŠNO ZAVARIVANJE NA ŠINAMA TIPA 49E1 I 60E1

- ŠINE TIPA 49E1
  - Od skretnice br. 5t do skretnice br.8t
  - Od skretnice br.2t do skretnice br.8t
  - Od skretnice br.1t do skretnice br.2t
  - Od skretnice br.4t do skretnice br.5t
  - Od skretnice br.54 do skretnice br66
  - Od skretnice br.54 do skretnice br.62
  - Od skretnice br53 do skretnice br.61
  - Od skretnice br.61 do skretnice br,67
  - Od skretnice br.68 do skretnice br.77
  - Od skretnice br.57 do skretnice 61
  - U teretnoj,od skr.br.15t do skr.br.26t
  - U putničkoj od skr.br.28 do skr.br.21
  - U putničkoj,na koloseku br.5
  - U putničkoj na koloseku br.6
  - U teretnoj na koloswku br.4
  - U putničkoj od skr. br:29 do skr. 34
  - U putničkoj od skr.br.11 do skr.br.17
  - U putničkoj,od skr.br.5 do skr.br.17
  - U teretnoj na koloseku br.3
  - U putničkoj,na koloseku br.1 od km 176+447 do km 176+866
  - U putničkoj,na levom koloseku od km 176+404 do km 176+910
  - U putnučkoj,na desnoj pruzi od km 176+448 do km 176+866
  - Na pruzi Senta od km 75+467 do km 76+425
  - Na pruzi Horgoš od km 0+017 do km 0+943
- ŠINE TIPA 60E1
  - U putničkoj,od skr.br.87 do skr.br.65
  - U putničkoj od skr.br.13 do skr.br.20

- U putničkoj od skr.br.13 do skr.br.10
- U putničkoj,od skr.br.6 do skr.br.10
- U putnićkoj od skr.br.4 do skr.br.6
- U putničkoj od skr.br.14 do skr.br.25
- U putničkoj od skr.br.5 do br.7
- U putničkoj,od skr.5 do skr.br.3
- U putničkoj,kolosek br.4,od km 176+499 do km 176+864
- U putničkoj,od skr.br.81 do skr.br.88
- U teretnoj,na levom koloseku od km 175+145 do km 176+095
- U teretnoj,na desnom koloseku od km 175+232 do km 176+138

DINAMIČKA STABILIZACIJA KOLOSEKA

- Desnog koloseka,od km 175+300 do km 176+120,od km 176+460 do km 176+860
- Levog koloseka od km 175+200 do km 175+650 I od km 176+450do km 176+880.
- Desnog koloseka,od km 175+300 do km 176+120
- Levog koloseka od km 175+200 do km 176+140
-

Telegramom br.152f od 21.06.2024 godine odobren je zatvor pruge Aleksandrovo-Subotica od km 174+218 do km 174+425 u period od 24.06.2024 godine od 08 casova do 28.6.2024 godine do 20 casova,zbog radova na povezivanju nove I stare trase pruge .

Dana 28.06.2024 godine završeni su radovi na povezivanju nove I stare trase pruge.
Ugrađene su skretnice 1t,2t,4t,5t koje vode na predhodno ugrađene skretnice br.8t,9t,13t I na koloseke br.:9,10,11,12 I 13.Brzina železničkih vozila od zadnje izlazne skretnice skretničkog područja bloka 1 stanice Subotica do Aleksandrova predgrađa po važećem redu vožnje.Brzina železezničkih vozila preko skretničkog područja bloka 1 stanice Subotica je vmah=10km/h.
Sačinjen je zapisnik o izvršenom internom tehničkom pregledu radova na koloseku za Aleksandrovo.

Dana 18.06.2024 godine dopisom br. NAD-NSSB-IZS-170 od 18.06.2024 godine data je saglasnost za zatvaranje senćanske pruge zbog radova na uklanjanju mosta u km 73+844 od 08h 24.06.2026 do 20h 30.06.2024

Dana 03.07.2024 godine u 18 i 30 završenisu predmetni radovi na delu pruge Senta - Subotica.Pruga Senta-Subotica je osposobljena za saobraćaj.Na delu pruge Senta-Subotica od km 73+490 do km 75+440 ostaje na snazi lagana voznja sa vmah=10km/h.
Sačinjen je zspisnik o izvršenom internom tehničkom pregledu koloseka u okviru izvedenih radova

NAPOMENA

1. Izvođaču je usmenim i pismenim putem naloženo da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ ,kolosečni pribor mora da bude očišćen od tucanika i prljavštine.
2. Izvođaču je usmenim i pismenim putem naloženo da dostavi detaljan plan zavarivanja koloseka i skretnica u DTŠ i da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ isti moraju biti izregulisani, u tucaničkom zastoru, po osovini i niveleti.
3. Izvođaču je usmenim I pismenim putem naloženo da kod radova na zavarivanju koloseka i skretnica u DTŠ strogo vodi računa o potrebnoj temperaturi šina na zavarivanju u odseke, otpuštanju napona I završnom zavarivanju u DTŠ.

STANICA NAUMOVIĆEVO

Na delu stanice Naumovicevo izvršeni su sledeći radovi:

PREDBALASTIRANJE

- Na koloseku br.1 od km 166+382 do km 166+836
- Na koloseku br.2 od km 166+382 do km 166+857

POLAGANJE I MONTAŽA:

- KOLOSEKA NA BET.PRAG.
  - Na koloseku br.1 od km 166+247 do km 166+847
  - Na koloseku br.2 od km 166+158 do km 166+723

DOPUNA TUCANIKA

- 8 vagona tucanika na koloseku br.1 od km 166+097 do km 166+247
- 4 vagona tucanika na koloseku br.2 od km 166+158 do km 167+187
- 7 vagona tucanika na koloseku br.4 od km 166+270 do km 167+080
- 15 vagona na kolosecima br.1 I br.2
- 10 vagona na kolosecima 1,2,4od km 166+270 do km 167+080

MAŠINSKO REGULISANJE :

- KOLOSEKA
  - Kolosek br.1,od km 166+097 do km 166+247
  - Kolosek br.2 od km 166+158 do km 167+187
  - Koloseka br.4,od km 166+247 do km 167+097
  - Kolosek br.1 od km 166+260 do km 167+080
  - Koloseka br.2,od km 166+200 do km 167+150
  - Koloseka br.3 od km 166+180 do km 167+140,

- Koloseka br.4 od km 166+270 do km 167+080

- SKRETNICA
  - Br. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 9, 11, 12, 13, 14

AT ZAVARIVANJE

- SKRETNICA
  - 2 vara na br.14
  - 2 vara na br.6
  - 2 vara na br.3
  - 4 vara na br.5
  - 4 vara na br.6
  - 2 vara na br.7
  - 2 vara na br.4

ET ZAVARIVANJE

- 10 vara na koloseku br.1
- 6 vara na koloseku br.2
- 6 vara na koloseku br.3
- 8 vara na koloseku br.4
- 2 vara na koloseku br.3 u km 166+754

OTPUŠTANJE NAPONA I ZAVRŠNO ZAVARIVANJE NA ŠINAMA TIPA 60E1

- Na koloseku br.2 od km 166+158 do km 167+187
- Na koloseku br.3 od km 166+158 do km 167+187
- Na koloseku br.1 od km 166+247 do km 167+097,od km 167+151 do km 167+531
- Na koloseku br.4 od km 166+247 do km 167+097.

DINAMIČKA STABILIZACIJA

- KOLOSEKA
  - Koloseka br.1 od km 166+260 do km 167+080
  - Koloseka br.2 od km 166+200 do km 167+150
  - Koloseka br.3 od km 166+180 do km 167+140
  - Koloseka br.4 od km 166+270 do km 167+080.

NAUMOVIĆEVO-SUBOTICA

PREDBALASTIRANJE

- Na levom I desnom koloseku od km 173+300 do km 173+800

POLAGANJE I MONTAŽA:

- KOLOSEKA NA BET.PRAG.
  - Levi kolosek od km 173+320 do km 173+869
  - Desni kolosek od km 173+320 do km 173+958

- Levi kolosek od km 170+930 do km 171+160
- Desni kolosek od km 170+816 do km 171+160

DOPUNA TUCANIKA

- 13 vagona na levi desni kolosek od km 173+970 do km 174+800
- 14 vagona na levom koloseku od km 173+000 do km 174+000
- 6 vagona na levom koloseku od km 171+160 do km 173+320
- 32 vagona na levi desni kolosek od km 171+160 do km 173+500
- 7 vagona vagona na desnom koloseku od km 171+160 do km 173+500
- 65 vagona na levi kolosek od km 167+500 do km 174+174
- 92 vagona od km 167+500 do km 174+174

MAŠINSKO REGULISANJE

- DESNOG KOLOSEKA
  - Desnog koloseka od km 171+160 do km 175+080
  - Desnog koloseka od km 167+360 do km 172+500
- LEVOG KOLOSEKA
  - Levog koloseka od km 170+850 do km 175+060
  - Levog koloseka od km 167+520 do km 175+060

ET ZAVARIVANJE

- LEVI KOLOSEK
  - 2 vara u km 174+349 , 2 vara u km 173+599,
  - 2 vara u km 173+313,2 vara u km 172+593,
  - 2 vara u km 171+873,
  - 2 vara u km 171+160,2 vara u km 170+943
  - 2 vara u km 173+629 I 2 vara u km 173+389
- DESNI KOLOSEK
  - 2 vara u km 174+435,
  - 2 vara u km 173+715,
  - 2 vara u km 172+995,2 vara u km 170+816,
  - 2 vara u km 171+056,2 vara u km 171+296,
  - 2 vara u km 171+536,2 vara u km 171+776,2 vara u km 172+016,
  - 2 vara u km 172+256,2 vara u km 172+496
  - 2 vara u km 173+718 I 2 vara u km 173+478

OTPUŠTANJE NAPONA I ZAVRŠNO ZAVARIVANJE NA ŠINAMA TIPA 60E1

- DESNI KOLOSEK
- Od km 170+816 do km 175+155
- LEVI KOLOSEK
- Od km 170+943 do km 175+060

DINAMIČKA STABILIZACIJA

- KOLOSEKA
- DESNOG KOLOSEKA
- Od km 167+360 do km 175+080
- LEVOG KOLOSEKA
- Od 167+520 do km 175+060

SUBOTICA DRŽAVNA GRANICA

DOPUNA TUCANIKA

- LEVI KOLOSEK
  - 4 vagona od km 177+500 do km 178+200
- DESNI KOLOSEK
  - 21 vagon na desnom koloseku od km 177+174 do km 178+164

MAŠINSKO REGULISANJE

- LEVOG KOLOSEKA
  - Od km 177+500 do km 178+200
- DESNOG KOLOSEKA
  - Od km 177+174 do km 178+164

ET ZAVARIVANJE

- LEVI KOLOSEK
  - 2 Vara u km 178+153
- DESNI KOLOSEK
  - 2 vara u km 177+414
  - 2 vara u km 177+650
  - 2 vara u km 177+890
  - 2 vara u kim 178+130
  - 2 vara u km 178+164

OTPUŠTANJE NAPONA I ZAVRŠNO ZAVARIVANJE ŠINE 60E1

- LEVI KOLOSEK
  - od km 177+433 do km 178+153
  - od 178+153 do km 178+240
- DESNI KOLOSEK
  - Od km 177+174 do km 178+248

VELIKA PLANA

- Dana 19.07.2024 godine u fabrici RAJ u Velikoj Plani izvršen kantitativni I kvalitativni prijem 6,000 betonskih pragova za šine tipa 49E1.
- Izvršeno je statičko ispitivanje pragova i sačinjen je zapisnik o tehničkom prijemu.

4.3.4. Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

PS Lovćenac:

- postavljanje kablova

PSN Kelebija:

- Ožičenje kontrolnog ormana,

EVP Subotica:

- Podešavanje funkcije zaštite integrisanog sistema automatizacije i ispitivanje funkcionalnosti opreme.
- Ispitivanje funkcionalnosti opreme i otklanjanje primedbi.
- Povezivanje mekih sabirnica,zatezanje vijaka,kompletno ciscenje opreme.
- Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde. Radi se antistatik pod na spratu. Nizak intenzitet radova.
- Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde.
- Radi se antistatik pod na spratu.
- Nizak intenzitet radova
- Povezivanje mekih sabirnica,uzemljenja
- kompletno cišćenje opreme.

Stanica Subotica:

- polaganje instalacionih kablova za svetiljke i prikljucnice,
- provlacenje kablova za razvodne ormane,
- iskop rova i polaganje kabla za rastavljace KM,
- pripremni radovi za montazu gromobranskog uzemljenja.
- Polaganje instalacionih kablova za svetiljke i priključnice, montaža svetiljki, provlačenje kablova za razvodne ormane, iskop rova i polaganje kabla za rastavljače KM, postavljanje kablova za RTU, montaža gromobranskog uzemljenja.
- Montaža razvodnih elektro ormana. Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta putnička. Montaža unutrašnjih RO elektro ormana, polaganje napojnih kablova.Deo K6 i K7. Polaganje napojnih kablova spoljne rasvete,radovi na uzemljenju stubova kandelabra spoljne rasvete, metalnih ograda na peronu stanice.Potencijalni podizvođač/prihvaćena ponuda/ gromobranskih instalacija putnička Subotica, čeka potpis Ugovora.
- Montaža razvodnih elektro ormana.
- Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta putnička.
- Montaža unutrašnjih RO elektro ormana, polaganje napojnih kablova.

- Deo K6 i K7.
- Polaganje napojnih kablova spoljne rasvete,radovi na uzemljenju stubova kandelabra spoljne rasvete, metalnih ograda na peronu stanice
- Pripreme za izvođenje gromobranskih instalacija putnička Subotica.

Stanica Naumovićevo: km 166+519,63
- Nizak intenzitet radova.

EVP km 167+925
- Radovi na uzemljenju opreme,
- radovi na uzemljenju ograde.
- Nizak intenzitet radova.

Nadvožnjak : km 179+395
- Prevezi ograde mosta i zaštitne ograde su urađeni bakarnim pletenicama.
- Sva polja su međusobno povezana.
- Temeljni uzemljivač je povezan, FeZn trakom, sa ogradom puta i ogradom mosta.

Nadvožnjak : km 177+193
- Majšanski most je u fazi građevinskih radova

Nadvožnjak : km 172+193
- Radovi su u toku. Oko 80% uzemljenja je urađeno.

Nadvožnjak : km 170+834
- Ništa od uzemljenja nije povezano. Samo vire trake temeljnog uzemljivača iz betona.

Nadvožnjak : km 168+690
- Zaštitne mreže još nisu postavljene.
- Polja zaštitne ograde su međusobno povezana, bakarnim pletenicama osim mesta gde treba da se postave zaštitne mreže.
- Temeljni uzemljivač je povezan, FeZn trakom, sa ogradom puta i ogradom mosta.

Nadvožnjak : km 167+600
- Na Y kraku nema nikakvih novih radova.

Podvožnjak, km 177+857 Kosovska:
- Na podvožnjaku u Kosovskoj ulici nema nikakvog uzemljenja.
- Celom dužinom ne postoji nigde izvod FeZn trake iz betona, što navodi da ne postoji temeljni uzemljivač, tj. da izvođač radova nije ni planirao da radi uzemljenje ograde.

Podvožnjak, km 176+857 Maksima Gorkog:
- Na podvožnjaku u ulici Maksima Gorkog nema nikakvog uzemljenja.
- Celom dužinom ne postoji nigde izvod FeZn trake iz betona, što navodi da ne postoji temeljni uzemljivač, tj. da izvođač radova nije ni planirao da radi uzemljenje ograde.

Podvožnjak, km 174+928 Lošinjska:
- Na podvožnjaku u Lošinjskoj ulici su u toku grubi građevinski radovi.

- Nema uslova da se postavljaju ograde, niti stubovi portala KM.

Podvožnjak, km 174+515 Bajnatska:
- Nedavno su završeni radovi na sanaciji podzemnih voda,
- Celom dužinom ne postoji nigde izvod FeZn trake iz betona, što navodi da ne postoji temeljni uzemljivač, tj. da izvođač radova nije ni planirao da radi uzemljenje ograde.

TK objekat km 171:
- Ožičenje RTU opreme

TK objekat km 179:
- Ožičenje RTU opreme

PS Subotica:
- Ožičenje RTU opreme

Radovi na kontaktnoj mreži

1. **Stanica Naumovićevo:**
   - **km 165+600 - km 167+900:**
     - razvlačenje KP na 2 zatezna polja (3-1 (1400 m), 4 (1277 m)); montaža poligonatora na KP na 2 zatezna polja (3-1 (28 kom), 4 (25 kom));
     - montaža 4 čvrste tačke na zateznim poljima 3-1 i 4;
     - montaža 5 kom. vođica tegova (1, 2, 9, 10, 11).
     - razvlačenje NU na 2 zatezna polja (3-1 (1400 m) i 4 (1277 m));
     - montaža stezaljki NU na 2 zatezna polja (3-1 (28 kom), 4 (25 kom));
     - montaža 8 UAZ za vozni vod (2, 18, 62, 78); montaža velikih čvrstih tački na 2 zatezna polja (3-1 i 4).
     - razvlačenje NU na 2 zatezna polja (1-1 (1375 m) i 2-1 (1400 m));
     - montaža stezaljki NU na 2 zatezna polja (1-1 (29 kom), 2-1 (28 kom);
     - montaža 4 kom. UAZ za NU (1, 19, 61, 88);
     - montaža velikih čvrstih tački na 2 zatezna polja (2-1 i 1-1);
     - montaža 2 sidra (88); montaža donje ploče za sidro (88);
     - montaža 1 sloga tegova (61).
2. **OP Naumovićevo - Subotica:**
   - **km 165+600 - km 170+200:**
     - razvlačenje KP na zateznom polju 3-2 (1025 m);
     - razvlačenje KP na 4 zatezna polja na OP (3 (1274 m), 10 (280 m), 11 (1364 m), 12 (1364 m));
     - montaža 23 poligonatora na zateznom polju 3-2;
     - montaža poligonatora na 6 zateznih polja na OP (2 (23 kom), 3 (23 kom), 9 (6 kom), 10 (6 kom), 11 (26 kom), 12 (26 kom));
     - montaža 8 čvrstih tački na 4 zatezna polja (2, 3-2, 11, 12);
     - montaža 9 kom.
     - UAZ na zateznim poljima 3, 10, 11, 12 i 3-2.
   - **km 173+575 - km 173+750:**
     - montaža 3 kom. pričvrsnika jednostrukih konzola (238, 237, 240), 3 konzole (238, 237, 240) i 3 kom. pričvrsnika povratnog voda (238, 237, 240).

- **km 174+700 - km 175+800:**
  - razvlačenje NU na 2 zatezna polja (21 (1335 m) i 22 (1335 m));
  - montaža stezaljki NU na 2 zatezna polja (21 (24 kom), 22 (24 kom));
  - montaža velikih čvrstih tački na 2 zatezna polja (21, 22);
  - montaža 4 kom. UAZ (225, 273, 226, 274);
  - razvlačenje 2 povratna voda (NFST7 (1705 m) i NFST8 (1705 m)).
- **K165+600-K175+600:**
  - postavljanje vešaljki, poligonatora, čvrstih tački i Y užadi;
  - razvlačenje NU i KP na zateznim poljima 13 i 14.

3. **Stanica Subotica:**
   - **km 174+900 - km 177+800:**
     - montaža konzola na zateznim poljima St1 (18 kom: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21), F9-1 (25 kom: 18, 21, 27, 30, D33, D35, 37, 39, 41, D44, D46, D48, D53, D53-1, 55, 57, 57-1, 61, 65, D67, D71, 78, 83, 90, 96), L2 (23 kom: 140, 147, 154, 161, 167, 193, 197, 203, 207, 211, 217, 243, 260, 272, 287, 295, 303, 315, 325-1, 333, 344, D350, 357), D1 (3 kom: 396, 398, 400), L1 (8 kom: 401, 403-1, 405, 407, 409, 411, 413, 415) i D2 (9 kom: 402, 404, 404-1, 406, 408, 410, 412, 414, 416); montaža 3 pričvrsnika dvostrukih konzola (2, 3, 4);
     - montaža 1 pričvrsnika jednostruke konzole (1);
     - montaža 1 kom. pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1);
     - montaža 2 sidra (1);
     - montaža 2 sloga tegova (1);
     - montaža 1 donje ploče sidra (1);
     - montaža 4 rama povratnog voda (230-231 (2 kom), 234-235 (2 kom));
   - **km 177+200 - km 184+600:**
     - montaža 1 pričvrsnika za zatezanje voznog voda (400);
     - montaža 1 donje ploče sidra (400);
     - montaža 4 sidra (400 (2 kom), 406 (2 kom));
     - montaža 2 pričvrsnika jednostrukih konzola (398, 400);
     - montaža 16 slogova tegova (395, 396, 405, 406, 409, 410, 417, 418);
   - **km 176+468 – km 179+400:**
     - montaža 3 donje ploče sidara (394, 398-1, 400-1).
   - **km 174+800 - km 177+600:**
     - montaža 13 nosača opreme (98-99 – 217-218);
     - montaža 7 jednostrukih pričvrsnika konzola (98-99 – 176-177);
     - montaža 6 dvostrukih pričvrsnika konzola (140-141 – 217-218);
     - montaža 20 slogova tegova (53/1 –173);
     - montaža pričvrsnika za zatezanje voznog voda za stubove sa prečnikom 355 (53-1, 55);
     - montaža sidara (53-1, 55, 133, 134, 141, 161, 168, 173);
   - **km 174+100 - km 177+800:**
     - razvlačenje NU na 4 zatezna polja (F9-1 (834.6 m), F4 (742.9 m), F3 (1391.9 m), D2 (214.9 m));
     - montaža velike čvrste tačke na zateznom polju F9-1 (150);
     - montaža 28 stezaljki NU na zateznom polju F9-1;
     - montaža 20 slogova tegova (283, 218, 197, 177, 226, 361, 186, 196, 254, 324);
     - montaža 16 sidara (218, 197, 177, 226, 120, 186, 254, 196);
     - montaža 3 kom. pričvrsnika za zatezanje voznog voda (243-1, 324 (2 kom));

- montaža 3 nosača opreme (211-212, 217-218, 223-224);
- montaža 3 pričvrsnika dvostrukih konzola (211-212, 217-218, 223-224);
- montaža 43 konzole na zateznim poljima F2 (115, 129, 136), F3 (136–100), F4 (123, 130, 137), D2 (140–223), D1 (98–167), P6 (176–218), L2 (176).

- **km 174+700 - km 177+800:**
  - montaža pričvrsnika nosača opreme i nosača opreme, pričvrsnika konzola, konzola i vođica tegova;
  - Razvlačenje KP na zateznim poljima D1, P4, P5, P6, P3, D2, L2 i L'1;
  - razvlačenje NU na zateznim poljima SE1, ES2, P4, P7.

4. **OP Subotica - državna granica:**
   - **km 177+200 - km 184+600:**
     - montaža 43 konzole na zateznim poljima 1 (411, 413, 415, 417, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41), 2 (412, 414, 416, 418, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42) i 4 (42));
     - montaža 32 sloga tegova (35, 36, 43, 44, 75, 76, 83, 84, 117, 118, 125, 126, 161, 162, 169, 170);
     - montaža sidara za zatezanje voznog voda (211, 212, 203 (2 kom), 204 (2 kom), 221 (2 kom), 222 (2 kom));
     - montaža 4 sidra za čvrsTe tačke (185, 186, 189, 190);
     - montaža 4 kom. pričvrsnika za zatezanje povratnog voda (191, 192, 217, 218);
     - montaža 6 sidara za povratni vod (191 (2 kom), 192 (2 kom), 217, 218);
     - montaža 4 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda i sidra(219, 220, 231-1, 232-1);
   - **km 177+200 - km 184+600:**
     - razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (1 (1775 m), 2 (1775 m), 3 (1815 m) i 4 (1815 m));
     - montaža stezaljki povratnog voda na 2 zatezna polja (1 (29 kom), 2 (29 kom));
     - montaža 14 sidara voznog voda (211, 212, 225 (2 kom), 226 (2 kom), 227 (2 kom), 228 (2 kom), 231 (2 kom), 232 (2 kom));
     - montaža 2 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (233-1, 234-1); montaža 2 sidra obilaznog voda (233-1, 234-1);
   - **km 179+400 - km 184+600:**
     - razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (5 (1775 m), 6 (1775 m), 7 (770 m) i 8 (770 m));
     - montaža stezaljki povratnog voda na 6 zateznih polja (3 (30 kom), 4 (30 kom), 5 (31 kom), 6 (31 kom), 7 (12 kom), 8 (12 kom));
     - montaža 12 slogova tegova (231, 232, 227, 228, 211, 212).
   - **km 177+600 - km 184+600:**
     - razvlačenje NU na 2 zatezna polja (12 (694 m) i 14 (286 m));
     - montaža 2 kom. UAZ na 2 zatezna polja (12, 14);
     - razvlačenje obilaznog voda na 2 zatezna polja (G1 (469 m) i G2 (469 m));
     - montaža 6 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (237, 238, 231-1, 232-2, 233-1, 234-1);
     - montaža stezaljki NU na 4 zatezna polja (4 (23 kom), 6 (24 kom), 8 (25 kom) i 10 (24 kom));
     - montaža stezaljki NU na 2 zatezna polja (12 (12 kom), 14 (16 kom));
     - montaža Y užadi na 4 zatezna polja (5 (21 kom), 6 (21 kom), 7 (22 kom), 8 (22 kom));

- montaža Y užadi i regulacija otklona konzola na 3 zatezna polja (1 (17 kom), 3 (20 kom), 4 (20 kom));
- montaža 21 poligonatora na zateznom polju 1.
- postavljanje vešaljki.

4.3.5. Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom period izvođeni su sledeći radovi na predmetnoj deonici:

- **Stanica Subotica glavni radovi:**
  - Polaganje kablova i nastavaka.
  - Montaža i ranžiranje signala i skretničkih postavnih sprava.
  - Montaža, ranžiranje i povezivanje pružne opreme (induze, senzor brojača osovina, balize).
  - Kopanje i zatrpavanje rova pomoćnih kablova.

4.3.6. Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U Lošinjskoj ulici na km 174+928 u toku su radovi na izgradnji kolektora DN 1500 mm i vodovoda DN 300 mm. Radovi se izvode sa dve ekipe na oba kraja ulice. Na kraju prema izlivu, završeno je polaganje cevovoda i montirana je izlivna gradjevina. U toku su radovi na formiranju zajedničkog slapišta kolektora V i kolektora VI.

Na strani kolektora u Balkanskoj ulici postavljanje kolektora je stiglo do mesta priključka na postojeći kolektor (KK-10). Betonirani su zidovi šahta, radi se kineta a gornja ploča se posebno priprema.

Naspram šahta KK-9, umesto ranijih, rade se priključci postojećih objekata na novi kolektor

Prema ranijim planovima, novi kolektor je završen u neophodnom obimu i 16.03.2023. god je stavljen u funkciju. Na ovaj način su stvoreni uslovi za rušenje starog kolektora na delu ispod podvožnjaka u Lošinjskoj ulici.

Vrše se radovi na izmeštanju postojećeg vodovoda DN 300 mm. Postavljena je zaštitna cev DN 500 mm u koju je postavljena radna cev od duktila DN 300 mm.

Na teretnoj stanici u Subotici se vrši gradnja drenaže.

Na putničkoj stanici u Subotici se gradi kanalizacija atmosferskih voda koja je postavljena kroz peronsku nastrešnicu. Prilikom iskopa se naišlo na betonski rezervoar iz ranijeg perioda.

Na stacionaži 173+629 se vrši izmeštanje postojećeg kanala. Izvodjač radova se suočava sa problemom nepredvidjenih larsen talpi i „lošeg“ tla (mulj)

Na stacionaži km 168+690 gradni se nadvožnjak. Odvodnjavanje površine nadvožnjaka je rešeno slivnicima i odvodnim cevovodima. Nije rešeno odvodnjavanje dilatacija na konstrukciji.

4.3.7. Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g7337** **Pristupna saobraćajnica industijskim objektima od km 173+000 -173+900 pruge** Gedetski prijem prelaznog sloja 173+575-173+700	Radovi u toku nije spremno za prijem.
2		**RIA-g7336** **Pristupna saobraćajnica industijskim objektima od km 173+000 - 173+900 pruge** Gedetski prijem sloja ojačanja 173+575-173+700	Radovi u toku nije spremno za prijem.
3		**RIA-g7347** **Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Podtlo 0+000-0+200, osa 2 - Geodetski prijem	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA-g1481** **Kontaktna mreža Otvorene pruge Naumovićevo - Subotica teretna** Geodetski prijem – Temelj kontaknte mreže Km 173+200; 238, 240	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA-g15972** **Projekat pasivnih mera zaštite od buke deonica Naumovićevo-državna granica (Kelebija)** Kontrola položaja -šipovi za zastitu od buke 2 faza zid br 29. Od km 175+228.00 - 175+484.00	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA-g0759** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 1, takt 4	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		**RIA-g0587** **Projekat odvodnjavanja - Naumovićevo (uključivo) – državna granica** Geodetski radovi - Upojna polja br. 17 i 18 betoniranje donjih ploca prelivnih sahti	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		**RIA-g1485** **Železnička stanica-Subotica** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Temelji G1 km 177+172 G2 km 177+179	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9		**RIA-g1488** **Kontaktna mreža Otvorene pruge Naumovićevo - Subotica teretna** Geodetski prijem – Temelj kontaknte mreže Km 167+430;L35	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA-g0589** **Projekat odvodnjavanja - Naumovićevo (uključivo) – državna granica** Pregled i prijem oplate - Upojna polja br. 17 i 18 betoniranje zidova prelivnih sahti	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA-g0761** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temelj nadstrešnice peron 2	Radovi u toku nije spremno za prijem.
12		**RIA-g014** **Železnička stanica Subotica (stacionaža km176+550)** Geodetski prijem ugrađenih ankera i oplate peronskih temelja stubova javne rasvete-stubovi br. 165,168,169,174	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA-g0767** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temelj nadstrešnice peron 2, faza 3	Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA-g7387** **Pristupna saobraćajnica industijskim objektima od km 173+000 do km 173+900 pruge** Geodetski prijem – zavrsnog sloja peska 173+300-173+750	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA-g15981** **Propust na km 184+400,00** Pregled i prijem oplate - temeljnie stope Z1, kampade 1, 2, 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA-g7395** **Denivelacija GS** **Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Prijem kamena 0/31 0+000-0+165 na saobraćajnici - Geodetski radovi	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA-g7396** **Denivelacija GS** **Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge**	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Prijem kamena 0/31 0+000-0+165 na pešačkim stazama - Geodetski radovi	
18		**RIA-g7397** **Pristupni put objektu PS Subotica na km 177+180 pruge** Prijem kamena 0/31 na pristupnoj saobraćajnici objektu PS - Geodetski radovi	Radovi u toku nije spremno za prijem.
19		**RIA-g16004** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Sastavni deo kanala za odvodnjavanje kampade K3, K4, K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA-g16030** **Propust na km 184+400,00** Pregled i prijem oplate - zidovi za zid Z1 kampade 1 i 3	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA-g0774** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - stubovi i vertikalni serklaži u osama A i B II FAZA	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA-g7409** **Pristupni put objektima namenjenih za utovar i istovar praćenih automobila u stanici Subotica putnička na km 177+000** Geodetski prijem - ispitvanje podtla saobracajnica za utovar automobila 0+030 do 0+195	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		**RIA-g009** **Železnička stanica Subotica (km 177+788 - 184+845)** Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih ploča i vratova - temelji stubova reflektora na stubnom mestu S5A (poz. 3.01)	Radovi u toku nije spremno za prijem.
24		**RIA-g16043** **Propust na km 184+400,00** Pregled i prijem oplate - Zid levi južni kampade 8 i 10	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
25		**RIA-g16045** **Propust na km 184+400,00** Pregled i prijem oplate – Zid levi južni kampada 9	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
26		**RIA-g0777** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo**	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Pregled i prijem oplate - Temelji đubrijera uz nadstrešnice peron 2	
27		**RIA-g16046** **PROJEKAT ODVODNJAVANJA - DEONICA NAUMOVIĆEVO (UKLJUČIVO) – DRŽAVNA GRANICA – RETENZIJA R2 km 176+225** Geodetsko prijem - Mršavi Beton, Retenzija 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
28		**RIA-g0781** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde perona 1 i temelji nadstresnica perona 1 (faza 1)	Radovi u toku nije spremno za prijem.
29		**RIA-g0779** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde Peron 2 (stepenište i lift)	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		RIA-g012 Železnička stanica Subotica (km 177+788 – km 184+845) Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih ploča - temelji stubova reflektora na stubnim mestima S5A i S7 (poz. 3.01)	Radovi u toku nije spremno za prijem.
31		**RIA-g16047** **PROJEKAT ODVODNJAVANJA - DEONICA NAUMOVIĆEVO (UKLJUČIVO) – DRŽAVNA GRANICA – RETENZIJA R2 km 176+225** Geodetski prijem – Mršavi Beton, Retenzija 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		**RIA-g0783** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde perona 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
33		**RIA-g0785** **Projekat uređenja perona I peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled I prijem oplate – Temeljne ograde perona 1 I temelji nadstresnica perona 1	Radovi se izvode po projektu I u 112ranica dozvoljenih odstupanja
34		**RIA-g16067Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		Namovićevo - platforma 1 - konzole	
35		**RIA-g16068** **TKO 177+330** Geodetski prijem - mršavi beton za tko1,tko2,tko3 i tko4 na stac.177+300(Majšanski most)	RIA je poslata sa zakašnjenjem , u medjuvremenu je postavljen prefabrikovani betonski element šahte na mršavi beton. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
36		**RIA-g7505** **Pristupni put objektima namenjenih za utovar i istovar praćenih automobila u stanici Subotica putnička na km 177+000** Ispitivanje završnog sloja nasipa od pijeska - Geodetski prijem.	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
37		**RIA-g16079** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - mršav beton za poprečni pad preko donje ploče pothodnika kampade K1, K3, K5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
38		**RIA-g16081** **Projekat betonske konstrukcije stanica Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi, konzole platforma 1	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		**RIA-g16077** **Projekat čelične konstrukcije peronske nadstrešnice i nadstrešnice za utovar i istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Vrata temelja nadstrešnice 41, 42	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		**RIA-g1494** **Kontaktna mreža Otvorene pruge Naumovićevo - Subotica teretna** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže 320	Radovi u toku nije spremno za prijem.
41		**RIA-g16082** **PROJEKAT ODVODNJAVANJA - DEONICA NAUMOVIĆEVO (UKLJUČIVO) – DRŽAVNA GRANICA – RETENZIJA R2 km 176+225** Geodetsko ispitivanje - Mršavi Beton, sloj 2, Retenzija 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

42		**RIA-g1494-R1** **Kontaktna mreža Otvorene pruge Naumovićevo - Subotica teretna** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže 320	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		**RIA-g16083** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate – mršav beton za poprečni pad preko donje ploče pothodnika kampade K1-3-5	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		**RIA-g0799** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde perona 2 i temelji nadstresnica perona 2	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		**RIA-g7520** **Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Sloj kamena 0/31 u 15:00 Majsanski put osa 1 0+216-0+444 - Geodetski prijem	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
46		**RIA-g7521** **Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Sloj kamena 0/31 u 15:00 Majsanski put Osa 2 0+000-0+200 - Geodetski Prijem	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
47		**RIA-g7522** **Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Sloj kamena 0/31 u 15:00 Majsanski put Pešačke staze 0+216-0+444 - Geodetski prijem	Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

4.3.8. Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Od radova na km 173+246 i 173+629, ostalo je da se šahta kod ciglane visinski nadogradi i da poklopac bude u nivou terena.
- Na uglu Kosovske i Bagremove ulice, pronađen je gasovod Ø32 mm i dogovoreno je da Izvođač u saradnji sa „Suboticagasom" izvrši spuštanje dela trase na veću dubinu. Radovi na ovom izmeštanju su pomereni za kasniju fazu i iskop je zatrpan.

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Subotica

- Paralelno sa AG radovima u delu prostorija u krilima K4, K5 i K6 u toku su mašinski radovi na termotehničkim instalacijama grejanja, klimatizacije i ventilacije. Preduslovi za izvođenje mašinskih radova nisu uopšte spremni (poput instalacije opreme i cevne mreže na neomalterisanim zidovima), ali se ipak izvode radovi sa zaštitom opreme. U okviru K1, K2 i K3 se trenutno vraćaju radijatori, nakon završetka molerskih radova;
- Problemi koji se trenutno rešavaju:
  - Napajanje spoljšnjih jedinica klima ormana, koji se nalaze na temelju iza česme;
  - Spušteni plafon u okviru prostorije server sale – prostorija 046 i modifikacija mašinskih instalacija;
  - Prodori sistema ventilacije kroz krov i dimnjake;
  - Izrada revizionih otvora u zonama kasetnih freonskih jedinica i ventilacionih sistema;
  - Promena arhitekture u šalter sali i modifikacija mašinskih instalacija usled ovih promena

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u Subotici

- Završeni su radovi i na ugradnji liftova L1 i L4. Vetrobran je završen, a potrebno je jednu pozivnu kutiju staviti i na vetrobran.
- Završen je pregled od strane Imenovanog tela za bezbednost liftova i čeka se izdavanje dokumentacije.
- U oknima L2 i L3 trenutno ima još uvek vode i još nisu stvoreni uslovi za ugradnju L2 i L3.
- Trenutno postoji problem sa nepostojanjem trajnog napajanja liftova, kao preduslova da se isti puste u rad.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica putnička

- Usled nemogućnosti da se izvede trasa cevne mreže grejanja i ugradnja radijatora po projektu, zbog konstrukcije krova, položaja prozora i staklenih prizmi, razmatrana je nova trasa i ista je prosleđena Projektantu na razmatranje i razradu. Takođe, i trasu split sistema nije moguće izvesti prema projektu i čeka se predlog Izvođača.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Novi Grad

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe,

završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Subotica

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada za smeštaj TK opreme Kelebija

- Završeni su pripremni/grubi radovi na termotehničkim instalacijama. Postavljeni su nosači, formirani otvori u zidovima za bakarne cevi i za odvod kondenzata. Takođe, završena je kompletna ugradnja dve jedinice split sistema. Ostalo je da se ugrade još klima ormani.

Projekat termotehničkih instalacija – Zgrada elektrovučne podstanice – EVP Subotica

- Završena je kompletna ugradnja 2 klima ormana.

4.3.9. Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 168+690 (Karin Komerc)

- Montaža armature glavnog nosača na S8-S10
- Montaža armature pešačkih staza na delu S1-S6
- Urađen podložni beton za prelaznu ploču na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K1, K3 i K5, levo i desno
- Montaža armature prelazne ploče na S1
- Betoniranje pešačkih staza, kampade K2 i K4, levo i desno

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Objekat je skoro u potpunosti završen.
- Nezavršen jedan deo radova vezan za odvodnjavanje mosta i kegle.

Propust kod prečistača na km 173+629 (Karin komerc)

- Betoniranje gornje ploče kampada K1, K2 i K3
- Betoniran krilni zid kod K1
- Betoniran parapetni zidić
- Betonirana zaštita hidroizolacije na gornjoj ploči na delu K6-K12

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Nije bilo novih radova vezanih za konstrukciju
- I dalje su otvoreni NCR-ovi 16 i 17, vezani za kvalitet betonskih zidova i PVC hidroizolacije. Ima novih procurivanja kroz zidove.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Geomehanika zamene tla na ramu P2
- Podložni beton na ramu P2
- Betoniranje desnog zida na U3
- Betoniranje ploče na U2
- Izrada PVC hidroizolacije na P2
- Izrada zaštitnog betona na P2
- Montaža armature donje ploče na P2
- Betoniranje donje ploče na P2
- Zamena tla, geomehanika i mršavi beton na U1 i U6
- Urađena PVC hidroizolacije donje ploče na U1 i U6
- Izbetonirani zidovi na U4 i U5, desna strana

Podvožnjak Maksima Gorkog na km 176+274 (Karin komerc)

- I dalje su otvoreni NCR-ovi 22 (dilatacija na spoju ivičnog venca i zidova U-segmenata), 23 (pešačka ograda) i 24 (površina betona zidova)
- Rešavanje problema procurivanja vode unutar boksova u ramovima

Nadvožnjak Majšanski most na km 177+329 (Shandong Luqiao)

- Betoniranje stuba S2, sever, II faza
- Betoniranje stuba S2, jug I faza
- Betoniranje stuba S2, jug II faza
- Izbetonirana naglavna greda na S2
- Izbetoniran zid na S3, druga faza
- Montaža armature stubova na S2, I faza
- Demontaža oplate zida na S3
- Demontaža oplate naglavne grede na S2
- Nasipanje i nabijanje tla oko naglavne grede na S2
- Montaža armature stubova na S2, II faza
- Montaža oplate stubova na S2, II faza
- Betoniran severni stub na S2, I faza

Potporni zidovi na km 177+329 (Karin komerc)

- Zamena tla na delu D1, kampade K1, K2 i K3, sa geomehaničkim ispitivanjem
- Armiranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Betoniranje podložnog betona na delu L2, kampade K1 do K5
- Iskop za potporne zidove sa desne strane (L3 i D2)
- Betoniranje temeljnih ploča na delu L1, kampade K1, K3, K5, K7, K9
- Montaža armature temeljne ploče na delu L1, kampade K2, K4, K6 i K8

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)

- Betoniranje prelazne ploče sever (cementna stabilizacija)
- Izrada MMA hidroizolacije gornje ploče

Potporna konstrukcija „U-ram“ na km 0+137,10 – 0+483,21 i na km 0+558,00 – 1+314,40 – ona se ukršta sa objektom Galerije na km 177+627

- Montaža armature ploče segmenata U45-U46
- Iskop za segmente U8, U9

- Betoniranje ploče U45-U46
- Betoniranje zidova U1-U2, levo i desno
- Geomehanika za segment U8
- Podložni beton na U8
- Montaža armature zidova na U45-U46
- Montaža armature ploče na U3-U4
- Geomehanika za segment U9
- Podložni beton na U9
- Betoniranje zidova na U45-U46, levo
- Betonirana ploča na U3-U4
- Montaža armature donje ploče segmenata U1-U2
- Montaža armature donje ploče segmenata U47-U48
- Betonirana donja ploča na U47-U48
- Betonirana donja ploča na U1-U2
- Armiranje zidova U47-U48, leva i desna strana
- Iskop za segmente U3-U4-U5 (uočeni nedostaci u projektu, problem postavljanja fugebanda zbog promene debljine zidova zbog postojanja stubova KM na zidu U3 i U4, levo)
- Priprema zidova U49-U50 za nanošenje hidroizolacije MMA
- Montiranje oplate zidova U47-U48, leva strana
- Nasipanje i nabijanje iberlaufa i drobljenog kamena na U3-U5
- Nanošenje prajmera na zidove segmenata U49-U50
- Betoniranje zidova U47-U48, leva strana
- Armiranje donje ploče na U45-U46
- Betoniranje podložnog betona na U3-U5
- Iskop za kampade U6-U8
- Betoniranje zidova U47-U48, desna strana

Podvožnjak Kosovska na km 177+857
- Otvoren za drumski saobraćaj 11.02.2024.
- Radi se nasip na prelaznim zonama
- Betoniranje prelaznih ploča, 1. sloj, sever i jug

178+780
- Kompletno završen

179+340 (Karin komerc)
- Kompletno završen

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Pušten u drumski saobraćaj 02.09.2023

182+400
- Završena konstrukcija.

182+600
- Završena konstrukcija.

182+800
- Završena konstrukcija.

183+000
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+400 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

Propust na km 184+600 (Karin komerc)
- Završena konstrukcija.

5 BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su radnici bez dokumentacije i bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava (EVP Novi Sad, Sajlovo-Novi Sad). Radnici u prekršaju udaljeni sa gradilišta. Takođe je uočeno da radnici ne koriste lična zaštitna sredstva prilikom izvođenja radova u Vrbasu (nadvožnjak na km 108+115) kao i pri radovima na Železničkim stanicama u mestima Kisač i Rumenka. S obzirom da radovi nisu bili sa visokim rizikom dat je rok za otklanjanje nedostataka a radnici u prekršaju poslati u radne prostorije radi opremanja ličnim zaštitnim sredstvima. Svi nedostaci su otklanjani u datom roku od strane koordinatora za BZR.

Dana 10.07.2024. godine u 16.40 časova desila se teža povreda na radu u kampu glavnog izvođača radova. Radnik Miloš Stanković (1977. godište) je vršio zamenu spoljne jedinice klime u kancelariji firme CRIC. Prilikom radova okliznuo se i pao sa merdevina sa oko 3 metra visine. Usled pada došlo je do teže povrede na radu, otvorenog preloma leve potkolenice. Glavni izvođač radova CRIC je pozvao hitnu pomoć i povređeni je zbrinut u Urgentnom centru Novi Sad. Po službenoj dužnosti Urgentni centar je povredu prijavio Inspekciji rada u Novom Sadu i Policijskoj upravi Novi Sad. Radovi su izvođeni bez ikakve dokumentacije i ugovora a takođe nisu prijavljeni ni Inspekciji rada niti Nadzornom timu. Do zaključenja izveštaja nadležne institucije Republike Srbije se nisu javljale a nije izvršen ni uviđaj na mestu povrede.

U toku obilazaka na Železničkoj stanici u Kisaču uočeni su radnici firme Smart Traffic, doo iz Sremske Mitrovice koji su izvodili radove bez kompletne BZR dokumentacije a takođe nisu koristili lična niti kolektivna zaštitna sredstva. S obzirom da su radovi bili sa povećanim rizikom i na visini svi radnici udaljeni sa gradilišta. Takođe je firmi Smart Traffic zabranjeno bilo kakvo izvođenje radova do otklanjanja svih uočenih nedostataka. Glavni izvođač radova upoznat sa preduzetim merama, u skladu sa komercijalnim ugovorom. Na železničkoj stanici u Novom Sadu izvođač radova CCECC (11 divizija) je prilokom radova na postavljenju pinktograma iskopao rupe na aktivnom peronu I time ugrozio bezbednost prolaznika I putnika na javnoj površini. Izdat je hitan nalog sa merama koje se moraju preduzeti.

Manji nedostaci koji su uočavani u toku obilazaka otklanjanji su odmah po izrečenoj usmenoj opomeni od strane koordinatora za BZR.

Održan je redovan mesečni sastanak koordinacije BZR sa izvođačima radova. Na sastanku je analizirano trenutno stanje a dati su nalozi i mere za poboljšanje mera za radove u narednom periodu.

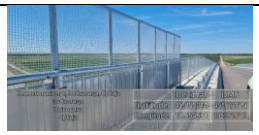
Prilikom radova u podhodniku u Stepanovićevu (km 97+027) primećeni su radnici koji koriste bager za podizanje radnika za rad na visini. Radne mašine koje se koriste za radove na visini moraju imati Stručni nalaz o sprovođenju mera BZR, biti posebno opremljene sigurnosnim korpama i posedovati izveštaj o sprovedenim merama za rad na visini. Radnicima zatečenim u prekršaju održana kraća obuka za rad na visini a bageri udaljeni sa mesta rada. U toku obilazaka uočeni su i manji nedostaci koji su otklanjanji odmah po izrečenoj usmenoj opomeni od strane koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Železnička stanica Novi Sad	**Radovi unutar železničke stanice Novi Sad**
Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu	**Gornje Sajlovo**
Rasputnica Sajlovo	**Kisač-Železnička stanica**
Rumenka, Železnička stanica	**Zmajevo-Železnička stanica**
Kisač-Stepanovićevo km 95+825	**Zmajevo, km 98+110**
Zmajevo, km 102+320	**Rumenka, km 84+770**

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru na vreme.
Primećen je umanjen obim izvoženja radova duž cele trase.
Pojedini objekti su u potpunosti završeni ili je ostalo malo radova na istim, tako da se na njima trenutno ne obavljaju radovi.
Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.
Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.
Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju. To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

 Vrbas Podvožnjak 113+327,64	 Vrbas Galerija 114+716
 Vrbas Vijadukt 117+155,43	 Lovćenac Nadvožnjak 126+976
 Lovćenac Stanica 129+245,45	 Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45
 Bačka Topola Nadvožnjak 139+003	 Bačka Topola Stanica 143+536
 Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33	 Mali Beograd Nadvožnjak 152+282
 Novi Žednik ECODUKT 155+0,25	 Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

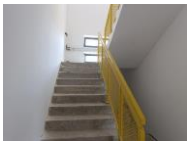
Deonica Naumovićevo – Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Naumovićevo

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Železnička stanica Subotica Km 176+456



Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Subotica Km 174+925

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km184+258

Subotica Km 177+300

Subotica, KM181+950

6 STATUS PREGLEDA PZI PROJEKATA

Mesečni Izveštaj o pregledu PZI projektne dokumentacije zaključno sa 31.07.2024.godine

1) Projekat za izvođenje radova (PZI) izrađen u skladu sa Građevinskom dozvolom

Stručni Nadzor je izvršio pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., što potvrđeno dopisom broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024. godine. (Prilog 1 izveštaja)

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Izvođač radova je u obavezi:

- da sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.
- da priprema i ažurno vodi kompletan set evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora
- ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora
- Izvođač/Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.

2) Projekti izrađeni po posebnoj proceduri

Projekti koji se izrađuju prema posebnoj proceduri	Ukupno	završeno	u fazi izrade
Elaborati ukrštaja dalekovoda, EMS	20	16	4
Sanacija/Rekonstrukcija - Naftovod Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1), TRANSNAFTA AD Pančevo	3	3	
Nedostajuće hidrotehničke infrastrukture za železničku stanicu Vrbas Nova	1	1	
Izmeštanje postojeće kanalizacije u Lošinjskoj ulici u Subotici	1	1	
Projekat kanalizacije u ulici Park Ferenca Rajhla Ferenca u Subotici	1	1	
Izmeštanja kanala otpadnih voda na km 173+629.56 u Subotici	1	1	
Projekti priključenja potrošača na distributivnu mrežu (prema uslovima EDB Novi Sad, Sombor i Subotica)	41	36	5
Sve ukupno:	**68**	**59**	**9**

3) Nedostajući PZI (prema PGD)

Nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD)	Ukupno	završeno	u fazi izrade
Projekti geodetskih osmatranja objekata u toku izgradnje i eksplatacije (član 72 Pravilnika o sadržini, načinu i postupku izrade i načinu vršenja kontrole tehničke dokumentacije prema klasi i nameni objekta ("Sl. glasnik RS", br. 73/2019)	54	54	
Projekti privremene saobraćajne signalizacije koji nisu obuhvaćeni do sada urađenom dokumentacijom	41	40	1
Sve ukupno:	**95**	**94**	**1**

Prilog mesečnom izveštaju:

- Prilog 1_Dopis strčnog Nadzora broj broj NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198 od 07.02.2024.

UTIBER PROJECT BIRO

Head office of CRIC-CCCC Joint Venture
Rajka Mitića 8
11040 Beograd

Br: NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2198
Datum: 07.02.2024.

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

Project: Supervision Services of Reconstruction and Modernization of the railway line Novi Sad – Subotica – State border

---

Predmet: Projekat za Izođenje radova (PZI)

Poštovani,

Obaveštavamo Vas da je izvršen pregled Projekta za izvođenje radova (PZI) izrađenog u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022. od strane stručnog Nadzora.

PZI projekti/revizije projekata su pregledani od strane stručnog Nadzora i odobrene sa statusom A (PZI projekat se prihvata), uz ranije dat komentar za projekte koji su izuzeti iz pregleda:

- projekti rušenja (11 projekata)
- geotehnički elaborati (152 projekata)

Pored PZI projekata izrađenih u skladu sa gore navedenim Građevinskim dozvolama, obaveza Izvođača radova je da izradi i druge projekte potrebne za realizaciju Projekta rekonstrukcije i modernizacije deonice pruge Novi Sad – Subotica – Državna granica:

- projekti koji se izrađuju po posebnoj procedure
- nedostajući projekti za izvođenje (prema PGD-u)

Podsećamo na ostale obaveze Izvođača radova, a u vezi izrade projektno – tehničke dokumentacije:

Subject: Design for Construction (DfC)

Dear,

We hereby inform you that the Supervision has completed the review of the Design for Construction (DfC) prepared in accordance with the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, reference number: 351-02-03590/2021-07 dated 26.10.2021 and the Decision on amending the Building Permit No. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, reference number: 351-02-03590/2022-07 dated 15.12.2022.

DfCs/DfC revisions have been reviewed by the Supervision and proved with the status "A" (DfC is accepted), with previously provided comment regarding the designs omitted from the review:

- demolition designs (11 designs)
- geotechnical studies (152 designs)

in addition to DfCs prepared in accordance with the above mentioned Building Permits, the Contractor is obliged to prepare other designs required for the implementation of the Project for reconstruction and modernization of the railway section Novi Sad – Subotica – state border:

- designs prepared in accordance to a special procedure
- missing designs for construction (according to the BPD)

We hereby remind the Contractor of its remaining obligations regarding the preparation of design and technical documentation:

UTIBER PROJECT BIRO

• sve potrebne izmene ili dopune projekata, u saglasnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, koje se mogu javiti u toku izvođenja radova, Izvođač treba da pripremi kroz Tehnička rešenja, koja će biti overena od strane Projektanta i dostavljena Nadzoru na saglasnost. Ovako urađena Tehnička rešenja (odstupanja od PZI), koja nisu u suprotnosti sa lokacijskim uslovima i građevinskom dozvolom, će biti implementirane u PIO projekat nakon završetka radova.	• The Contractor should prepare all required modifications and amendments to the designs, in accordance with location conditions and building permit, which may arise during the execution of works, in the forma of technical solutions, which shall be verified by the Designer and submitted to the Supervision for review and approval. Technical solutions prepared in this manner (deviation from DfC), which are not contrary to location conditions and building permit, shall be incorporated into the As-Built Design upon the completion of works,
• priprema i ažurno vođenje kompletnog seta evidencije izvedenog stanja projekta a sve u skladu sa članom 38. (Dokumentacija i projekat izvedenog stanja) Komercijalnog Ugovora	• Preparation and keeping up-to-date the entire set of as-built design records, all in accordance with the Article 38 (As-Built Design and Documentation) of the Commercial Contract.
• ukoliko se u dokumentaciji Izvođača radova utvrde greške, propusti, dvosmislenosti, neadekvatnosti i ostale manjkavosti, ona podleže korekcijama o trošku Izvođača raodva, u skladu sa članom 39. (Greške u projektovanju) Komercijalnog Ugovora	• If certain errors, omissions, ambiguities, inadequacies and other deficiencies are identified in the Contractor's documentation, it shall be subject to corrections performed at the Contractor's expense, all in accordance with the Article 39 (design Errors) of the Commercial Contract.
• Projektant ima obavezu da, ukoliko je potrebno, a u skladu sa zahtevima sertifikacionog tela (NoBo), dopuni projektnu dokumentaciju u cilju dokazivanja ispunjenosti zahteva TSI u matricama u procesu verifikacije podsistema TSI.	• The Designer is obliged to supplement design documentation if necessary, all in accordance with requirements of the certification body (NoBo), in order to prove the fulfillment of TSI requirements given in the matrices in the process of TSI subsystem verification.
U prilogu Vam dajemo pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI (i svih revizija projekata), sa ukupnim brojem odobrenih projekata.	Please find enclosed the overview of the submitted DfC documentation (and all design revisions), together with the total number of approved designs.

S poštovanjem/Regards:

Rukovodilac stručnog nadzora/Team Leader
Dragan Gligorov

Pripremio/Prepared by:
Miloš Trajković,
Koordinator tima za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije / Coordinator of the design for construction and other documentation control team

Prilog / Attachments:
Prilog 1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa građevinskom dozvolom
Attachment 1_Overview of the submitted DFC documentation in accordance with the building permit

Konzorcijum Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo Beograd; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional *koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad • Pak : 400709 • Tel: 021/ 527 341; 021/ 527 371 • e-mail: office@utiber.rs • PIB: 108560816 • Matični broj: 21023965 • APR broj: BD 50531/2014 • Šifra delatnosti: 7112 • Tekući račun: 325 -9500700035895-83 OTP Banka*

UTIBER PROJECT BIRO

Prilog1_Pregled dostavljene projektne dokumentacije PZI u skladu sa Građevinskom dozvolom

U narednoj tabeli data je retrospektiva dostavljenih PZI projekata (osnovni projekti i revizije projekata), izrađenih u skladu sa Građevinskom dozvolom br. ROP-MSGI-27315-CPI-2/2021, zavodni broj: 351-02-03590/2021-07 od 26.10.2021 i rešenjem o izmeni Građevinske dozvole br. ROP-MSGI-27315-CPAH-13/2022, zavodni broj: 351-02-03590/2022-07 od 15.12.2022., po dopisima Izvođača radova. Prilikom dostavljena projektne dokumentacije dopisima dešavalo se da Izvođač radova iste projekte dostavi kroz dva različita dopisa što je u tabeli prikazano u koloni ''Korekcija''.

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
Raniji dopisi		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0

Konzorcijum Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo Beograd; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional *koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad • Pak : 400709 • Tel: 021/ 527 341; 021/ 527 371 • e-mail: office@utiber.rs • PIB: 108560816 • Matični broj: 21023965 • APR broj: BD 50531/2014 • Šifra delatnosti: 7112 • Tekući račun: 325 -9500700035895-83 OTP Banka*

UTIBER PROJECT BIRO

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1

Konzorcijum Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo Beograd; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional *koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad • Pak : 400709 • Tel: 021/ 527 341; 021/ 527 371 • e-mail: office@utiber.rs • PIB: 108560816 • Matični broj: 21023965 • APR broj: BD 50531/2014 • Šifra delatnosti: 7112 • Tekući račun: 325 -9500700035895-83 OTP Banka*

UTIBER PROJECT BIRO

Dostavljeno PZI Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	Datum dostavljanja	Broj dostavljenih projekata	Osnovni projekti	Revizije projekata	Korekcije
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	0	0	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0221	03.07.2023.	2	0	1	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0232	10.07.2023	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0275	31.07.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0327	02.09.2013.	19	0	19	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0336	13.09.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0356	02.10.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0363	06.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0371	15.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0382	24.10.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0392	29.10.2023.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0431	27.11.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0448	06.12.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0042	31.01.2024.	2	0	2	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	UKUPNO:	2291	937	1128	224
	Dostavljeno do 15.02.2022.	112	90	0	22
	Dostavljeno od 15.02.2022.	2179	847	1128	202

Close

U narednoj tabeli dat je prikaz pregledane PZI projektne dokumentacije po statusima.

	Status Izveštaja Nadzora				
	A	B	C	PGD = PZI	Ukupno
Projekti predati do 15.02.2022. (IŽS)	12	0	0	0	12
Projekti predati od 15.02.2022.	925	0	0	152	925
Ukupno pregledano	937	0	0	152	937
Procentualno (%)	100,00	0,00	0,00		
Ukupno pregledano revizija projekata:					1128

***Konzorcijum Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo Beograd; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional** koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad • Pak : 400709 • Tel: 021/ 527 341; 021/ 527 371 • e-mail: office@utiber.rs • PIB: 108560816 • Matični broj: 21023965 • APR broj: BD 50531/2014 • Šifra delatnosti: 7112 • Tekući račun: 325 -9500700035895-83 OTP Banka*

UTIBER PROJECT BIRO

U narednoj tabeli prikazan je broj odobrenih PZI projekata po oblastima.

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
0. Glavna sveska	1	1	0	0	0
1. Projekati arhitekture	57	57	0	0	0
2.1.1. Projekti konstrukcija	59	58	0	0	1
2.1.2. Projekti propusta	8	8	0	0	0
2.2. Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj	58	58	0	0	0
2.3. Projekti drumskih saobraćajnica	109	106	0	0	3
2.4. Projekti potpornih zidova	7	7	0	0	0
2.5. Geodetska mreža	1	0	0	0	1
2.6. Geodetsko obeležavanje	4	3	0	0	1
2.8. Projekat stubova za potrebe GSM – R sistema	3	3	0	0	0
2.9. Projekat konstrukcije arhitektonskih objekata	96	96	0	0	0
2.10. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture -trasa	3	3	0	0	0
2.11. Izmeštanje i zaštita telekomunikacione infrastrukture,građevinski deo kablovske kanalizacije	8	8	0	0	0
2.12. Kablovska trasa za pružne TK kablove	3	3	0	0	0
2.13. Kablovska trasa za pružne TK kablove - ostali	2	2	0	0	0
2.14. Temelji stubova kontaktne mreže	2	1	0	0	1
2.15. Izmeštanja i zaštite gasovoda	6	6	0	0	0
2.16. Retenzije	8	8	0	0	0
3. Hidrotehničke instalacije	30	30	0	0	
4.1.1. Kontaktna mreža	24	24	0	0	0
4.1.2. EVP, PSN i PS	10	10	0	0	0
4.1.3. Upravljanje rastavljačima sa motornim pogonom	21	20	0	0	1
4.1.4. Daljinsko upravljanje SPEV	1	1	0	0	0
4.1.5. Priključak EVP Vrbas na KM	2	2	0	0	0
4.1.6. Uzemljenje konstrukcija	1	1	0	0	0
4.2.1. TS sa KM	59	59	0	0	0
4.2.2. Projekat distributivne transformatorske stanice	14	14	0	0	0
4.2.3. Projekti elektroenergetskih instalacija za objekte	31	31	0	0	0
4.2.4. Projekti spoljnih elektroenergetskih instalacija	15	15	0	0	0
4.2.5. Osvetljenje denivelisanih ukrštaja i pristupnih saobraćajnica	1	1	0	0	0
4.2.6. Izmeštanje i zaštita	3	3	0	0	0
4.2.7. Katodna zaštita	5	5	0	0	0
5.1. Projekti osiguranja	23	23	0	0	0
5.2. Projekat opremanja pruge evropskim sistemom za kontrolu vozova (ETCS L2)	1	1	0	0	0
5.3. Pružni STA kablovi	12	12	0	0	0
5.4. Dispečerski i pružni uređaji	1	1	0	0	0
5.5. Optički kablovi	1	1	0	0	0
5.6. Dojava požara	16	16	0	0	0
5.7. Informaciono komunikacioni sistemi	16	16	0	0	0
5.8. Radio sistemi	4	4	0	0	0
5.9. Izmeštanje i zaštita	12	12	0	0	0

***Konzorcijum Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo Beograd; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional** koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad • Pak : 400709 • Tel: 021/ 527 341; 021/ 527 371 • e-mail: office@utiber.rs • PIB: 108560816 • Matični broj: 21023965 • APR broj: BD 50531/2014 • Šifra delatnosti: 7112 • Tekući račun: 325 -9500700035895-83 OTP Banka*

UTIBER PROJECT BIRO

Naziv projekta	ukupno projekata	status			
		A	B	C	IŽS
6.1. Termotehničke instalacije	37	37	0	0	0
6.2. Liftovi	12	12	0	0	0
6.3. Stabilni sistemi za gašenje požara	14	14	0	0	0
6.4. Merne stanice	1	1	0	0	0
6.5. Izmeštanje i zaštita	6	6	0	0	0
7. Projekti tehnologija	7	7	0	0	0
8.1. Projekat tehnologije i organizacije saobraćaja	4	4	0	0	0
8.2.1. Projekat drumske saobraćajne signalizacije i opreme	4	3	0	0	1
8.2.2. Projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova	24	22	0	0	2
8.3. Projekat opreme za informisanje i usmeravanje kretanja	4	4	0	0	0
8.4. Projekat tehnologije i organizacije železničkog saobraćaja za vreme izvođenja radov	2	2	0	0	0
8.5. Projekat likovnih signala i signalnih oznaka	3	3	0	0	0
8.6. Signalizacija plovnih puteva	4	4	0	0	0
9.1. Sinhron plan	3	3	0	0	0
9.2. Uređenje pružnog pojasa	3	3	0	0	0
9.3. Zaštita životne sredine	4	3	0	0	1
9.5. Peroni	14	14	0	0	0
9.6. Spoljno uređenje	10	10	0	0	0
10. Projekti rušenja		0	0	0	0
E1. Geotehnički elaborati	2	2	0	0	0
GPZOP. Glavni projekat zaštite od požara	41	41	0	0	0
UKUPNO:	937	925	0	0	12

Close

Napomena:

- Uz ranije date komentare stručnog Nadzora sledeći PZI projekti su izuzeti iz pregleda:
  - 152 PZI projekata Geotehničkih elaborata (veza mail stučnog Nadzora od 05.10.2022. godine; Subject: Sektor 3 : Geotehnički elaborati)
  - 11 projekata rušenja (veza mail stučnog Nadzora od 27.04.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函) I odgovor Izvođača radova mail-om od 11.05.2022. godine; Subject: Re: 20220420+HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014-关于提交诺苏段部分施工图纸的函)

Konzorcijum Project Biro Utiber doo – Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo Beograd; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional koga predstavlja PROJECT BIRO UTIBER d.o.o. • Temerinska 76 • 21138 Novi Sad • Pak : 400709 • Tel: 021/ 527 341; 021/ 527 371 • e-mail: office@utiber.rs • PIB: 108560816 • Matični broj: 21023965 • APR broj: BD 50531/2014 • Šifra delatnosti: 7112 • Tekući račun: 325 -9500700035895-83 OTP Banka

7 STATUS PREDATIH METODOLOGIJA RADA

U periodu od 01.07.2024. do 31.07.2024. Izvođač radova je dostavio određen broj Metodologija radova. U narednoj tabeli dajemo spisak predatih Metodologija od strane Izvođača radova, i odgovore Nadzora.

R.br.	Broj dopisa	Datum	Naziv dopisa	Datum odgovora Nadzora	Broj dopisa
1	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0433	1-Jul-24	Metodologija radova na izradi sloja mršavog betona U rama na km 177+627 (pruga Sombor-Baja)	9-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2756
2	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0434	1-Jul-24	Metodologija i dinamički plan rada za gromobransko uzemljenje u stanici Novi Sad	4-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2730
3	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0452	4-Jul-24	Dostava metodologije za posmatranje visokih nasipa	8-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2748
4	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0450	4-Jul-24	Dostava metodologija za zgradu Srbije Kargo, IŽS, MUPa, carine, i inspekcije u Subotici	24-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2834
5	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0460	9-Jul-24	Dostava metodologije postavljanje stubova i smerokaza od km 128+849 do km 184+635	10-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2767
6	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0465	11-Jul-24	Metodologija izvođanja radova za montažu resvete u staničnoj zgradi Subotica	18-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2816
7	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0467	11-Jul-24	Dostava metodologije za ugradnju lisnatih smerokaza na nadvožnjacima od km 89+315 do km 126+976	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2806
8	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0473	12-Jul-24	Dostava izmenjene metodologije za mršavi beton U kade za somborsku prugu	17-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2814
9	HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0301	15-Jul-24	Nova Tehnologija izvođenja nearmiranog betona Galerije i U-kade, pruga Sombor – Baja (Subotica)		
10	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0487	22-Jul-24	Dostava metodologije postavljanja železničke signalizacije u stanicama	22-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2824
11	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0492	24-Jul-24	Dostava metodologije izvođenja radova za uzemljenje zidova za zaštitu od buke deonica od km 89+701 do km 102+889	26-Jul-24	NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2842
12	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0496	25-Jul-24	Dostava metodologije radova za prefabrikovane betonske temelje za signalizaciju na peronima stanice Vrbas		
13	HDJV-NSSB-TEC-IZS-2024-0505	29-Jul-24	Dostava metodologije ugradnje na licu mesta i proračuna za čelični rešetkasti mosta na km 0+796		NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-2859

Od 01.06.2022. smo odgovore na predate Metodologije Izvođača radova podelili u tri grupe, po stepenu ispravnosti dostavljene Metodologije izvođenja radova:

- status A - Metodologija se prihvata
- status B - Metodologija se prihvata sa komentarima
- status C - Metodologija se odbija.

8 FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 31.07.2024.godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.3	340-9166/2023 od 06.10.2023. 1/2023-1/800 od 06.10.2023.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2023-01 od 06.10.2023. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.4	340-2110/2024-1 od 15.03.2024. 1/2024-1/201 od 15.03.2024.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2024-01 od 15.03.2024. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 18.842.062,00, su ugovoreni kroz Aneks 3 Ugovora USD 28.137.000,91 (bez PDV-a) – Aneks br.3 USD 52.301.209,67 (bez PDV-a) – Aneks br.4 *Napomena:* deo radova definisanih Sporazumom 1 u iznosu od USD 28.787.787,00, su ugovoreni kroz Aneks 4 Ugovora

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0020 od 04.05.2022. godine) za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine. Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).

Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0018 od 05.05.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.04.2022. – 30.04.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).

Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0049 od 06.07.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.05.2022. – 31.05.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).

Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0078 od 06.09.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.06.2022. – 31.08.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).

Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0101 od 03.10.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.09.2022. – 30.09.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).

Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0121 od 31.10.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.10.2022. – 31.10.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).

Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)

Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0141) za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine. Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).

Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0145 od 08.12.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2022. – 18.03.2022.godine, a u skladu sa Aneksom 2. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).

Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2022-0148 od 12.12.2022. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.11.2022. – 09.12.2022.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).

Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0020 od 30.01.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 10.12.2022. - 27.01.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).

Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0036 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 28.01.2023. – 24.02.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)

Realizacija: 30.819.701,52 USD
Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 28.02.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0037 od 28.02.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0057 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 25.02.2023. – 03.04.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD
Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.04.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0058 od 05.04.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0075 od 08.05.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.04.2023. – 03.05.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD
Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 08.05.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0076 od 08.05.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 11 privremenu situaciju za radove br.017 (overena 12.07.2023. godine).

Realizacija: 55.525.548,29 USD
Kumulativno: 410.773.716,85 USD (35,33 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.06.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.290.375,85 USD, što u kumulativu iznosi 20.368.0048,85 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

12. Privremena situacija za izvođenje radova (br.018)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0112 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.06.2023. – 03.07.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 12 privremenu situaciju za radove br.018 (overena 07.08.2023. godine).

Realizacija: 69.384.240,90 USD
Kumulativno: 483.103.411,31 USD (41,31 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 07.07.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0113 od 07.07.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 3.137.649,58 USD, što u kumulativu iznosi 23.505.698,43 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti

predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

13. Privremena situacija za izvođenje radova (br.019)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0134 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.07.2023. – 03.08.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 13 privremenu situaciju za radove br.019 (overena 19.09.2023. godine).

Realizacija: 77.079.449,40 USD
Kumulativno: 560.182.860,71 USD (47,91 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 08.08.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0135 od 08.08.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 7.639.115,88 USD, što u kumulativu iznosi 31.144.814,31 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

14. Privremena situacija za izvođenje radova (br.020)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0147 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.08.2023. – 01.09.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 14 privremenu situaciju za radove br.020 (overena 12.10.2023. godine).

Realizacija: 43.830.370,77 USD
Kumulativno: 604.013.231,50 USD (51,65 %)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.09.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0148 od 05.09.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.286.270,04 USD, što u kumulativu iznosi 37.431.084,35 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

15. Privremena situacija za izvođenje radova (br.021)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0165 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.09.2023. – 02.10.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 15 privremenu situaciju za radove br.021 (overena 09.11.2023. godine).

Realizacija: 78.508.780,88 USD

Kumulativno: 682.522.012,36 USD (57,00 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 12.10.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0166 od 12.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.461.275,03 USD, što u kumulativu iznosi 39.892.359,38 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

1.Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3 (br.022)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0170 od 19.10.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 3. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 3 br.022 (overena 14.11.2023. godine).

Realizacija: 24.993.158,74 USD

Kumulativno: 707.515.171,10 USD (59,08 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

16. Privremena situacija za izvođenje radova (br.023)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0183 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 03.10.2023. – 01.11.2023.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

Nadzor je pregledao i overio 16 privremenu situaciju za radove br.023 (overena 01.12.2023. godine).

Realizacija: 73.958.922,62 USD

Kumulativno: 781.474.093,72 USD (65,26 %)

Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 03.11.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0184 od 03.11.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.945.567,45 USD, što u kumulativu iznosi 23.350.324,00 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

Napomena: Radovi na rekonsrtukciji podvožnjaka u Partizanskoj i Kisačkoj ulici u Novom Sadu i izradi donjeg stroja vijadukta na km 131+830,64 definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 18.842.062,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 3 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 18.487.602,83 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 3 Komercijalnog Ugovora.

17. Privremena situacija za izvođenje radova (br.024)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0220 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 02.11.2023. – 30.11.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 17 privremenu situaciju za radove br.024 (overena 10.01.2024. godine).

Realizacija: 46.784.514,89 USD
Kumulativno: 828.258.608,61 USD (69,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.12.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0221 od 05.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.306.229,34 USD, što u kumulativu iznosi 25.656.553,34 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

18. Privremena situacija za izvođenje radova (br.025)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0239 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.12.2023. – 31.12.2023.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga (obrazloženje Izvođača, veza mail od 22.01.2024. godine, Subject: XVIII privremena situacija broj 025)
Nadzor je pregledao i overio 18 privremenu situaciju za radove br.025 (overena 01.02.2024. godine).

Realizacija: 2.018.525,20 USD
Kumulativno: 830.277.133,81 USD (69,34 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 31.12.2023. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0240 od 31.12.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove, a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i

overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.248.775,69 USD, što u kumulativu iznosi 26.905.329,03 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

19. Privremena situacija za izvođenje radova (br.026)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0021 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.01.2024. – 31.01.2024.godine., a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 026-A i 026-C overena 22.03.2024. godine i broj 026-B i 026-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 92.597.258,67 USD
Kumulativno: 922.874.392,48 USD (77,07%)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.02.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0022 od 05.02.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.444.376,56 USD, što u kumulativu iznosi 28.349.705,59 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

20. Privremena situacija za izvođenje radova (br.027)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0026 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.02.2024. – 29.02.2024.godine. , a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio privremenu situaciju za radove (broj 027-A i 027-C overena 02.04.2024. godine i broj 027-B i 027-D overena 05.04.2024. godine).

Realizacija: 27.398.560,33 USD
Kumulativno: 950.272.952,82 USD (76,04%)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.03.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0027 od 05.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 614.896,00 USD, što u kumulativu iznosi 6.854.038,44 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

Napomena: Radovi na demontaži postojećeg donjeg stroja od km. 131+584 do km. 132+077, izgradnji pešačko-biciklističkog podvožnjaka u km. 89+984,34, izgradnji nadvožnjaka u km. 95+739,56, rekonstrukcija podvožnjaka u km. 176+274,62, povećanju površine nadvožnjaka usled povećanja širine, izgradnja vijadukta u km. 131+830,64 (preostali radovi koji nisu bili uključeni u Aneks 3) definisani Sporazumom 1, u ukupnoj vrednosti od 28.787.787,00 USD, su Ugovoreni u okviru Aneksa 4 Komercijalnog Ugovora. Ranije overeni obračuski listovi za predmetne radove neće se prikazivati u kumulativu odobrenih radova za Sporazum 1 (ukupna vrednost do sada odobrenih pozicija radova je 22.110.563,06 USD), već će se prikazivati u okviru situacija vezanih za Aneks 4 Komercijalnog Ugovora.

1. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4 (br.029)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0045 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 4. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za Aneks 4 br.029 (overena 18.04.2024. godine).

Realizacija: 38.370.429,52 USD
Kumulativno: 988.643.382,33 USD (79,11 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

21. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.030)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0058 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.03.2024. – 31.03.2024.godine, a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 21 privremenu situaciju za radove br.030 (overena 20.05.2024. godine).

Realizacija: 32.833.737,16 USD
Kumulativno: 1.021.477.119,49 USD (81,73 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.04.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0059 od 05.04.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.356.701,92 USD, što u kumulativu iznosi 8.210.740,36 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0044 od 29.03.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 3. Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.

3. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br. 031)

Izvođač radova je dostavio Nadzoru analizu sa trenutnim statusom završenih projekata. Nadzor je pregledao i odobrio dostavljenu analizu (završeni projekti 99%). Izvedena usluga je u skladu sa Komercijalni Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio 3. Privremenu situacija (dostavljena dopisom Izvođača broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0098 od 20.05.2024. godine) za isporuku tehničke dokumentacije PZI br. 031 (overena 20.05.2024. godine).

Realizacija: 5.581.488,00 USD
Kumulativno: 1.027.058.607,49 USD (82,18 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

22. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.032)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0089 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.04.2024. – 07.05.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 22 privremenu situaciju za radove br.032 (overena 11.06.2024. godine).

Realizacija: 49.904.375,75 USD
Kumulativno: 1.076.962.983,24 USD (86,17 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2, Aneks 3 i Aneks 4)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 13.05.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0090 od 13.05.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 6.285.711,60 USD, što u kumulativu iznosi 14.160.509,43 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

23. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.033)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0111 od 05.06.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 08.05.2024. – 31.05.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je pregledao i overio 23 privremenu situaciju za radove br.033 (overena 10.07.2024. godine).

Realizacija: 36.611.955,76 USD
Kumulativno: 1.113.574.939,00 USD (89,10 %)
Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

- **Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.06.2024. godine**

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0112 od 05.06.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 2.226.696,16 USD, što u kumulativu iznosi 16.387.205,59 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

24. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge (br.034)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0142 od 05.07.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 01.06.2024. – 30.06.2024.godine. a u skladu sa Komercijalnim Ugovorom i Aneksom 1 (Tabela cena).
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove građevinskih knjiga.
Nadzor je potvrdio vrednost radova za 24 privremenu situaciju za radove (br.034).

Realizacija:	22.325.402,31 USD
Kumulativno:	1.135.900.341,31 USD (90,89 %)
	Napomena: Procenat izvršenja radova i usluga za ugovorene radove (Osnovni ugovor, Aneks 2 i Aneks 3)

Izvođač je dostavio Investitoru predsituaciju na saglasnost i odobrenje.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 – dopis od 05.07.2024. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0143 od 05.07.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove , a u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine, na kontrolu i overu. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.650.094,19 USD, što u kumulativu iznosi 18.037.299,78 USD. U skladu sa Članom 3 Sporazuma broj 1, izvedeni radovi će biti predmet neke od narednih Privremenih situacija Izvođača radova, nakon ugovaranja predmetnih radova kroz Aneks/Anekse Komercijalnog Ugovora.

3. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.3

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0153 od 16.07.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 3. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova građevinskih knjiga.

2. Privremena situacija za izvođenje radova i usluge – Aneks br.4

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2024-0163 od 24.07.2024. godine predao Nadzoru obračunske listove za radove, a u skladu sa Aneksom 4. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova građevinskih knjiga.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu – zaključno sa juLom 2024.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Overene situacije u izveštavanom periodu*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 31.05.2024.godine)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**975.944.063**	**36.611.956**	**1.012.556.019**	**89,77%**
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	10.288.395	516.616	10.805.011	65,09%
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	204.264.805	943.186	205.207.991	97,84%
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	220.892.746	9.045.353	229.938.099	92,18%
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	242.372.695	2.597.153	244.969.849	96,47%
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	21.774.928	1.514.239	23.289.167	85,08%
6. Drenažni radovi	8.971.793	4.599.334	122.253	4.721.587	52,63%
7. Kontaktna mreža	80.679.702	62.573.307	4.775.532	67.348.839	83,48%
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	17.285.359	1.680.073	18.965.432	85,15%
9. Napajanje	26.601.912	20.360.512	1.826.684	22.187.196	83,40%
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	88.294.908	7.014.184	95.309.092	81,80%
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	52.429.653	6.163.838	58.593.491	81,78%
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	1.755.745	0	1.755.745	30,22%
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	553.413	9.643	563.055	21,57%
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	437.691	77.920	515.611	37,60%
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	28.060.573	325.281	28.385.855	82,61%
2. Projektovanje	**34.884.300**	**34.709.878**	**0**	**34.709.878**	**99,50%**
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150	0	17.442.150	100,00%
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	17.267.728	0	17.267.728	99,00%
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**1.010.653.941**	**36.611.956**	**1.047.265.897**	**90,06%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454	0	2.945.454	45,23%
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**	**0**	**2.945.454**	**45,23%**
Aneks br.3					
Radovi i usluge po Aneksu br.3	28.137.001	24.993.159	0	24.993.159	88,83%
Ukupno po Aneksu br.3 :	**28.137.001**	**24.993.159**	**0**	**24.993.159**	**88,83%**

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Overene situacije u izveštavanom periodu*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove i usluge zaključno sa 31.05.2024.godine)					
Aneks br.4					
Radovi i usluge po Aneksu br.4	52.301.210	38.370.430	0	38.370.430	73,36%
Ukupno po Aneksu br.4 :	**52.301.210**	**38.370.430**	**0**	**38.370.430**	**73,36%**
UKUPNO:	**1.249.760.664**	**1.076.962.983**	**36.611.956**	**1.113.574.939**	**89,10%**

U izveštavanom periodu (jul 2024. godine) overena je 23. Privremena situacija za izvođenje radova (br.033), overena 10.07.2024. godine.

\

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu zaključno sa julom 2024.godine):

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD

Avansne situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
001	1 deo Avansa	12.07.2021.	232.562.000	0	0	197.677.700	34.884.300	232.562.000	20% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 225.585.140,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 6.976.860,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
002	2 deo Avansa	05.10.2021.	58.140.500	0	0	49.419.425	8.721.075	58.140.500	5% od Prihvaćenog ugovornog iznosa. Deo za radova u iznosu od 56.396.285,00 USD i deo za projektovanje u iznosu od 1.744.215,00 USD. Situacija potpisana od strane prethodnoh stručnog Nadzora, IŽS.
Total (USD)			**290.702.500**	**0**	**0**	**247.097.125**	**43.605.375**	**290.702.500**	

Privremene situacije

Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
003	1. situacija za Projektovanje	05.06.2022	17.442.150	5.232.645	872.108	9.636.788	1.700.610	11.337.398	-
004	1. situacija za Radove	13.06.2022.	9.614.915	2.884.474	480.746	5.312.240	937.454	6.249.695	period izvođenja radova 01.04.2022. - 30.04.2022.
005	2. situacija za Radove	15.08.2022.	13.903.895	4.171.168	695.195	7.681.902	1.355.630	9.037.532	period izvođenja radova 01.05.2022. - 31.05.2022.
006	3. situacija za Radove	13.10.2022.	18.731.501	5.619.450	936.575	10.349.154	1.826.321	12.175.475	period izvođenja radova 01.06.2022. - 31.08.2022.
007	4. situacija za Radove	09.11.2022.	19.477.682	5.843.305	973.884	10.761.419	1.899.074	12.660.493	period izvođenja radova 01.09.2022. - 30.09.2022.
008	5. situacija za Radove	24.11.2022.	27.708.578	8.312.573	1.385.429	15.308.989	2.701.586	18.010.575	period izvođenja radova 01.10.2022. - 31.10.2022.
009	2. situacija za Projektovanje	30.11.2022.	11.686.240	3.488.430	584.312	6.471.473	1.142.025	7.613.498	ovom situacijom Izvođač radova opravdao kompletan Avans, deo za projektovanje, u ukupnom iznosu od 8.721.075,00 USD.
012	6. situacija za Radove	19.01.2023.	67.934.326	20.380.298	3.396.716	37.533.715	6.623.597	44.157.312	period izvođenja radova 01.11.2022. - 09.12.2022.
013	7. situacija za Radove	27.02.2023.	34.930.991	10.479.297	1.746.550	19.299.372	3.405.772	22.705.144	period izvođenja radova 10.12.2022. - 27.01.2023.
014	8. situacija za Radove	05.04.2023.	30.819.702	9.245.910	1.540.985	17.027.885	3.004.921	20.032.806	period izvođenja radova 28.01.2023. - 24.02.2023.
015	9. situacija za Radove	03.05.2023.	53.519.981	16.055.994	2.675.999	29.569.790	5.218.198	34.787.988	period izvođenja radova 25.02.2023. - 03.04.2023.
016	10. situacija za Radove	31.05.2023.	49.478.209	14.843.463	2.473.910	27.336.711	4.824.125	32.160.836	period izvođenja radova 04.04.2023. - 03.05.2023.
017	11. situacija za Radove	12.07.2023.	55.525.548	16.657.664	2.776.277	30.677.865	5.413.741	36.091.606	period izvođenja radova 04.05.2023. - 01.06.2023.
018	12. situacija za Radove	07.08.2023.	69.384.241	20.815.272	3.469.212	38.334.793	6.764.963	45.099.757	period izvođenja radova 02.06.2023. - 03.07.2023.
019	13. situacija za Radove	19.09.2023.	77.079.449	23.123.835	3.853.972	42.586.396	7.515.246	50.101.642	period izvođenja radova 04.07.2023. - 03.08.2023.
020	14. situacija za Radove	12.10.2023.	43.830.371	13.149.111	2.191.519	24.216.280	4.273.461	28.489.741	period izvođenja radova 04.08.2023. - 01.09.2023.
021	15. situacija za Radove	09.11.2023.	78.508.781	23.552.634	3.925.439	43.376.101	7.654.606	51.030.708	period izvođenja radova 02.09.2023. - 02.10.2023.
023	16. situacija za Radove	01.12.2023.	73.958.923	22.187.677	3.697.946	40.862.305	7.210.995	48.073.300	period izvođenja radova 03.10.2023. - 01.11.2023.
024	17. situacija za Radove	10.01.2024.	46.784.515	14.035.354	2.339.226	25.848.444	4.561.490	30.409.935	period izvođenja radova 02.11.2023. - 30.11.2023.
025	18.situacija za Radove	01.02.2024.	2.018.525	605.558	100.926	1.115.235	196.806	1.312.041	period izvođenja radova 01.12.2023. - 31.12.2023.
026	19.situacija za Radove		92.597.259						period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 A, C	19.situacija za Radove - budžet	22.03.2024.	13.889.589	4.166.877	694.479		9.028.233	9.028.233	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
026 B, D	19.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	78.707.670	23.612.301	3.935.383	51.159.985		51.159.985	period izvođenja radova 01.01.2024. - 31.01.2024.
027	20.situacija za Radove		27.398.560						period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 A, C	20.situacija za Radove - budžet	02.04.2024.	4.109.784	1.232.935	205.489		2.671.360	2.671.360	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
027 B, D	20.situacija za Radove - kredit	05.04.2024.	23.288.776	6.986.633	1.164.439	15.137.705		15.137.705	period izvođenja radova 01.02.2024. - 29.02.2024.
030	21.situacija za Radove	20.05.2024.	32.833.737	9.850.121	1.641.687	18.140.640	3.201.289	21.341.929	period izvođenja radova 01.03.2024. - 31.03.2024.

Privremene situacije									
Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove, ne uključujući Avans USD (a)	Odbitak za povraćaj avansa (30% iznosa za plaćanje) (b)	Odbitak za zadržane sume (5% iznosa za plaćanje) (c)	Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (e=(a-b-c)×85%)	Deo za finansijera (15%) USD (f=(a-b-c)×15%)	Plaćanja za obračunski period USD (g=e+f)	Napomene
031	3. situacija za Projektovanje	20.05.2024.	5.581.488	0	279.074	4.507.052	795.362	5.302.414	-
032	22.situacija za Radove	11.06.2024.	49.904.376	4.169.519	2.495.219	36.753.693	6.485.946	43.239.638	period izvođenja radova 01.04.2024. - 07.05.2024. ovom situacijom Izvođač radova opravdao kompletan Avans, deo za radove, u ukupnom iznosu od 281.981.425,00 USD.
033	23.situacija za Radove	10.07.2024.	36.611.956	0	1.830.598	29.564.154	5.217.204	34.781.358	period izvođenja radova 08.05.2024. - 31.05.2024.
Total (USD)			**1.047.265.897**	**290.702.500**	**52.363.295**	**598.570.087**	**105.630.015**	**704.200.102**	

Aneks ugovora br.2, broj 340-9986/2022 od 09.12.2022., prihvaćeni ugovorni iznos : 6.512.453,59 USD						
Redni Br.	Opis	Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora	Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)	Deo za finansijera	Plaćanja za obračunski period (USD)	Napomene
Avansne situacije						
010	Avans Aneks II	12.12.2022.	3.567.000	3.567.000	3.567.000	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu II (radovi - Gasovod Subotica i privremena saobraćajnica na km 113; usluge - projektovanje izmeštanje gasovoda u Subotici, projektovanje privremena saobraćajnica km 113 i arheologija prva faza). Deo za radova u iznosu od 2.278.060,5 USD i deo za usluge u iznosu od 1.288.939,51 USD.
Total (USD)			**3.567.000**	**3.567.000**	**3.567.000**	
Privremene situacije						
011	I privremena Aneks II	12.12.2022.	2.945.454	2.945.454	2.945.454	period izvođenja radova 01.01.2022. - 18.03.2022.
Total (USD)			**2.945.454**	**2.945.454**	**2.945.454**	

Aneks ugovora br.3, broj 340-9166/2023 od 06.10.2023., prihvaćeni ugovorni iznos : 28.137.000,91 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
022	I privremena Aneks III	14.11.2023.	24.993.159	24.993.159	24.993.159	period izvođenja radova 01.01.2023. - 14.11.2023.
Total (USD)			**24.993.159**	**24.993.159**	**24.993.159**	

Aneks ugovora br.4, broj 340-2110/2024-1 od 15.03.2024., prihvaćeni ugovorni iznos : 52.301.209,67 USD						
Redni Br.	**Opis**	**Datum potpisivanja od strane stručnog Nadzora**	**Iznos plaćanja za izvršene radove (USD)**	**Deo za finansijera**	**Plaćanja za obračunski period (USD)**	**Napomene**
Avansne situacije						
028	Avans Aneks IV	16.04.2024.	10.171.198	10.171.198	10.171.198	100% od Prihvaćenog ugovornog iznosa za ostale radove po Aneksu IV (u skladu sa odlukom Inženjera NAD-NSSB-MGSI-014). Deo za radova u iznosu od 4.906.984,15 USD i deo za usluge u iznosu od 5.264.213,42 USD.
Total (USD)			**10.171.198**	**10.171.198**	**10.171.198**	
Privremene situacije						
029	I privremena Aneks IV	18.04.2024.	38.370.430	38.370.430	38.370.430	period izvođenja radova 01.01.2024. - 28.03.2024.
Total (USD)			**38.370.430**	**38.370.430**	**38.370.430**	

Plaćanje zadržanog novca

Komercijalni ugovor, broj 340-5583/2018-3 od 07.07.2018.,prihvaćeni ugovorni iznos : 1.162.810.000,00 USD, 5 % ugovorene vrednosti						
Redni Br.	**Opis**	**Oslobađanje zadržanih suma (a)**	**Deo za kinesku EXIM Banku (85%) USD (b=a×85%)**	**Deo za finansijera (15%) USD (c=(a×15%)**	**Plaćanja za obračunski period USD (d=b+c)**	**Napomene**
1	1. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon izdavanja potvrde o prijemu radova
2	2. deo garantnog depozita	29.070.250	24.709.713	4.360.538	29.070.250	Nakon isteka roka za prijavu nedostataka
Total (USD)		**58.140.500**	**49.419.425**	**8.721.075**	**58.140.500**	

9 PREGLED ZAHTEVA ZA SAGLASNOST MATERIJALA (MAR)

(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-ARC-MAR-044	S1_Novi Sad-Lovcenac	Poliester armiran staklenim vlaknima	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1.1 Projekat arhikteture
NSSU-S1-ARC-MAR-044-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Poliester armiran staklenim vlaknima	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1.1 Projekat arhikteture
NSSU-S1-ARC-MAR-045	S1_Novi Sad-Lovcenac	Aluminijum, nerđajući čelik	A	n/a	Projekat za izvodjenje,knjige:1/1.1.1 Projekat arhikteture
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-008-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Mermer - Ari Nero	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova i Izveštajem broj 7 (koji se nalazi u prilogu).
NSSU-S1-ARC-UPNS-MAR-009-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Klupe i đubrijere	A	n/a	Tehnički uslovi su u skladu opštim tehničkim uslovima za izvođenje radova.
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-035	S1_Novi Sad-Lovcenac	PEJKOM DOO, Branka Krsmanovića 6, Beograd, Srbija: Gumena ploča - tartan	A	n/a	Projekat za Izvođenje: 9/6.4.1 pozicije: 04.03
NSSU-S1-D2-ARC-ST6-MAR-036	S1_Novi Sad-Lovcenac	STILMAT, STIL DOO, Veljka Ramadanovića 24, 11090, Beograd: Ulazni otirač	A	n/a	Projekat za Izvođenje: 1/7.1 pozicije: 15.8, 15.9
(01)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARHITEKTONSKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-ARC-ST11-CRSC-MAR-046R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	OSB ploče, Kronospan trading SRL Mihail Kogalniceanu Nr. 59 515800 Sebes Romania	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije postojećeg objekta, dogradnje novog objekta i spoljnog uređenja u železničkoj stanici Subotica, knjiga 1/12.2. pozicije dogradnje novog objekta: 6.2 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Novi Grad, knjiga 1/14.7, pozicije 5.02 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Subotica, knjiga 1/14.8, pozicije 05.02 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Kelebija, knjiga 1/14.9, pozicije 05.02
NSSU-S2-D3-ARC-TK-CRSC-MAR-070-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	OSB ploče, Kronospan trading SRL Mihail Kogalniceanu Nr. 59 515800 Sebes Romania	A	n/a	PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Novi Grad, knjiga 1/14.7, pozicije 05.02 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Subotica, knjiga 1/14.8, pozicije 05.02 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Kelebija, knjiga

					1/14.9 pozicije 05.02
NSSU-S2-D3-ARC-ST11-CRSC-MAR-044-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Fert gredice	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije postojećeg objekta, dogradnje novog objekta i spoljnog uređenja u železničkoj stanici Subotica, knjiga 1/12.2. pozicije dogradnje novog objekta: 3.7 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Novi Grad, knjiga 1/14.7, pozicije 02.08 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Subotica, knjiga 1/14.8, pozicije 02.08 PZI - Projekat arhitekture zgrade za smeštaj TK opreme Kelebija, knjiga 1/14.9, pozicije 02.08
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0335	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Drvena građa: ''Žana Lug" d. o. o., Branka Radičevića 42, Novi Kneževac, Srbija	U TOKU		Dodatni radovi za sanaciju drvene tavanice iznad prostorija 5 i 6 u objektu Backa Topola, pozicije 1.09 i 1.10
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0331-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Ytong bela tavanica debljine 15 cm, proizvođača: Xella Srbija d.o.o. Vreoci, Srbija	U TOKU		Projekat arhitekture službene zgrade za Serbia Cargo 1/12.7; 1/12.7.6.2.1 pozicija: 3.5
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0347	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Podna ploča: MERO-TSK,Prichsenstadt, Nemačka	A	n/a	Projekat arhitekture zgrade ETP-deonica kontaktne mreže Subotica: 2020-250-APX-1/12.6 ;1/12.6.5.2 pozicija: 10.03.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0348	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Podna ploča: MERO-TSK,Prichsenstadt, Nemačka	A	n/a	Projekat arhitekture službene zgrade za Serbia Cargo 1/12.7; 1/12.7.6.2.1 pozicija: 13.3.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-MAR-0336	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Čelični lim debljine 4 mm za spojnice i vezne elemente proizvođača Laser feriti doo Beograd, Pančevački put 64 A	U TOKU		Dodatni radovi za sanaciju drvene tavanice iznad prostorija 5 i 6 u objektu Backa Topola, pozicije 1.06
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-076	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	OSB ploča	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-077	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Lepak za keramiku	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-078	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Ter papir	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.

NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-079	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Paropropusna vodonepropusna folija	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-080	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Fasadna boja	U TOKU		Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-083	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Gips	A	n/a	Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D3-ARC-ST10-CRSC-MAR-084	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dekorativni malter - kulirplast	A	n/a	Projekat broj: 1.11.2 Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-104	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Deuxan 2c - hidroizolacija	A	n/a	Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-106	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Gips	A	n/a	Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-ST8-CRSC-MAR-107	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dekorativni malter - kulirplast	A	n/a	Projekat broj: 1.9.2 Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Bačka Topola Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-042	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Listela	A	n/a	Projekat broj: 1.14.4 , 1.14.5 i 1.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-039	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dekorativni malter - kulirplast	A	n/a	Projekat broj: 1.14.4 , 1.14.5 i 1.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-040	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kapija i ograde	A	n/a	Projekat broj: 1.14.4 , 1.14.5 i 1.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu.

NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-041	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Geotekstil	A	n/a	Projekat broj: 1.14.4 , 1.14.5 i 1.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu.
NSSU-S2-D2-ARC-TK-CRSC-MAR-043	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Sikagard - zaštitni premaz fasade	A	n/a	Projekat broj: 1.14.4 , 1.14.5 i 1.14.6. Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0350	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Jednokrilna kapija Vario M, proizvođača: LEGI SGS d.o.o. Kolubarska 1/1, 11194 Rušanj Belgrade - Serbia	A	n/a	Projekat spoljnog uređenja sa ozelenjavanjem u železničkoj stanici Subotica putnička: knjiga: 9/6.9 pozicija: 5.2.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0351	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Dvokrilna kapija Vario S, proizvođača: LEGI SGS d.o.o. Kolubarska 1/1, 11194 Rušanj Belgrade - Serbia	A	n/a	Projekat spoljnog uređenja sa ozelenjavanjem u železničkoj stanici Subotica putnička: knjiga: 9/6.9 pozicija: 5.2.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0349	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Rešetkasti ogradni paneli tipa LEGI RM, proizvođača: LEGI SGS d.o.o. Kolubarska 1/1, 11194 Rušanj Belgrade - Serbia	A	n/a	Projekat spoljnog uređenja sa ozelenjavanjem u železničkoj stanici Subotica putnička: knjiga: 9/6.9 pozicija: 5.1.
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-354	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Sikafloor 359 N, proizvođača SIKA	U TOKU		Projekat za izvođenje: 9.5.9, pozicija: 7.4
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-355	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kamene granitne kocke za poločavanje dim 10x10x10cm, proizvođača Ploče doo, Aranđelovac	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje: 9.6.7, pozicija: 6.2
NSSU-S2-D3-ARC-ST11-CRSC-MAR-075-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Frakcija prirodnog kamenog agregata (Pesak).Proizvođač: Luka Senta AD,Prištinska 1,24400 Senta,Srbija.	U TOKU		Projekat arhitekture rekonstrukcije stanične zgrade i dogradnje novog objekta u železničkoj stanici Subotica, zgrada za SS i TK, knjiga 1/12.2. Pozicije dogradnja novog objekta: 5.2.
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-CRSC-MAR-077	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Staklo - Proizvođač :STAKLO MILIĆEVIĆ Z.G. DOO . Ciglarska 8, 385401 Temerin , Srbija	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije stanične zgrade i dogradnje novog objekta u železničkoj stanici Žednik, knjiga 1/10.2. pozicije rekonstrukcije stanične zgrade: 9.3.;9.3.1;9.5.;9.5.1;9.5.2.;9.5.3.;9.5.4.;9.5.5.;9.6.;9.6.1.;9.6.2.;9.6.3.;9.6.4.;9.8.;9.10.;9.10.2.;9.3.;9.13
NSSU-S2-D3-ARC-ST11-CRSC-MAR-049-R1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kamena vuna, Proizvođač : KNAUF INSULATION doo Beograd, Batajnički drum 16, 11080 Zemun	U TOKU		PZI - Projekat arhitekture rekonstrukcije postojećeg objekta, dogradnje novog objekta i spoljnog uređenja u železničkoj stanici Subotica, knjiga 1/12.2. Projekat rekonstrukcije postojećeg objekta,dogradnja novog objekta i spoljnog uređenja u železničkoj stanici Žednik,kniga 1/10.2.

					pozicije dogradnje novog objekta: 7.2, 7.3 pozicije dogradnje objekta: 8.5, 8.4.3
NSSU-S2-D3-ARC-ST11-CRSC-MAR-098	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Staklo - Proizvođač :STAKLO MILIĆEVIĆ Z.G. DOO . Ciglarska 8, 385401 Temerin , Srbija	U TOKU		Projekat arhitekture rekonstrukcije stanične zgrade i dogradnje novog objekta u železničkoj stanici Subotica, zgrada za SS i TK, knjiga 1/12.2. Pozicije dogradnja novog objekta: 8.1.;8.2.;8.4.;8.5.;8.6.;8.7.;8.8.;8.9.;8.10.; 8.10.1.;8.10.2.;8.10.3.;8.11.
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-CRSC-MAR-027	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Opeka , Proizvođač : Karin komerc MD d.o.o. Živorada Petrovića 8, Veternik, 21203, Serbia	U TOKU		PZI- Projekat izvođenja arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Žednik, knjiga 1/10.2. pozicije : 5.2
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-CRSC-MAR-028	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Multibat - hidraulično vezivo MC 12.5, Proizvođač : Lafarge beočinska fabrika cementa d.o.o. Trg BFC 1, 21300 Beočin, Srbija	A	n/a	PZI- Projekat izvođenja arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Žednik, knjiga 1/10.2. pozicije : 5.1.;5.2.;
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-0357	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Rofix PP 201 Silica LF, proizvođača Rofix d. o. o., Popovac, Srbija	A	n/a	Dodatni radovi po zahtevu MZZSK za izradu završnog sloja fasade stanične zgrade u Žedniku od dana 9. 11. 2023., pozicija 2
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-0358	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Rofix Renoplus, proizvođača Rofix d. o. o., Popovac, Srbija	A	n/a	Dodatni radovi po zahtevu MZZSK za izradu završnog sloja fasade stanične zgrade u Žedniku od dana 9. 11. 2023., pozicija 3
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-0359	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Staklena mrežica Rofix P50, proizvođača Rofix d. o. o., Popovac, Srbija	A	n/a	Dodatni radovi po zahtevu MZZSK za izradu završnog sloja fasade stanične zgrade u Žedniku od dana 9. 11. 2023., pozicija 3
NSSU-S2-D2-ARC-ST9-MAR-0360	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Mineralni plemeniti malter ROFIX 715, proizvođača Rofix d. o. o., Popovac, Srbija	A	n/a	Dodatni radovi po zahtevu MZZSK za izradu završnog sloja fasade stanične zgrade u Žedniku od dana 9. 11. 2023., pozicija 4
NSSU-S2-D2-ARC-MAR-356	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kamene granitne kocke za poločavanje dim 8x8x8cm, proizvođača Ploče doo, Aranđelovac	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje: 9.6.5, pozicija: 02.03
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0347-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Podna ploča: MERO-TSK,Prichsenstadt, Nemačka	U TOKU		Projekat arhitekture zgrade ETP-deonica kontaktne mreže Subotica: 2020-250-APX-1/12.6 ;1/12.6.5.2 pozicija: 10.03.
NSSU-S2-D3-ARC-MAR-0348-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Podna ploča: MERO-TSK,Prichsenstadt, Nemačka	U TOKU		Projekat arhitekture službene zgrade za Serbia Cargo 1/12.7; 1/12.7.6.2.1 pozicija: 13.3.

(02)_NSSU-S2-SUB-MAR-RADOVI NA DONJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI

NSSU-S2-D2-SUB-MAR-191	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kapije duž pruge, dobavljača Metal System 013 DOO, Pančevo, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga 2/2.4.7, pozicija 2/2.08.03
NSSU-S2-D3-SUB-MAR-190	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kapije duž pruge, dobavljača Metal System 013 DOO, Pančevo, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige 2/2.5.1-2/2.5.2-2/2.5.3-2/2.5.4, pozicija 2/2.08.03
NSSU-S2-D2-SUB-MAR-192	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Kapije duž pruge, dobavljača Metal System 013 DOO, Pančevo, Srbija	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga 2/2.4.2-2/2.4.3-2/2.4.4-2/2.4.5-2/2.4.6, pozicija 2/2.08.03
(03)_NSSU-S2-SST-MAR-KONSTRUKCIJE					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D3-SST-MAR-031	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tucanik sa deponije u km 180+000 (dobavljač MEGA INFRASTRUCTURA DOO ; Kamenolom Veliki Bašinac)	U TOKU		DFE 2/2.0
NSSU-S2-D2-SST-MAR-030	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Tucanik sa deponije Naumovićevo (dobavljač MEGA INFRASTRUCTURE ; Kamenolom Veliki Bašinac).	A	n/a	DFE 2/2.0
(04)_NSSU-S1-STR-MAR-RADOVI NA GORNJEM STROJU					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-STR-CUL-MAR-022	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ograde od čelika S 235 JRG1.	A	n/a	Projekat broj: 2/1.2.2.1 - 2/1.1.2.3 Tehnički uslovi: 08.06
NSSU-S1.10-D1-STR-STB-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	"L" - metal profiles for the production of columns, type 214-3-4, height h=20 m.	A	n/a	Projekat broj : 4/2.6.2. Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture - deonica Kisač (isključivo) - Vrbas Nova (uključivo) - deo 2, Dopis: 250-1548/20-1
NSSU-S1.10-D1-STR-STB-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	Screw equipment for making columns TYPE: 214-3/4 height h=20 m.	A	n/a	Projekat broj : 4/2.6.2. Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture - deonica Kisač (isključivo) - Vrbas Nova (uključivo) - deo 2, Dopis: 250-1548/20-1
NSSU-S1.10-D1-STR-STB-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	Welding for making columns TYPE: 214-3-4 height h=20 m.	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj : 4/2.6.2. Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture - deonica Kisač (isključivo) - Vrbas Nova (uključivo) - deo 2, Dopis: 250-1548/20-1
NSSU-S1.10-D1-STR-STB-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	"L" - metal profiles for the production of columns, type 214-3-4, height h=14 m.	A	n/a	Projekat broj : Dopis: HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0172 - Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastruktura – km 105+797
NSSU-S1.10-D1-STR-STB-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Screw equipment for making columns TYPE: 214-3/4 height h=14 m.	A	n/a	Projekat broj : Dopis: HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0172 - Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastruktura – km 105+797

NSSU-S1.10-D1-STR-STB-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Welding for making columns TYPE: 214-3-4 height h=14 m.	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj : Dopis: HDJV-NSSB-DES-IZS-2024-0172 - Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastruktura – km 105+797
NSSU-S1.13-D2-STR-STB-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	"L" - metal profiles for the production of columns, type 214-3-4, height h=20 m.	A	n/a	Projekat broj : - Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastruktura – km 118+574
NSSU-S1.13-D2-STR-STB-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	Screw equipment for making columns TYPE: 214-3/4 height h=20 m.	A	n/a	Projekat broj : - Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastruktura – km 118+574
NSSU-S1.13-D2-STR-STB-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	Welding for making columns TYPE: 214-3-4 height h=20 m.	A	n/a	Projekat broj : - Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastruktura – km 118+574
NSSU-S1.6-D1-STR-STB-MAR-001	S1_Novi Sad-Lovcenac	"L" - metal profiles for the production of columns, type 214-3-4, height h=12 m.	A	n/a	Projekat broj : Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture - km 82+750, 4/2.6.1. Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture - deonica Novi Sad (isključivo) - Kisač (uključivo) - deo 1
NSSU-S1.6-D1-STR-STB-MAR-002	S1_Novi Sad-Lovcenac	"L" - metal profiles for the production of columns, type 214-3-4, height h=14 m.	A	n/a	Projekat broj : Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture - km 82+750, 4/2.6.1. Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture - deonica Novi Sad (isključivo) - Kisač (uključivo) - deo 1
NSSU-S1.6-D1-STR-STB-MAR-003	S1_Novi Sad-Lovcenac	"L" - metal profiles for the production of columns, type 1130, height h=12 m.	A	n/a	Projekat broj : Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture - km 82+750, 4/2.6.1. Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture - deonica Novi Sad (isključivo) - Kisač (uključivo) - deo 1
NSSU-S1.6-D1-STR-STB-MAR-004	S1_Novi Sad-Lovcenac	"L" - metal profiles for the production of columns, type 1130, height h=15 m.	A	n/a	Projekat broj : Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture - km 82+750, 4/2.6.1. Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture - deonica Novi Sad (isključivo) - Kisač (uključivo) - deo 1
NSSU-S1.6-D1-STR-STB-MAR-005	S1_Novi Sad-Lovcenac	Screw equipment for making columns TYPE: 214-3/4 height h=12 m.	A	n/a	Projekat broj : Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture - km 82+750, 4/2.6.1. Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture - deonica Novi Sad (isključivo) - Kisač (uključivo) - deo 1
NSSU-S1.6-D1-STR-STB-MAR-006	S1_Novi Sad-Lovcenac	Screw equipment for making columns TYPE: 214-3/4 height h=12 m.	A	n/a	Projekat broj : Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture - km 82+750, 4/2.6.1. Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture - deonica Novi Sad (isključivo) - Kisač (uključivo) - deo 1

NSSU-S1.6-D1-STR-STB-MAR-007	S1_Novi Sad-Lovcenac	Screw equipment for making columns TYPE: 1130 height h=12 m.	A	n/a	Projekat broj : Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture - km 82+750, 4/2.6.1. Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture - deonica Novi Sad (isključivo) - Kisač (uključivo) - deo 1
NSSU-S1.6-D1-STR-STB-MAR-008	S1_Novi Sad-Lovcenac	Screw equipment for making columns TYPE: 1130 height h=15 m.	A	n/a	Projekat broj : Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture - km 82+750, 4/2.6.1. Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture - deonica Novi Sad (isključivo) - Kisač (uključivo) - deo 1
NSSU-S1.6-D1-STR-STB-MAR-009	S1_Novi Sad-Lovcenac	Welding for making columns TYPE: 214-3-4 height h=12 m.	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj : Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture - km 82+750, 4/2.6.1. Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture - deonica Novi Sad (isključivo) - Kisač (uključivo) - deo 1
NSSU-S1.6-D1-STR-STB-MAR-010	S1_Novi Sad-Lovcenac	Welding for making columns TYPE: 214-3-4 height h=14 m.	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj : Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture - km 82+750, 4/2.6.1. Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture - deonica Novi Sad (isključivo) - Kisač (uključivo) - deo 1
NSSU-S1.6-D1-STR-STB-MAR-011	S1_Novi Sad-Lovcenac	Welding for making columns TYPE: 1130 height h=12 m.	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj : Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture - km 82+750, 4/2.6.1. Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture - deonica Novi Sad (isključivo) - Kisač (uključivo) - deo 1
NSSU-S1.6-D1-STR-STB-MAR-012	S1_Novi Sad-Lovcenac	Welding for making columns TYPE: 1130 height h=15 m.	C	Komentar u dokumentu	Projekat broj : Tehničko rešenje za izmeštanje i zaštitu elektroenergetske infrastrukture - km 82+750, 4/2.6.1. Izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture - deonica Novi Sad (isključivo) - Kisač (uključivo) - deo 1
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-100	S1_Novi Sad-Lovcenac	Mobilijar (nameštaj)-radni sto 140x80	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka 1.4.2. -Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-101	S1_Novi Sad-Lovcenac	Mobilijar (nameštaj)-radni sto 140x60x75	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu

					Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka 1.4.2. -Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-102	S1_Novi Sad-Lovcenac	Mobilijar (nameštaj)-kuhinja	B	Komentar u dokumentu	Projekat broj: 1/2.1 - Projekat arhitekture zgrade za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Sajlovo 1.3 - Projekat arhitekture za SS i TK sa otpravnikom u službenom mestu Rumenka 1.4.2. -Projekat arhitekture rekonstrukcije i dogradnje zgrade za SS i TK sa otpravnikom u železničkoj stanici Kisač
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-025	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ograda na peronu 1	A	n/a	Projekat za izvođenje: 9/5.6.1 pozicija: 6.1
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-026	S1_Novi Sad-Lovcenac	Opis sastava betona: Portland kompozit cement(CEM II/A-M(S-L)42,5R), voda, agregat- trofrakcijski (0/4mm, 4-8mm, 8-16mm), aditiv Powerflow I aditiv Centriment Air 202.	A	n/a	Projekat broj: 2/9.7.7 Tehnički uslovi: 02.
NSSU-S1-D2-STR-ST6-MAR-027	S1_Novi Sad-Lovcenac	Armatura	A	n/a	Projekat 2/9.7.7
NSSU-S1-D1-STR-ST3-SS-MAR-103	S1_Novi Sad-Lovcenac	Staklene ploče od kaljenog stakla	A	n/a	Projekat broj: 1.2.1 SS i TK Sajlovo,1.3 SS i TK Rumenka,1.4.2 SS i TK Kisač,1.5.1 SS i TK Stepanovićevo,1.6.2 SS i TK Zmajevo,1.7.2 SS i TK Vrbas Nova Tehnički uslovi: u skladu sa tehničkim uslovima navedenim u projektu konstrukcija.
NSSU-S1-D2-STR-CUL17-CUL18-CUL19-MAR-021rev1	S1_Novi Sad-Lovcenac	SikaLastic 1K, proizvođača Sika d.o.o. Patrijarha Pavla 122310 Šimanovci Srbija	A	n/a	Projekat propusta na deonici Rumenka (isključivo)-Naumovićevo (isključivo), knjige: 2/1-2.2.1; pozicije: 2/1-2.5.3
NSSU-S1-D1-STR-BR1-MAR-012	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ležišta mosta	U TOKU		Projekat broj: 2/1.1.05 Projekat mosta na km 0+796 Tehnički uslovi: 07.01.
NSSU-S1-D2-STR-OCS-MAR-024	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ankerni vijci M24, M39 i M42 sa maticama i podloškama proizvođača: ''Commercial Metals'' , Poljska	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige: 2/14.1; pozicija: 01.01., 01.02.

NSSU-S1-D1-STR-OCS-MAR-025	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ankerni vijci M24, M39 i M42 sa maticama i podloškama proizvođača: ''Commercial Metals'' , Poljska	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 2/14.1; pozicija: 01.01., 01.02.
(05)_NSSU-S2-HYD-MAR-HIDRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-210	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Makita - Potopna pumpa za prljavu vodu 1100W - PF1110, proizvođača NINGBO JUNHE PUMPS CO LTD KINA	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige : 3.3.2.5, pozicije: 3/3.5.1.2.3.8
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-211	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Makita - Potopna pumpa za prljavu vodu 1100W - PF1110, proizvođača NINGBO JUNHE PUMPS CO LTD KINA	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige : 3.3.2.6, pozicije: 3/3.2.6.2.3.8
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-212	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Makita - Potopna pumpa za prljavu vodu 1100W - PF1110, proizvođača NINGBO JUNHE PUMPS CO LTD KINA	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige : 3.3.2.7, pozicije: 3/3.2.7.2.3.9
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-220	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Potopna pumpa za prljavu vodu NIRO SPN 1100 komplet (sa pripadajućim strujnim kablom dužine 10m koji je sastavni deo pumpe i dodatnim odvodnim fleksibilnim crevom dužine 10m koji nije sastavni deo pumpe već se naknadno obezbeđuje), proizvođača E-Flor Austrija	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige : 3.3.2.5, pozicije: 3/3.5.1.2.3.8
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-221	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Potopna pumpa za prljavu vodu NIRO SPN 1100 komplet (sa pripadajućim strujnim kablom dužine 10m koji je sastavni deo pumpe i dodatnim odvodnim fleksibilnim crevom dužine 10m koji nije sastavni deo pumpe već se naknadno obezbeđuje), proizvođača E-Flor Austrija	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige : 3.3.2.6, pozicije: 3/3.2.6.2.3.8
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-222	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Potopna pumpa za prljavu vodu NIRO SPN 1100 komplet (sa pripadajućim strujnim kablom dužine 10m koji je sastavni deo pumpe i dodatnim odvodnim fleksibilnim crevom dužine	C	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjige : 3.3.2.7, pozicije: 3/3.2.7.2.3.9

		10m koji nije sastavni deo pumpe već se naknadno obezbeđuje), proizvođača E-Flor Austrija			
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-208	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Separator lakih naftnih derivata ACO OLEAPATOR-C-FST-NS6 SF600, dobavljača ACO građevinski elementi doo, III industrijska zona bb, 22314 Krnjiševci, Stara Pazova	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjiga: 3.3.3.1.1, pozicija: 3.3.3.1.1.3.1.9
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-208-REV1	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Separator lakih naftnih derivata ACO OLEAPATOR-C-FST-NS6 SF600, dobavljača ACO građevinski elementi doo, III industrijska zona bb, 22314 Krnjiševci, Stara Pazova	B	Komentar u dokumentu	Projekat za izvođenje, knjiga: 3.3.3.1.1, pozicija: 3.3.3.1.1.3.1.9
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0214	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	HDPE polietilenski fiting za cev - proizvođača: M.P. - PLAST, Nova bb, 26000 Pančevo - Srbija	U TOKU		Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici - pozicija: 1.6.4.01
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0213	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	HDPE cevi za vodu DN/OD160mm - proizvođača: PESTAN d.o.o. Put 1300 kaplara 188, 34301 Bukovik, Aranđelovac - Srbija	U TOKU		Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici - pozicija: 1.6.4.01
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0215	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PE100 Tuljak sa prirubnocom, PN10, SDR17 - proizvođača: M.P. - PLAST, Nova bb, 26000 Pančevo - Srbija	U TOKU		Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici - pozicija: 1.6.4.04
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0216	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	LEPTIR VENTIL, DN80, 16 bar - proizvođača: POLIMIX d.o.o. Strojarska ul. 4, SLO - 4226 Žiri - Slovenia	U TOKU		Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici - pozicija: 1.6.4.06
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0217	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PLJOSNATI ZATVARAČ DN150mm - proizvođača: MIV d.d., Metalska ulica 2, 42 000 Varaždin - Hrvatska	U TOKU		Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici - pozicija: 1.6.4.05
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0218	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Stainless Steel Casting of Pipe Fittings - proizvođača: MIV d.d., Metalska ulica 2, 42 000 Varaždin - Hrvatska	U TOKU		Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici - pozicija: 1.6.4.03
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0219	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Vazdušni ventil sa dve kugle DN80 - proizvođača: VALMAD D.O.O Industrijska zona, Šalinačka b.b. 11300 Smederevo - Serbia	U TOKU		Tehničko rešenje izmeštanja potisnog cevovoda za mulj od PPOV do polja za sušenje mulja u Subotici - pozicija: 1.6.4.08

NSSU-S2-D2-HYD-MAR-227	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske cevi za kanalizaciju TIP C 440-1000, proizvođača GRADING D.O.O., Jovana Gombora 113, Kisač (Srbija)	A	n/a	PROJEKAT IZMEŠTANJA I ZAŠTITE POSTOJEĆIH HIDRAULIČNIH INSTALACIJA - SEKCIJA LOVĆENAC (ISKLJUČENO) U NAUMOVIĆEVO (ISKLJUČENO) km 128+849.48 - km 165+943.08 IZMEŠTANJE VODOVODA km 156+453 IZMEŠTANJE VODOVODA km 167+443
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-228	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Armirano betonske kadice fi 1000 mm, proizvođača GRADING D.O.O., Jovana Gombora 113, Kisač (Srbija)	A	n/a	FEKALNA KANALIZACIJA Ø200 mm U ZAŠTITNOJ KORUGOVANOJ CEVI PEHD Ø400 km 142+600 FEKALNA KANALIZACIJA Ø400 mm U ZONI PLANIRANE PRISTUPNE SAOBRAĆAJNICE (DO UTOVARNE RAMPE U STANICI BAČKA TOPOLA) km 142+900
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-229	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Betonske cevi za kanalizaciju fi 1000 mm, proizvođača GRADING D.O.O., Jovana Gombora 113, Kisač (Srbija)	A	n/a	FEKALNA KANALIZACIJA Ø200 mm U ZAŠTITNOJ KORUGOVANOJ CEVI PEHD Ø400 km 142+600 FEKALNA KANALIZACIJA Ø400 mm U ZONI PLANIRANE PRISTUPNE SAOBRAĆAJNICE (DO UTOVARNE RAMPE U STANICI BAČKA TOPOLA) km 142+900
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-230	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Armirano betonski konus fi 1000 mm, proizvođača GRADING D.O.O., Jovana Gombora 113, Kisač (Srbija)	A	n/a	FEKALNA KANALIZACIJA Ø200 mm U ZAŠTITNOJ KORUGOVANOJ CEVI PEHD Ø400 km 142+600 FEKALNA KANALIZACIJA Ø400 mm U ZONI PLANIRANE PRISTUPNE SAOBRAĆAJNICE (DO UTOVARNE RAMPE U STANICI BAČKA TOPOLA) km 142+900
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-231	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Rebraste dvoslojne polietilenske cevi za spoljnu kanalizaciju DN/ID 150; 200; 250; 300; 400; 500; 600; 800 I 1000 mm - SN8, proizvođača KONTIHIDROPLAST, Industriska bb, 1480 Gevgelija, Severna Makedonija	B	Komentar u dokumentu	PROJEKAT IZMEŠTANJA I ZAŠTITE POSTOJEĆIH HIDRAULIČNIH INSTALACIJA - DEONICA LOVĆENAC (ISKLJUČENO) DO NAUMOVIĆEVA (ISKLJUČENO) km 128 + 849,48 - km 165 + 943,08
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-232	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	PVC UK glatke cevi za uličnu kanalizaciju DN 110-500, SN8, proizvođača AQUAPANINŽENJERING D.O.O., Put za Milićevce, 32205 Trbušani, Čačak	A	n/a	FEKALNA KANALIZACIJA Ø200 mm U ZAŠTITNOJ KORUGOVANOJ CEVI PEHD Ø400 km 142+600 FEKALNA KANALIZACIJA Ø400 mm U ZONI PLANIRANE PRISTUPNE SAOBRAĆAJNICE (DO UTOVARNE RAMPE U STANICI BAČKA TOPOLA) km 142+900
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-208-REV2	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	i ACO Alarmni uredjaj za merenje nivoa ulja i akumulacije vode u betonskim separatorima naftnih derivata, PROCURAT, sa kucistem	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjiga: 3.3.3.1.1, pozicija: 3.3.3.1.1.3.1.9

		IP65, sa optickom i zvucnom dojavom i GSM dojavom. Zastita EeX IIB za podr. "zone 0" opas. od explozije prema EN 50014. 230V/50-60Hz, dobavljača ACO građevinski elementi doo, III industrijska zona bb, 22314 Krnjiševci, Stara Pazova			
	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Potapajuća pumpa za fekalije sa sekačem-BT-4877K komplet (sa pripadajućim strujnim kablom dužine 10m koji je sastavni deo pumpe i dodatnim odvodnim fleksibilnim crevom dužine 10m koji nije sastavni deo pumpe već se naknadno obezbeđuje), proizvođača Elpumps-Mađarska	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige : 3.3.2.7, pozicije: 3/3.2.7.2.3.9
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-236	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Potapajuća pumpa za fekalije sa sekačem-BT-4877K komplet (sa pripadajućim strujnim kablom dužine 10m koji je sastavni deo pumpe i dodatnim odvodnim fleksibilnim crevom dužine 10m koji nije sastavni deo pumpe već se naknadno obezbeđuje), proizvođača Elpumps-Mađarska	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige : 3.3.2.5, pozicije: 3/3.5.1.2.3.8
NSSU-S2-D2-HYD-MAR-237	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Potapajuća pumpa za fekalije sa sekačem-BT-4877K komplet (sa pripadajućim strujnim kablom dužine 10m koji je sastavni deo pumpe i dodatnim odvodnim fleksibilnim crevom dužine 10m koji nije sastavni deo pumpe već se naknadno obezbeđuje), proizvođača Elpumps-Mađarska	A	n/a	Projekat za izvođenje, knjige : 3.3.2.6, pozicije: 3/3.2.6.2.3.8
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0233	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Duktilne cevi za pitku vodu i fitinzi, proizvođača HANYCO - Iran	U TOKU		Tehničko rešenje izmeštanje i zaštita postojećih hidrotehničkih instalacija u Majšanskoj ulici na km 177+329.42-Verzija 1, KK.IV-01, pozicija: 1.6.2.04.01
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0234	S2_Lovcenac-Subotica-	HDPE cevi za pitku vodu, proizvođača PEŠTAN DOO BUKOVIK. PUT 1300	U TOKU		Tehničko rešenje izmeštanje i zaštita postojećih hidrotehničkih instalacija u Majšanskoj ulici na km 177+329.42-

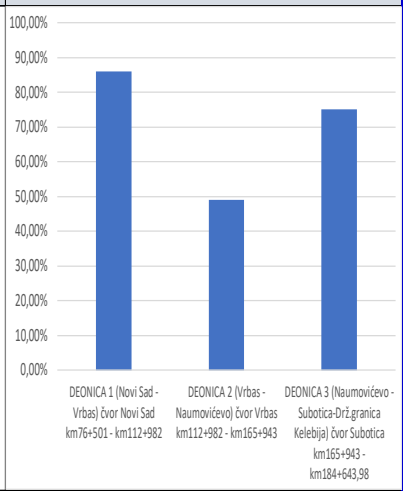
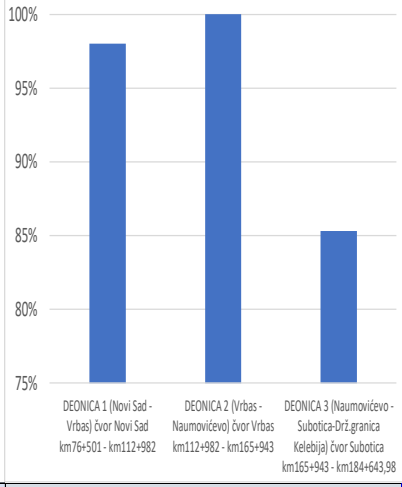
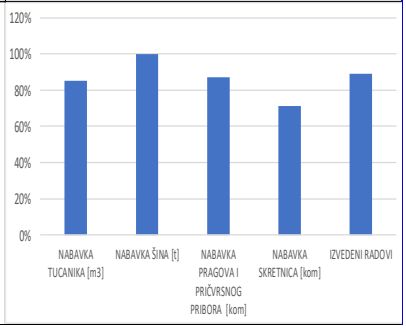
	Drzavna granica	KAPLARA 188, 34301, Bukovik, Srbija			Verzija 1, KK.IV-01, pozicija: 1.6.2.04.01, 1.6.2.04.02, 1.6.2.04.03
NSSU-S2-D3-HYD-MAR-0235	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Hidrant, zemlja porekla Srbija	U TOKU		Tehničko rešenje izmeštanje i zaštita postojećih hidrotehničkih instalacija u Majšanskoj ulici na km 177+329.42-Verzija 1, KK.IV-01, pozicija: 1.6.2.04.07
(06)_NSSU-S1-OCS-MAR-KONTAKTNI SISTEMI I MREŽA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-038-R3	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za JNp lanac za provodnik Al/Če 490/65mm2	A	n/a	Predmer i predračun: 4/1.5.6.4.5 Crtež broj: 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-13
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-039-R3	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za DNp lanac za provodnik Al/Če 490/65 mm2	A	n/a	Predmer i predračun: 4/1.5.6.4.7 Crtež broj: 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-16
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-040-R3	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za DZp lanac za provodnik Al/Če 490/65 mm2	A	n/a	Predmer i predračun: 4/1.5.6.4.6 Crteži broj: 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-18
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-041-R3	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za JNp lanac za provodnik Al/Če 240/40 mm2	A	n/a	Predmer i predračun: 4/1.5.6.4.8 Crteži broj: 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-11 i 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-12
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-042-R3	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za DNp lanac za provodnik Al/Če 240/40 mm2	A	n/a	Predmer i predračun: 4/1.5.6.4.10 Crteži broj: 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-14 i 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-15
NSSU-S1-D2-OCS-MAR-043-R3	S1_Novi Sad-Lovcenac	Ovesna oprema za DZp lanac za provodnik Al/Če 240/40 mm 2	A	n/a	Predmer i predračun: 4/1.5.6.4.9 Crteži broj: 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-17 i 2021-001-ЕЛЕ-4/1.5-17a
(07)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELEKTRO RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2.4-D2-ELW-MAR-005	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Svetiljke Fibra LED,Prato Q,Bari DLK,LED Life R,ETS,ARN,AXEPO,AXEPC	U TOKU		PZI: 4.2.3.16 [05.01-05.09].
(09)_NSSU-S1-MEC-MAR-MEHANIČKI RADOVI					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-MEC-CRSC-MAR-043-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	FREON R-32	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK SA OTPRAVNIKOM U SLUŽBENOM MESTU SAJLOVO pozicija: 06/1.2.1.01.08
NSSU-S1-D2-MEC-CRSC-MAR-123-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Predizolovana bakarna cev Ø15.87x1 mm,debljina izolacije 9mm, Halcor Ecutherm, Grčka	U TOKU		ZGRADA ZA SS I TK U ŽELEZNIČKOJ STANICI VRBAS NOVA pozicija: 06/1.7.2.01.06d i 06/1.7.2.01.06e
(10)_NSSU-S1-TRS-MAR-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-023-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	NOSAČI za likovne signali i signalne oznake proizvođača : SIGNAL DOO, Centrala 163, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		tehnički uslovi)

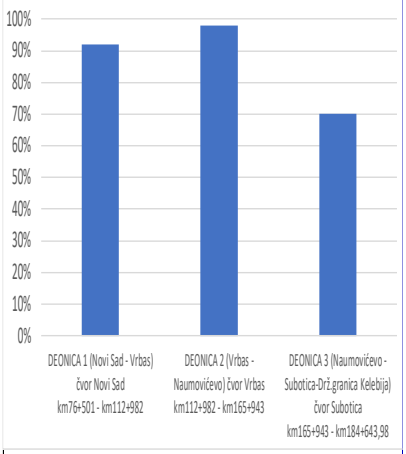
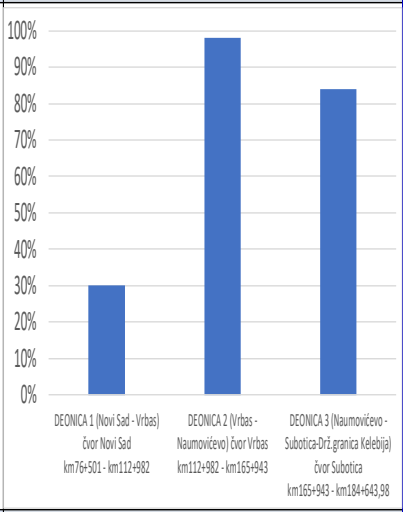
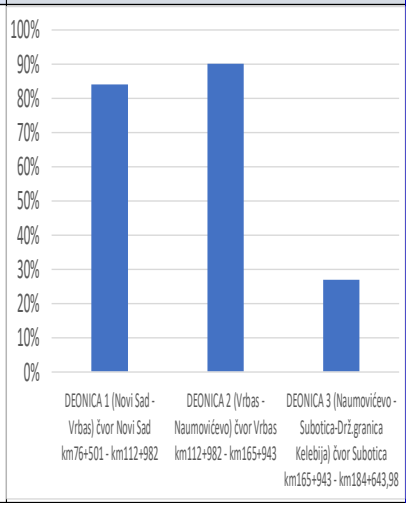
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-024-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	NOSAČI za likovne signali i signalne oznake proizvođača : SIGNAL DOO, Centrala 163, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		tehnički uslovi)
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-025-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Materijal za izradu likovnih signala i signalnih oznaka proizvođača : SIGNAL DOO, Centrala 163, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 8/5.2 pozicija: 2.
NSSU-S1-D1-TRS-MAR-026-R1	S1_Novi Sad-Lovcenac	Materijal za izradu likovnih signala i signalnih oznaka proizvođača : SIGNAL DOO, Centrala 163, 25000 Sombor, Srbija	U TOKU		Projekat za izvođenje, knjige: 8/5.1 pozicija: 2.
(10)_NSSU-S2-TRS-MAR-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA					
MAR_ID	Deonica	Materijal	Status	Komentar	PZI
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0145	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Material za opremu za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za službena mesta, dobavljač Boja DOO, Arsenija Čarnojevića 16, Sombor	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8.3.3 pozicija: 1
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0146	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Material za opremu za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za službena mesta, dobavljač Boja DOO, Arsenija Čarnojevića 16, Sombor	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8.3.3 pozicija: 2
NSSU-S2-D2-TRS-MAR-0147	S2_Lovcenac-Subotica-Drzavna granica	Material za opremu za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za službena mesta, dobavljač Boja DOO, Arsenija Čarnojevića 16, Sombor	U TOKU		Projekat za izvođenje: 8.3.3 pozicija: 3

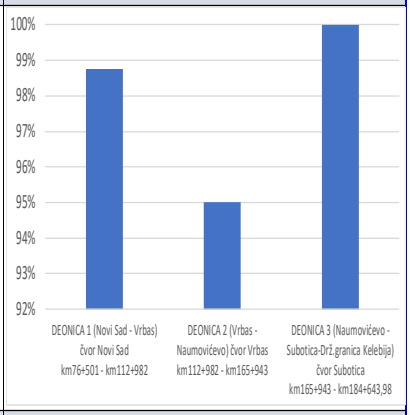
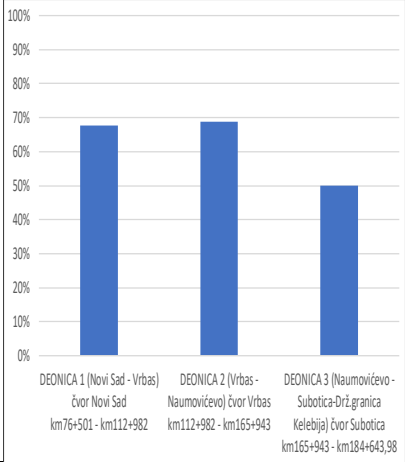
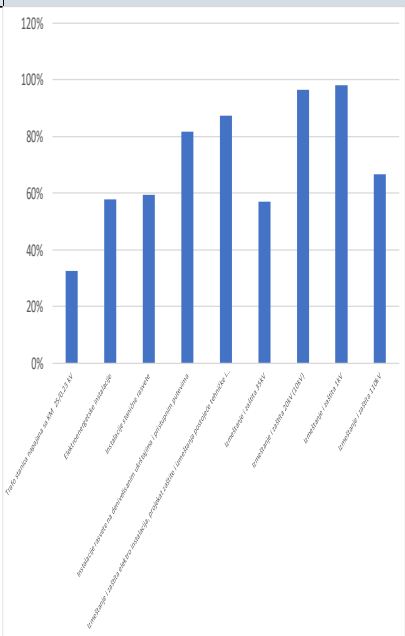
Status:
A - Prihvata se
B - Prihvata se sa komentarima
C - Odbija se

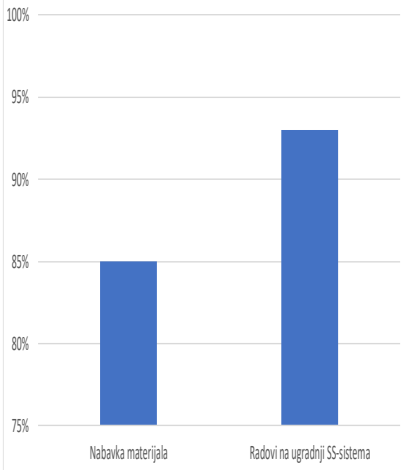
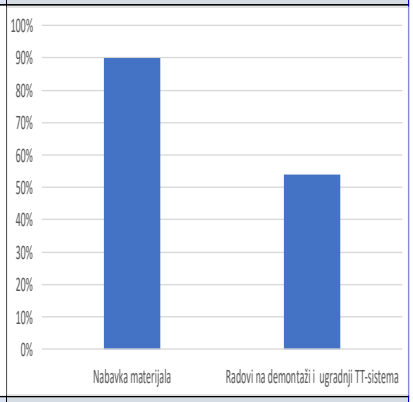
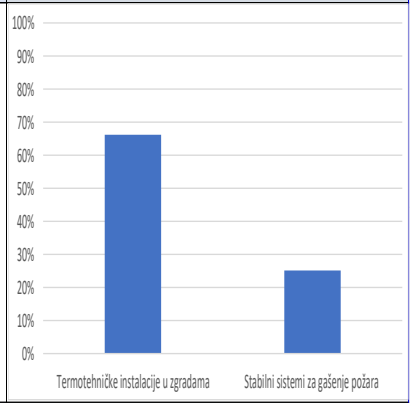
Deonica:
S1 - Novi Sad - Lovćenac
S2 - Lovćenac - Subotica - državna granica

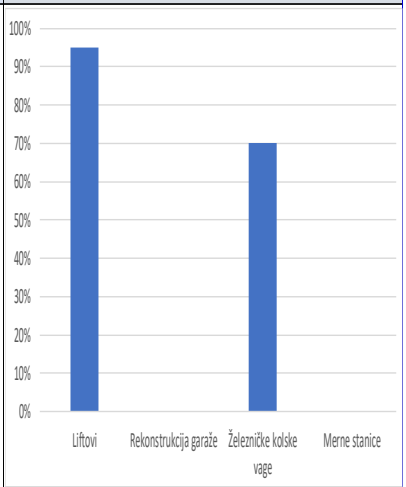
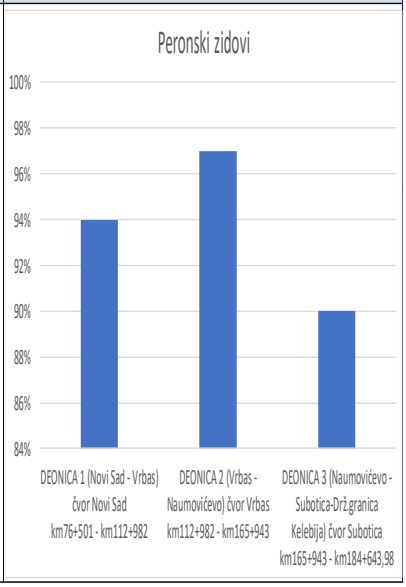
10 STATUS RADOVA

		STATUS RADOVA	UKUPNA FIZIČKA REALIZACIJA NA CELOJ DEONICI	NAPOMENA	ROK ZA ZAVRŠETAK RADOVA	
1	Arhitektonski radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	86,00%	70%	Radovi u toku	31.11.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	49,00%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	75,00%		Radovi u toku		
2	Radovi na donjem stroju					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	98%	94%	Radovi u toku	31.07.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	100%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	85%		Radovi u toku		
3	Radovi na gornjem stroju					
	NABAVKA TUCANIKA [m3]	85%	86%	nabavka u toku	30.09.2024.	
	NABAVKA ŠINA [t]	100%		nabavka u toku		
	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	87%		nabavka u toku		
	NABAVKA SKRETNICA [kom]	71%		nabavka u toku		
	IZVEDENI RADOVI	89%		Radovi u toku		

4	Mostovi, propusti i podvožnjaci					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	92%	87%	Radovi u toku	30.06.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	70%		Radovi u toku		
5	Pristupni putevi i devijacije					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	30%	71%	nema radova	30.04.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	98%		nema radova		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	84%		Radovi u toku		
6	Drenažni radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	84%	67%	Radovi u toku	31.05.2024.	
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	90%		Radovi u toku		
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	27%		Radovi u toku		

7	Kontaktna mreža					
	Građevinski radovi	95%	97%		30.09.2024.	
	Elektro radovi	98%				
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	99%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	95%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	100%				
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS					
	Nabavka materijala i građevinski radovi		62%		30.09.2024.	
	Elektro radovi					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	68%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	69%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	50%				
9	Napajanje					
	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	32%	71%	Ne radi se.	30.09.2024.	
	Elektroenergetske instalacije	58%		Radovi u toku		
	Instalacije stanične rasvete	59%		Radovi u toku		
	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	82%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture	87%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 35kV	57%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	96%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 1kV	98%		Radovi u toku		
	Izmeštanje i zaštita 110kV	67%		Usaglašavanje sa EMS - projekti.		

10	Signalno-sigurnosni sistemi					
	Nabavka materijala	85%	89%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na ugradnji SS-sistema	93%		u toku		
11	Telekomunikacioni sistemi					
	Nabavka materijala	90%	72%	u toku	30.09.2024.	
	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	54%		Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije		
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije					
	Termotehničke instalacije u zgradama	66%	46%	u toku	30.09.2024.	
	Stabilni sistemi za gašenje požara	25%		u toku		

13	Mašinske instalacije i radovi					
	Liftovi	95%	54%	u toku	30.09.2024.	
	Rekonstrukcija garaže	0%		Radovi nisu započeti		
	Železničke kolske vage	70%		u toku		
	Merne stanice	0%		Radovi nisu započeti		
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema					
		0%	0%	Radovi nisu započeti	03.04.2024.	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine					
	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		94%		30.09.2024.	
	Peronski zidovi	94%				
	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943					
	Peronski zidovi	97%				
	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98					
	Peronski zidovi	90%				

Prilog 1

IZVEŠTAJI SA GRADILIŠTA

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
Kolosek za Titel i Sentu, Teretni koloseci i skretnica br. 4T - TPS
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.1- Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.3-Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge

Pristupni put SS I TK objektu, pristupni put staničnoj zgradi i pristupni put objektu PS Kisač

- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada ivičnjaka.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Servisni putevi broj 2 i 4

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Saobraćajnica S1 I ulica Boška Buhe

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada donjeg nosećeg sloja od DKA 0/63mm.
- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- Izrada sloja AB 11.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Servisna saobraćajnica S1

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- Izrada sloja AB 11.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 5. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- 6. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- 7. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+297.38 do km 0+468.64, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+000 do km 0+185.08, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- 8. sloj nasipa na stepenastom zaseku sa desne strane od km 0+925 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- Prelazni sloj u zoni skretnice br.4T - TPS.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+000 do km 0+218.04, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+330.44 do km 0+625, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 na pristupnom put za TK objekat od km 0+000 do km 0+194.69, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm od km 0+241 do km 0+275, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Donji noseći sloj od dka 0/63mm na delu saobraćajnice S1 od km 0+178.85 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm od km 0+241 do km 0+275, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm na delu saobraćajnice S1 od km 0+178.85 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.

Prethodni nedeljni izvestaj

Aktivnosti na gradilištu:
1/ Građevinski radovi: U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Vrbasa:
Donji stroj:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)
Kolosek za Titel i Sentu, Teretni koloseci i skretnica br. 4T - TPS
- Izrada nasipa.
- Uređenje posteljice.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Otvorena pruga Zmajevo - Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.1- Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010 pruge
Pristupna saobraćajnica stanici Novi Sad od km 76+884 do km 76+937
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.4.1- Pristupni put službenom mestu Sajlovo od km 80+475 do km 80+637.65
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.1.5.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 84+809.19 pruge, Pristupni put službenom mestu Rumenka na km 84+043.75 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.1.1-Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge
- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.2.1-Denivelacija pešačko-biciklističke staze - podhodnika na km 89+984.34 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.2.3-Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge

Pristupni put SS I TK objektu, pristupni put staničnoj zgradi i pristupni put objektu PS Kisač

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada ivičnjaka.
- Izrada sloja BNS 22sA.
- Izrada sloja AB 11.

2/3-1.3.1- Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

- Izrada sloja AB 11.

Servisni putevi broj 2 i 4

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.

2/3-1.4.1- Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.5.1- Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

- Izrada sloja BNS 22A.
- Izrada sloja AB 11.

Saobraćajnica S1 i Pristušni put objektu SS i TK **(***ulica Boška Buhe)*

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada sloja BNS 22A.
- Izrada sloja AB 11.

2/3-1.6.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.113 – nadvožnjak na km 98+149.45 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.7.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 101+132.33 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.8.1.1-Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Servisna saobraćajnica S1

- Izrada nosećeg sloja od DKA 0/31mm.
- Izrada sloja BNS 22A.
- Izrada sloja AB 11.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 105+797.12 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

2/3-1.9.1-Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 108+115.69 pruge

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge Pristupni put SS I TK objektu, pristupni put staničnoj zgradi i pristupni put objektu PS Kisač

Jul 12, 2024 15:17:48
38 Железничка
Кисач
Јужнобачки округ
Војводина

Jul 12, 2024 15:20:04
44 Железничка
Кисач
Јужнобачки округ
Војводина

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge

Fotografije sa gradilišta - Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22A na delu saobraćajnice S1 od km 0+178.85 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22A od km 0+241 do km 0+275, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 na delu saobraćajnice S1 od km 0+178.85 do km 0+250, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+241 do km 0+275, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+000 do km 0+205.50, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.

- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 od km 0+317.80 do km 0+567.97, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 1+050 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- Zaštitni sloj u zoni skretnice br.4T - TPS.
- Završni sloj nasipa (posteljica) od km 0+925 do km 1+050, levi teretni kolosek.
- Zaštitni sloj od km 1+175 do km 1+375, levi teretni kolosek.
- Noseći sloj od dka 0/31mm na delu pristupnog puta SS i TK objektu Kisač od km 0+000 do km 0+067.92, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm na delu pristupnog puta staničnoj zgradi Kisač od km 0+003.01 do km 0+040.63, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm na delu pristupnog puta objektu PS Kisač od km 0+002.82 do km 0+028.05, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22sA na delu pristupnog puta SS i TK objektu Kisač od km 0+000 do km 0+067.92, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22sA na delu pristupnog puta staničnoj zgradi Kisač od km 0+003.01 do km 0+040.63, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22sA na delu pristupnog puta objektu PS Kisač od km 0+002.82 do km 0+028.05, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Prelazni sloj od km 1+050 do km 1+175, levi teretni kolosek.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 na delu pristupnog puta SS i TK objektu Kisač od km 0+000 do km 0+067.92, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 na delu pristupnog puta staničnoj zgradi Kisač od km 0+003.01 do km 0+040.63, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 na delu pristupnog puta objektu PS Kisač od km 0+002.82 do km 0+028.05, Saobraćajne površine u okviru železničke stanice Kisač na km 90+381.13 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm servisnog puta br. 2 i br. 4, Denivelacija atarskog puta – nadvožnjak na km 92+768.08 pruge.
- Noseći sloj od dka 0/31mm na delu servisne saobraćajnice br. 1 od km 0+475 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Prelazni sloj od km 0+925 do km 1+050, levi teretni kolosek.
- Asfaltiranje, izrada sloja BNS 22A na delu servisne saobraćajnice br. 1 od km 0+475 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.
- Noseći sloj od dka 0/31mm na delu pristupnog puta objektu SS I TK (ulica B. Buhe) od km 0+083.27 do km 0+132.45, Denivelacija lokalnog puta – podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristušni put objektu SS i TK na km 97+058.16 pruge.
- Asfaltiranje, izrada sloja AB 11 na delu servisne saobraćajnice br. 1 od km 0+475 do km 0+700, Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo.

Nedeljni izveštaj od 29/06/2024 do 05/07/2024

Deonica 2 km 112+982.71 - km 165+943.07

Aktivnosti na gradilištu:

1/ Građevinski radovi:
U toku su radovi na deonici od km 112+982 do km 165+943:

Donji stroj:

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 113+327 denivelacija, biciklističko-pešačka staza-AB 8~Pro Group Inž/Hektor

Km 113+327 denivelacija, trotoari-AB 8~Pro Group Inž/Hektor

Pristupni put EVP Vrbas, deo puta gde se kruta kolovozna konstrukcija-cement beton menja u fleksibilnu-asfalt, Osovina 2, DNS DKA 0/63 mm~Pro group inženjering/CCECC

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Lovćenac-Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

Pristupni put železničkoj st.Lovćenac-M.Iđoš, desna strana pruge, km 0+000 km 0+125, podtlo~EAT

Pristupni put železničkoj st.Lovćenac-M.Iđoš, desna strana pruge, km 0+600 km 0+850, DNS DKA 0/63 mm~EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, izvedenih završnih slojeva nasipa i ojačanja, kao i prelaznih i zaštitnih slojeva na sledećim deonicama

- Podtlo:
    -
- Nasip:
    -
- Prelazni sloj:
    -
- Zaštitni sloj:

Nedeljni izveštaj od 24/06/2024 do 30/06/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 173+575 do km 173+700
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+575 do km 173+700

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

<u>Otvorena pruga</u> <u>Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700

- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 173+575 do km 173+700

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:

- Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 173+600 do km 173+700

- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 173+575 do km 173+700

- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 173+575 do km 173+700

- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:

- Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

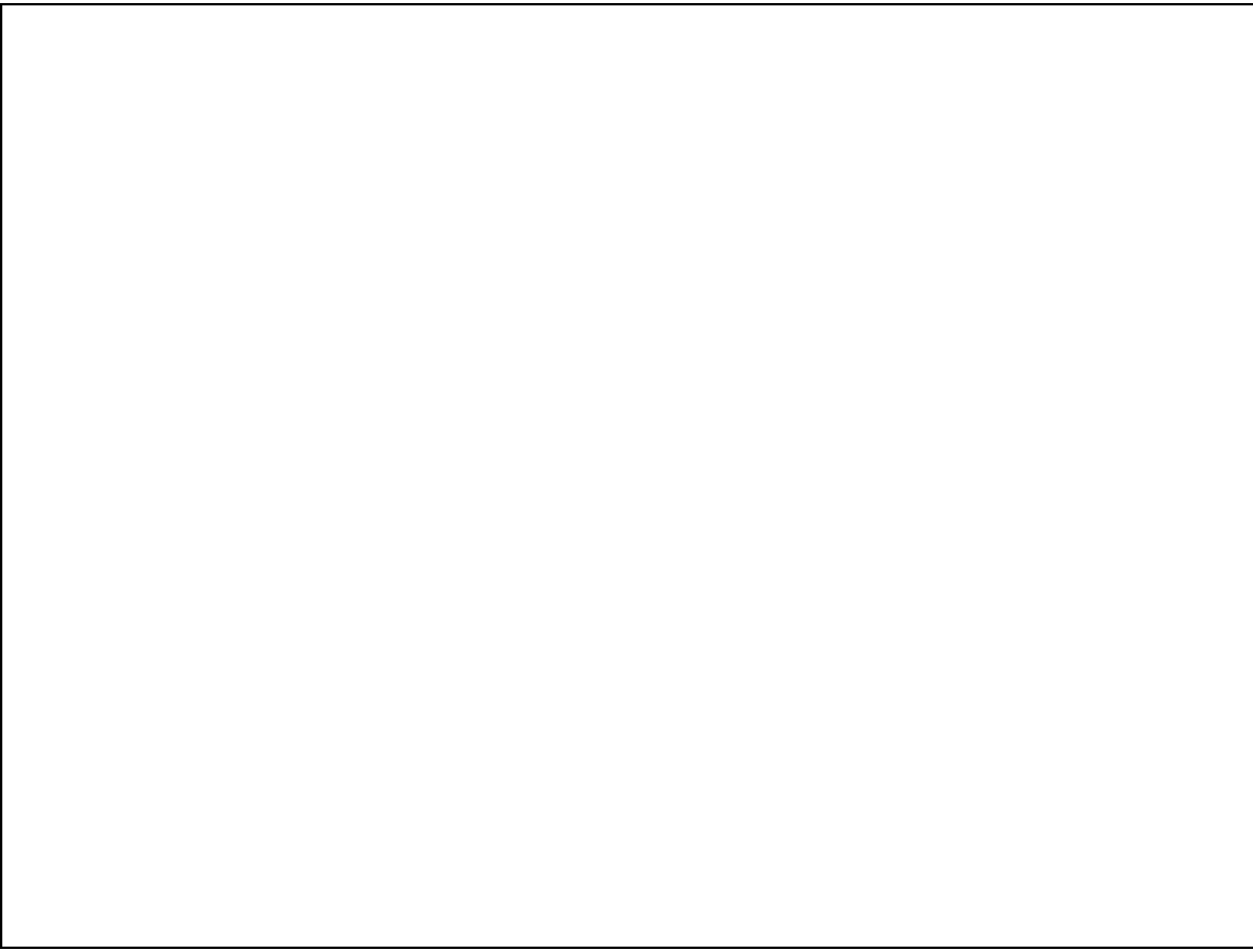
- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 08/07/2024 do 14/07/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 173+300 do km 173+750

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 173+300 do km 173+750

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 173+300 do km 173+750

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:

- Nije bilo ispitivanja

- Nasip:

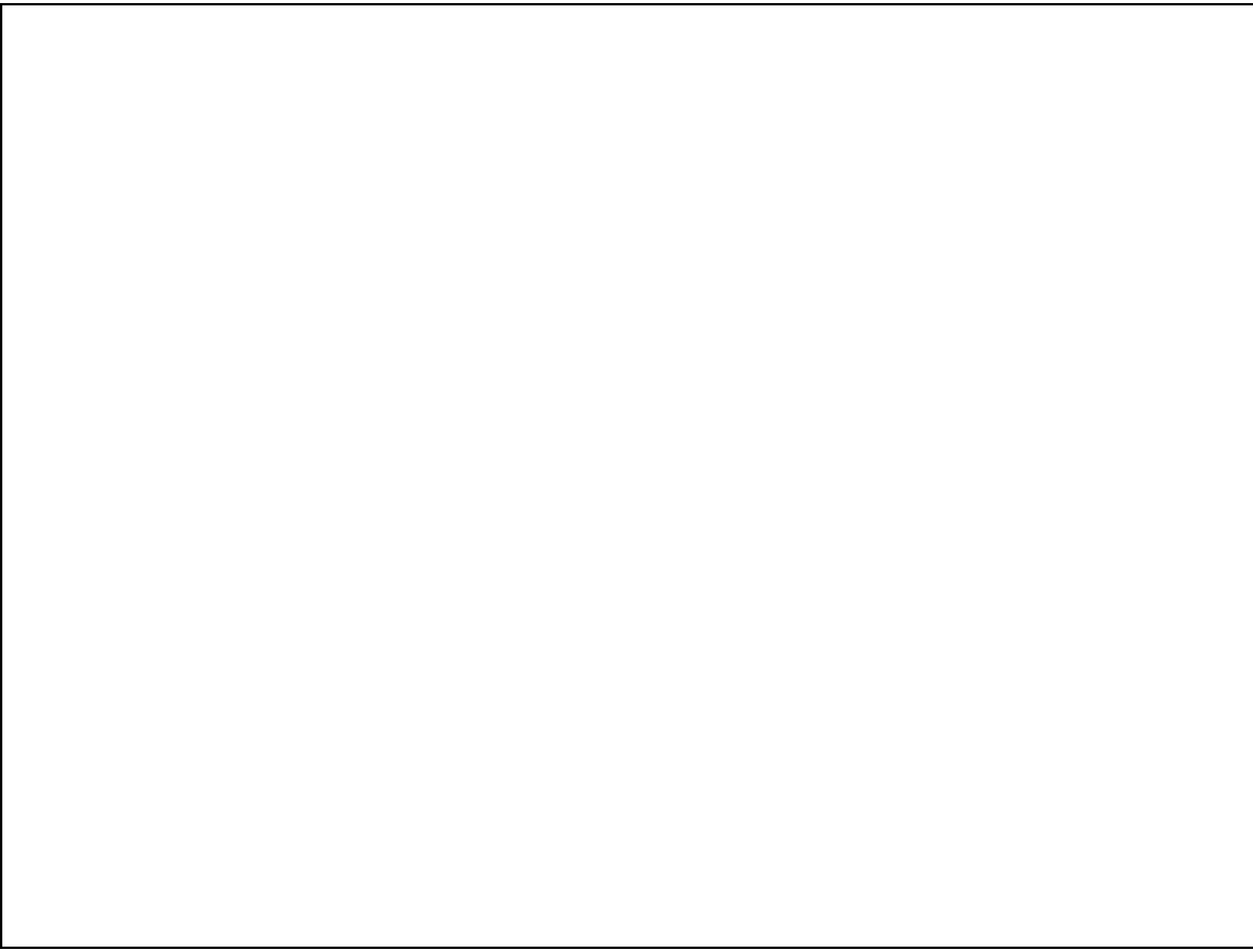
  - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

  - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

Nedeljni izveštaj od 15/07/2024 do 21/07/2024

Aktivnosti na gradilištu:

Donji stroj:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+225 do km 177+525

<u>Otvorena pruga</u> <u>Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)</u>

- Nije bilo radova na donjem stroju

- Radovi na izradi zaštitnog sloja od km 177+225 do km 177+525

- Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla, sloja ojačanja i prelaznog sloja na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 173+300 do km 173+750

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:
    - Izvršen je prijem zaštitnog sloja od km 177+225 do km 177+525 (retest)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
    - Nije bilo ispitivanja

- Nasip:

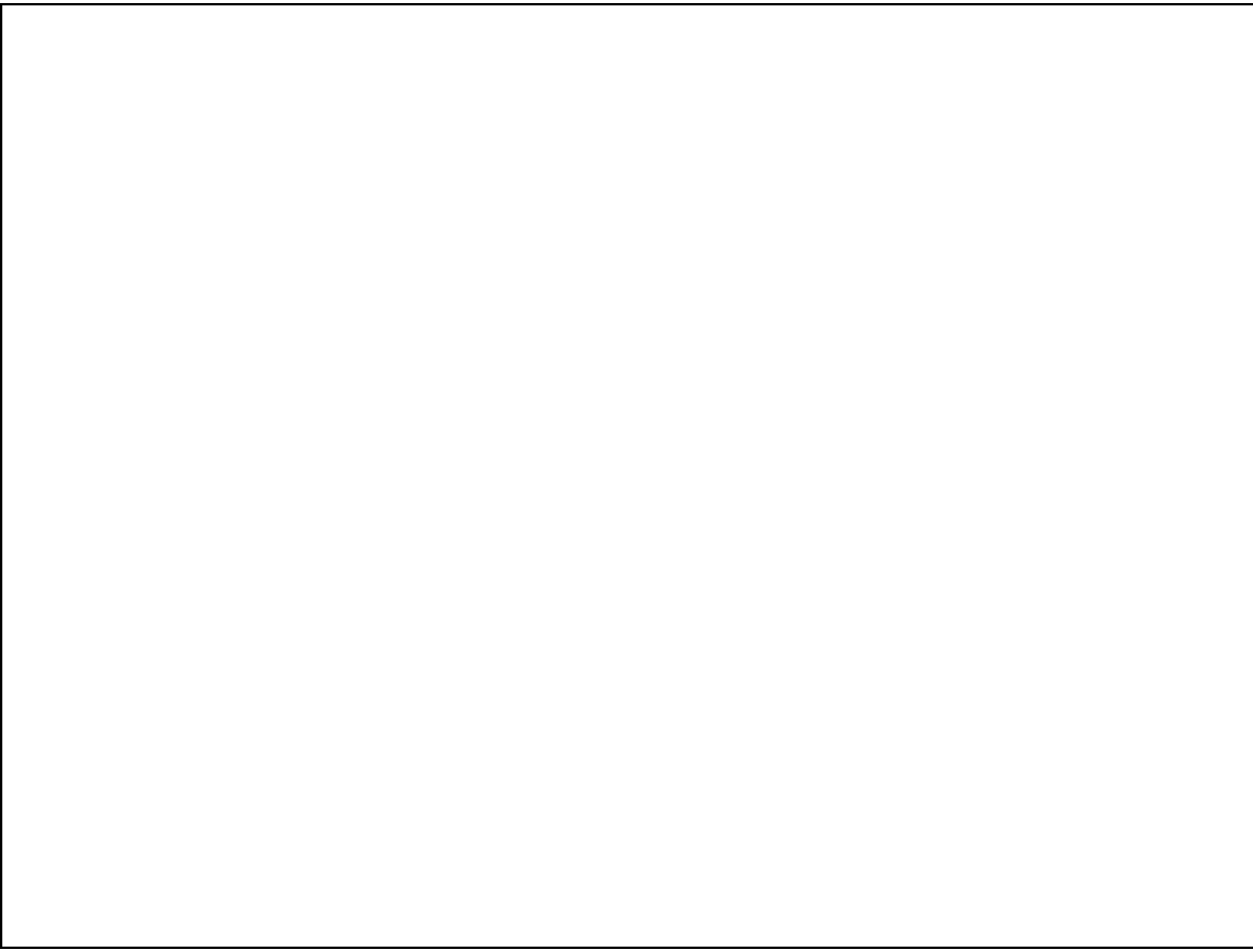
    - Nije bilo ispitivanja

- Sloj ojačanja:
    - Nije bilo ispitivanja

- Prelazni sloj:
    - Nije bilo ispitivanja

- Zaštitni sloj:

    - Nije bilo ispitivanja



Deonica 3- km 165+943.07- km 184+634,98

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:106(01.07.-07.07.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izmeštanje cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:106(01.07.-07.07.2024)

	 	Izmeštanje cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:106(01.07.-07.07.2024)

	 	Pripremni radovi za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284-ugradnja bunara za snižavanje podzemne vode	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:106(01.07.-07.07.2024)

	 	Pripremni radovi za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284-ugradnja bunara za snižavanje podzemne vode	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

	 	Ugradnja hidomašinske opreme za protivpožarni rezervoar na stanici Novi Sad	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:107(08.07.-14.07.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izmeštanje cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:107(08.07.-14.07.2024)

	 	Mašinski iskop za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:107(08.07.-14.07.2024)

	 	Mašinski iskop za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:107(08.07.-14.07.2024)

	 	Provera vodonepropusnosti protivpožarnog rezervoara na stanici Novi Sad	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:107(08.07.-14.07.2024)

	 	Odvodnjavanje nadvožnjaka na km 108.115.69	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:109(22.07.-28.07.2024)

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
		Izmeštanje cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:109(22.07.-28.07.2024)

	 	Izmeštanje cevovoda zalivnog sistema “CARNEX”	

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA br:109(22.07.-28.07.2024)

	 	Mašinski iskop za ugradnju crpne stanice za odvodnjavanje galerije na km 81+284	

Milovan Grubješić,dipl.inž.građ.,
nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Izveštaj izradio: Milovan Grubješić

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.07 do 07.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku je montaža ACO kanalica za odvodnjavanje u okviru spoljnog uredjenja ispred stanice Vrbas Nova.		

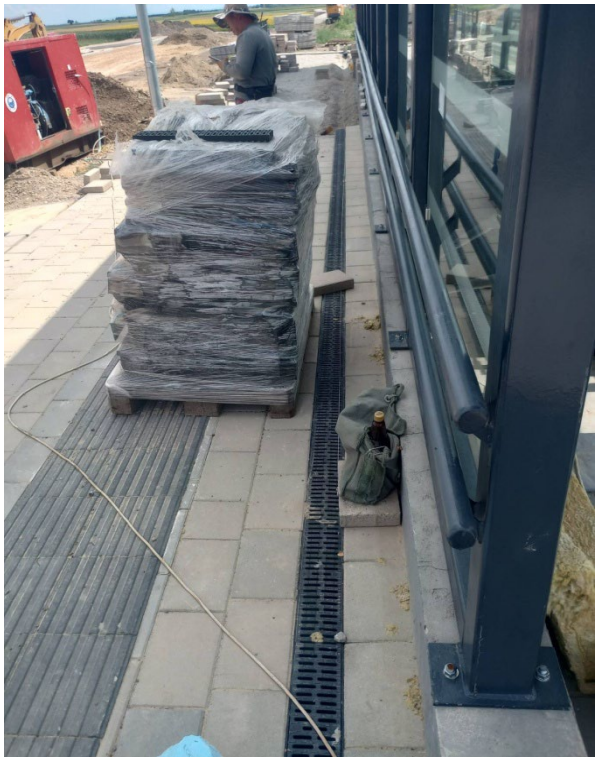
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.07 do 07.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	U toku su radovi da montaži ACO kanalica u podhodniku i na peronima u stanici Lovćenac-Mali Idjoš km 129+485		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.07 do 07.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.07 do 07.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.07 do 07.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U toku su ispitivanje na vodonepropusnost fekalne kanalizacije DN 400 na km 143+150. Stanica Bačka Topola		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.07 do 07.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	U toku su radovi na montaži opreme za upojna polja (zatvoreni infiltracioni sistem) i zatrpavanje tucanikom i to UP14-L na km 142+825		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 01.07 do 07.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

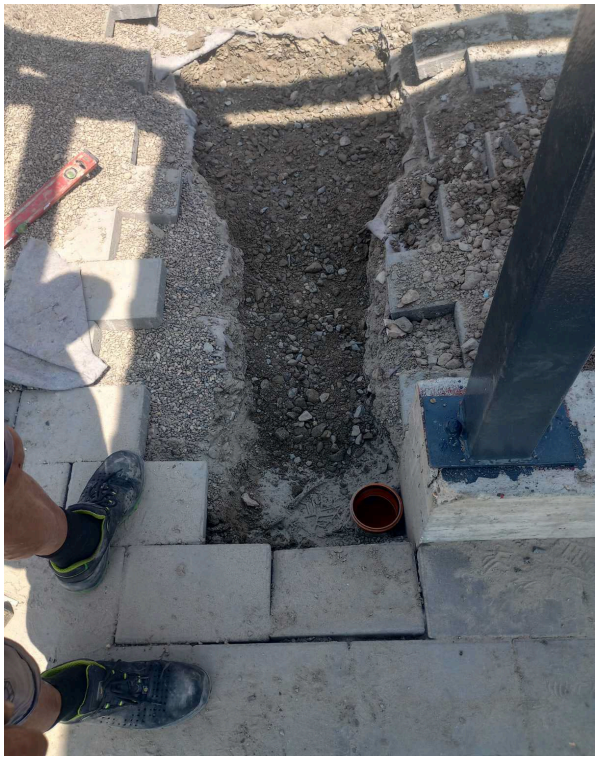
No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.07 do 14.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku je izrada priključaka za spajanje olučnih vertikla nadstrešnica na izlazu iz podhodnika na internu kanalizaciju odvodnjavanja peronskih nadstešnica u stanici Vrbas Nova.		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.07 do 14.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Izrada gornje ploče na upojnom šahtu na liniji atmosferske kanalizacije od transformatora na objektu EVP - Vrbas		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.07 do 14.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Izgradnja izlivnih gradjevina prema projektnoj dokumentaciji na mestima izliva drenaže u odvodne kanale u stanici Vrbas Nova		Ranije izvedene izlivne gradjevine nisu zadovoljavale osnovne tehničke uslove i na zahtev nadzora su porušene

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.07 do 14.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.07 do 14.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Ponovljeno je ispitivanje na vodonepropusnost fekalne kanalizacije DN 400 na km 143+150. Stanica Bačka Topola		Predhodni test nije uspeo zbog procurivanja vode iz revizionh okana

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.07 do 14.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	U toku su radovi na montaži opreme za upojna polja (zatvoreni infiltracioni sistem) i zatrpavanje tucanikom i to na km 142+200 levo		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.07 do 14.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.07 do 14.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	Završeni su radovi na montaži koruba za odvdnjavanje nadvožnjaka na km 160+094 i km163+566, te iskop i zatrpavanje šljunkom upojne jame		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.07 do 14.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
7	Završeno je oblaganje korita potoka Čiker na mestu propusta ispod pruge na km 163+413. Oblaganje je radjeno sa lomljenim kamenm i betonom.		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.07 do 14.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 08.07 do 14.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
8	Počelo se sa montažom rešetki na prihvatnim gradjevinama		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 15.07 do 21.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	U toku su radovi na izradi izlivnih gradjevina na završetku odvodnih cevi drenaže u stanici Vrbas Nova.		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 15.07 do 21.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 15.07 do 21.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Iskop rova, montaža cevi i šahtova na liniji odvodnjavanja vijadukta na km 131 u Malom Idjošu		

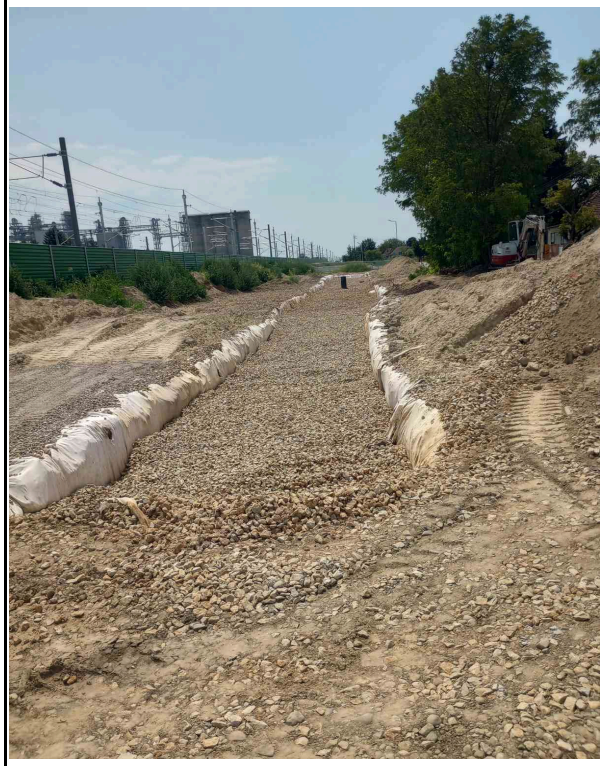
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 15.07 do 21.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	Povezivanje na sistem za odvodnjavanje pruge i zatrpavanje tucanikom upojnih polja zatvorenog tipa u stanici Bačka Topola km 142+200 levo, km 142+825 levo i desno i km 143+425 desno		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 15.07 do 21.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			
4	Protekle sedmice je obavljeno testiranja na prohodnost drenažnih cevi u stanici Novi Žednik		Rezultati su pozitivni, ako se izuzme nekoliko rubnih delova na kojima je potrebno ponoviti testiranja i utvrditi uzroke zapušenosti drenažnih cevi

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 22.07 do 28.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
1	Iskop rova, montaža kanalizacionih cevi na km 131+586 za evakuaciju atmosferskih voda iz pružnih kanala neposredno ispred Idjoškog Vijadukta		

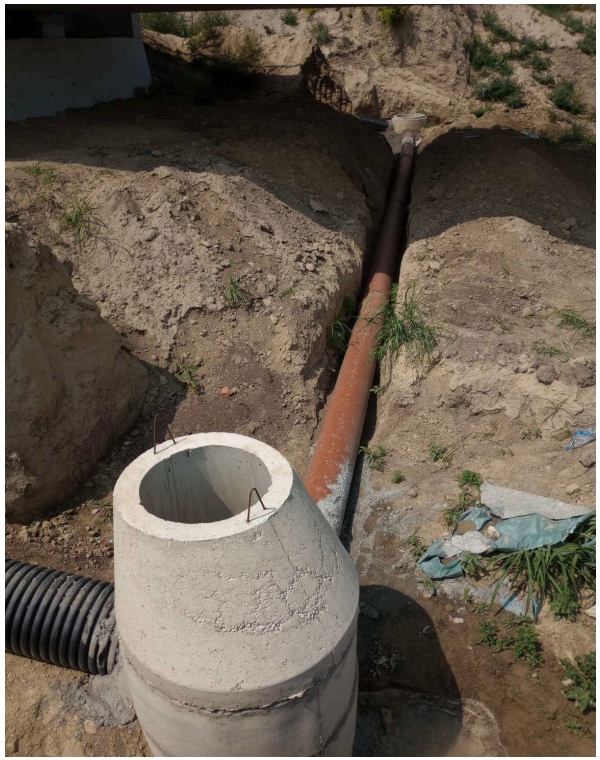
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 22.07 do 28.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

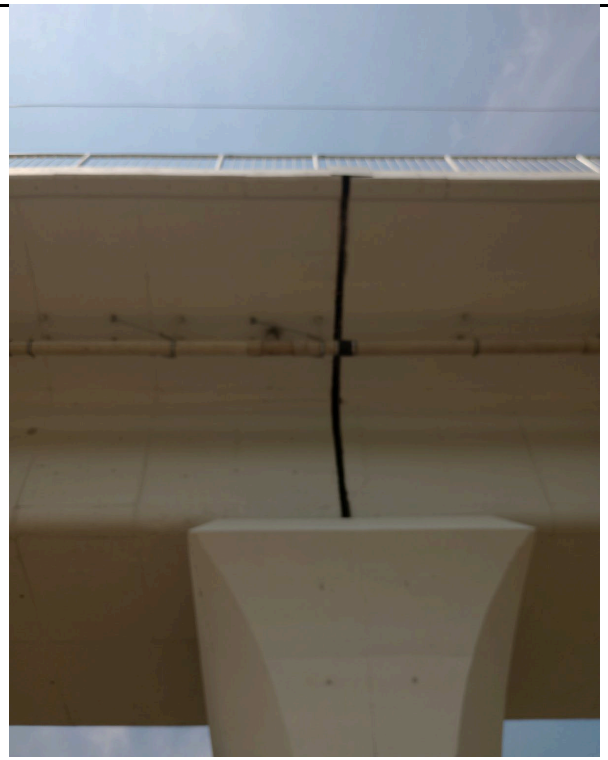
NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 22.07 do 28.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
			

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 22.07 do 28.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
2	Fiksiranje cevovoda od poliesterskih cevi za odvodnjavanje vijadukta u Malom Idjošu		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 22.07 do 28.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
3	U toku su radovi na rušenju starog propusta i regulacija potoka Krivaja na km 131+728		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 22.07 do 28.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
4	Pri kraju su radovi na izgradnji infitracionog sistema sastavljenog od komora u stanici Bačka Topola.		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 22.07 do 28.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 22.07 do 28.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
5	Pri kraju su radovi na izmeštanju kolektora fekalne kanalizacije na km 142+900 u stanici Bačka Topla		

NEDELJNI IZVEŠTAJ SA GRADILIŠTA (od 22.07 do 28.07. 2024)

HIDROTEHNIČKI RADOVI (Deonica 2)

No	*OPIS POZICIJE*	*FOTOGRAFIJA*	*KOMENTAR*
6	Nastavljeni su radovi na montaži rešetki na prihvatnim gradjevinama		
7	Počeli su radovi na izgradnji vodovoda , fekalne i atmosferske kanalizacije u ulici Bosko Buha u Bačkoj Topoli		

Izveštaj sastavio: *Marinković Slavko dipl. inž.građ.*

nadzorni inženjer za hidrotehničke radove

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

01.07.2024.-07.07.2024.

Stanica Novi Sad: U toku su otklanjanje primedbi sa interno tehnickog prijema,povezivanje klima uredjaja u svim prostorijama i testiranje,montaza svetiljke u krilu B,

OP Vrbas-Drzavna granica Kelebija: U svim objektima izvrseno testiranje elektricnih instalacija,uzemljenja i gromobranskog uzemljenja,

EVP Novi Sad: Montaza gromobranskog uzemljenja,

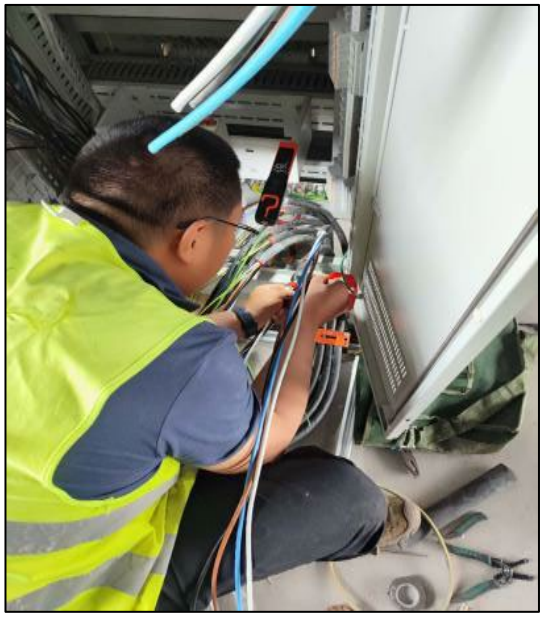
PSN Zmajevo: Montaza gromobranskog uzemljenja,

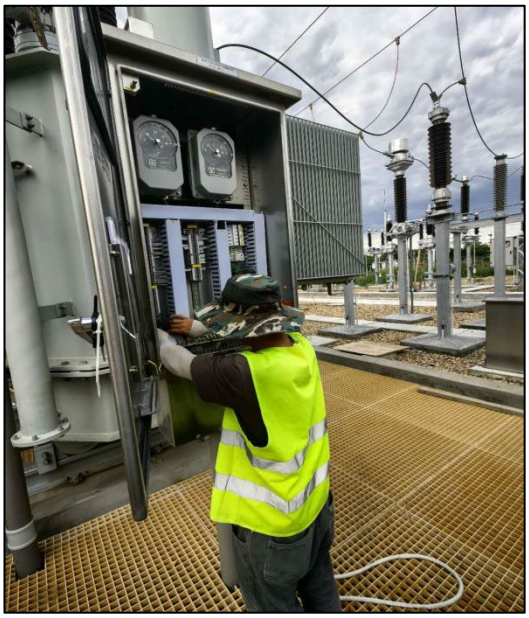
Stanica Vrbas: Ozicenje RTU opreme.

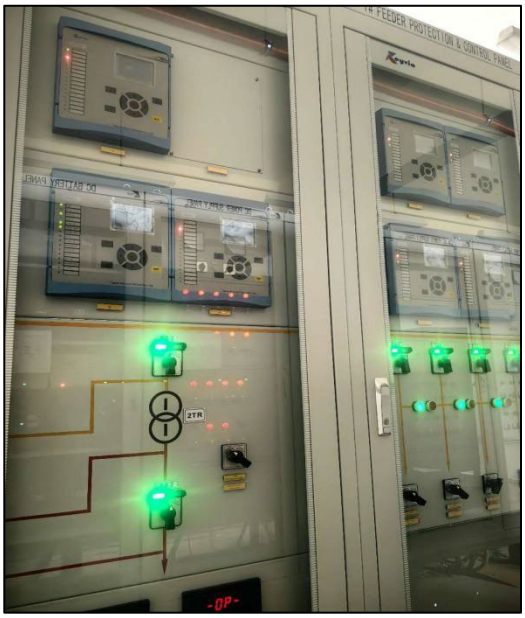
EVP Vrbas: postavljanje prefabrikovane fleksibilne sabirnice na dolaznoj strani; postavljanje uzemljenja ograde; montaža gromobrana; izrada uzemljenja gromobrana,

EVP Subotica: Podešavanje funkcije zaštite integrisanog sistema automatizacije i ispitivanje funkcionalnosti opreeme.

Stanica Subotica: polaganje instalacionih kablova za svetiljke i prikljucnice, provlacenje kablova za razvodne ormane, iskop rova i polaganje kabla za rastavljace KM, pripremni radovi za montazu gromobranskog uzemljenja.






FEEDER PROTECTION & CONTROL PANEL
-OP-

Stanica Subotica : **km 176+550** Montaža razvodnih elektro ormana. Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta putnička. Montaža unutrašnjih RO elektro ormana, polaganje napojnih kablova.Deo K6 i K7. Polaganje napojnih kablova spoljne rasvete,radovi na uzemljenju stubova kandelabra spoljne rasvete, metalnih ograda na peronu stanice.Pripreme za izvođenje gromobranskih instalacija putnička Subotica.

Stanica Naumovićevo: km 166+519,63 Nizak intenzitet radova.

EVP : km 167+925 Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde.Nizak intenzitet radova.

Nadvožnjak : km 179+395 Prevezi ograde mosta i zaštitne ograde su urađeni bakarnim pletenicama. Sva polja su međusobno povezana.
Temeljni uzemljivač je povezan, FeZn trakom, sa ogradom puta i ogradom mosta.
Nadvožnjak : km 177+193 Majšanski most je u fazi građevinskih radova
Nadvožnjak : km 172+193 Radovi su u toku. Oko 80% uzemljenja je urađeno.
Nadvožnjak : km 170+834 Ništa od uzemljenja nije povezano. Samo vire trake temeljnog uzemljivača iz betona.
Nadvožnjak : km 168+690 Zaštitne mreže još nisu postavljene. Polja zaštitne ograde su međusobno povezana, bakarnim pletenicama osim mesta gde treba da se postave zaštitne mreže.
Temeljni uzemljivač je povezan, FeZn trakom, sa ogradom puta i ogradom mosta.
Nadvožnjak : km 167+600 Na Y kraku nema nikakvih novih radova.

1. **Stanica Novi Sad:** km 76+600 - km 78+800: regulacija KM; regulacija 2 vođice tegova (177, 185-1); uzemljenje zaštitne mreže šahta za lift; uzemljenje rukohvata stepeništa;
   km 76+600 - km 78+800: uzemljenje rastavljača na 2 mesta (159, 165); uzemljenje stubova na 15 mesta (163, 165, 166, 166-1, 168, 169, 169-1, 171, 173, 175, 177, 179, 181, 183, 185);
   km 76+600 - km 78+800: ugradnja posebnih uzemljivača na 1 mestu (229); povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 4 mesta (47-1, 166, 1-1, 221).
2. **OP Novi Sad - Rumenka:** km 78+800 - km 79+850: regulacija zateznog polja 4-1.
3. **OP Vrbas (nova) - Lovćenac:** km 116+500 – km 119+000: fina regulacija KM na zateznim poljima 7 (125-171 i 8 (126-172), 5, 9 i 11.
   km 114+500 – km 121+600: regulacija na zateznim poljima 10 (164-190), 12

(182-196), 13 (187-239) i 14 (188-240); povezivanje povratnih provodnika na 6 mesta (3, 4, 21, 22, 41, 42).

4. **Stanica Lovćenac:** km 128+600 - km 130+600: ugradnja 9 grupa posebnih uzemljivača za zvučnu barijeru, rastavljače i mostove (39, 40, 3, 8, 27, 28, G4 - 3 grupe);
   km 128+600 - km 130+600: povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 10 mesta (1, 2, 15, 16, 37, 38, 53, 54, 73, 74).
5. **OP Lovćenac - Bačka Topola:** km 128+600 - km 144+300: ugradnja posebnih uzemljivača za zvučnu barijeru, rastavljače i most na 11 mesta (389, 390, 238, 27, G3, 4, 362, 293, 161, 84, 79);
   km 130+600 - km 142+600: povezivanje povratnih provodnika sa šinom na 4 mesta (7, 8, 27, 28).
6. **Stanica Bačka Topola:** km 142+400 - km 144+600: montaža bimetalnih kontaktnih završetaka obilaznog voda na 3 portala (G1-G2, G5-G6, G3-G4).
7. **Stanica Žednik:** km 155+900 - km 157+800: montaža 3 kom. bimetalnih kontaktnih završetaka obilaznog voda (G1-G2, G5-G6, G3, G4); montaža bimetalnog kontaktnog završetka na KM (G4).
8. **OP Žednik - Naumovićevo:** km 157+900 - km 165+600: montaža 15 strujnih veza (181 (2 kom), 223 (2 kom), 227, 273, 277 (2 kom), 182, 228 (2 kom), 224, 274 (2 kom), 278); montaža oznaka sa brojevima stubova (101-312); sekundarna regulacija KM na zateznim poljima 13 (3-281) i 14 (4-282);
   km 155+700 - km 165+600: regulacija KM na zateznim poljima 10 (230-188), 9 (229-185), 11 (241-221) i 12 (232-221).
9. **Stanica Naumovićevo:** km 165+600 - km 167+900: montaža 1 grupe posebnih uzemljivača za zvučnu barijeru, rastavljače i mostove (39).
10. **OP Naumovićevo - Subotica:** km 165+600 - km 170+200: razvlačenje KP na zateznom polju 3-2 (1025 m); razvlačenje KP na 4 zatezna polja na OP (3 (1274 m), 10 (280 m), 11 (1364 m), 12 (1364 m)); montaža 23 poligonatora na zateznom polju 3-2; montaža poligonatora na 6 zateznih polja na OP (2 (23 kom), 3 (23 kom), 9 (6 kom), 10 (6 kom), 11 (26 kom), 12 (26 kom)); montaža 8 čvrstih tački na 4 zatezna polja (2, 3-2, 11, 12); montaža 9 kom. UAZ na zateznim poljima 3, 10, 11, 12 i 3-2.
11. **Stanica Subotica:** km 174+900 - km 177+800: montaža konzola na zateznim poljima St1 (18 kom: 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 21), F9-1 (25 kom: 18, 21, 27, 30, D33, D35, 37, 39, 41, D44, D46, D48, D53, D53-1, 55, 57, 57-1, 61, 65, D67, D71, 78, 83, 90, 96), L2 (23 kom: 140, 147, 154, 161, 167, 193, 197, 203, 207, 211, 217, 243, 260, 272, 287, 295, 303, 315, 325-1, 333, 344, D350, 357), D1 (3 kom: 396, 398, 400), L1 (8 kom: 401, 403-1, 405, 407, 409, 411, 413, 415) i D2 (9 kom: 402, 404, 404-1, 406, 408, 410, 412, 414, 416); montaža 3 pričvrsnika dvostrukih konzola (2, 3, 4); montaža 1 pričvrsnika jednostruke konzole (1); montaža 1 kom. pričvrsnika za zatezanje voznog voda (1); montaža 2 sidra (1); montaža 2 sloga tegova (1); montaža 1 donje ploče sidra (1); montaža 4 rama povratnog voda (230-231 (2 kom), 234-235 (2 kom));
    km 177+200 - km 184+600: montaža 1 pričvrsnika za zatezanje voznog voda (400); montaža 1 donje ploče sidra (400); montaža 4 sidra (400 (2 kom), 406 (2 kom)); montaža 2 pričvrsnika jednostrukih konzola (398, 400); montaža 16 slogova tegova (395, 396, 405, 406, 409, 410, 417, 418);
    km 176+468 – km 179+400: montaža 3 donje ploče sidara (394, 398-1, 400-1).
12. **OP Subotica - državna granica:** km 177+200 - km 184+600: montaža 43 konzole na zateznim poljima 1 (411, 413, 415, 417, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23,

25, 27, 29, 31, 33, 35, 37, 39, 41), 2 (412, 414, 416, 418, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42) i 4 (42)); montaža 32 sloga tegova (35, 36, 43, 44, 75, 76, 83, 84, 117, 118, 125, 126, 161, 162, 169, 170); montaža sidara za zatezanje voznog voda (211, 212, 203 (2 kom), 204 (2 kom), 221 (2 kom), 222 (2 kom)); montaža 4 sidra za čvrtse tačke (185, 186, 189, 190); montaža 4 kom. pričvrsnika za zatezanje povratnog voda (191, 192, 217, 218); montaža 6 sidara za povratni vod (191 (2 kom), 192 (2 kom), 217, 218); montaža 4 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda i sidra(219, 220, 231-1, 232-1);
km 177+200 - km 184+600: razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (1 (1775 m), 2 (1775 m), 3 (1815 m) i 4 (1815 m)); montaža stezaljki povratnog voda na 2 zatezna polja (1 (29 kom), 2 (29 kom)); montaža 14 sidara voznog voda (211, 212, 225 (2 kom), 226 (2 kom), 227 (2 kom), 228 (2 kom), 231 (2 kom), 232 (2 kom)); montaža 2 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (233-1, 234-1); montaža 2 sidra obilaznog voda (233-1, 234-1);
km 179+400 - km 184+600: razvlačenje povratnog voda na 4 zatezna polja (5 (1775 m), 6 (1775 m), 7 (770 m) i 8 (770 m)); montaža stezaljki povratnog voda na 6 zateznih polja (3 (30 kom), 4 (30 kom), 5 (31 kom), 6 (31 kom), 7 (12 kom), 8 (12 kom)); montaža 12 slogova tegova (231, 232, 227, 228, 211, 212).

Izveštaj radova za kontaktnu mrežu

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

15.07.2024.-21.07.2024.

Stanica Novi Sad: U toku su otklanjanje primedbi sa interno tehničkog prijema u krilima C i D. Podešavanje SCADA sistema,

OP Novi Sad-Subotica: Ispitivanje jacine osvetljaja peroni,nadstresnice,pothodnici,

EVP Vrbas: montaza sabirnica,pripreme za prikljucenje na KM.

TK objekat km 152: zaptivanje donjeg dela RTU,pustanje u rad.

TK objekat km 162: izrada uzemljenja RTU,

Stanica Backa Topola: Izrada uzemljenja RTU.

PS Kisac : Podesavanje sistema i signala,

EVP Subotica: Povezivanje mekih sabirnica,zatezanje vijaka,kompletno ciscenje opreme.

Stanica Subotica : polaganje instalacionih kablova za svetiljke i prikljucnice,montaza svetiljki,provlacenje kablova za razvodne ormane,iskop rova i polaganje kabla za rastavljace KM,postavljanje kablova za RTU,montaza gromobranskog uzemljenja.

Izveštaj radova za kontaktnu mrežu

1. **OP Novi Sad - Rumenka:**
   - km 80+600 - km 80+850: montaža signalnog znaka 47 (188); montaža signalnog znaka 48 (199).
2. **Stanica Rumenka:**
   - km 83+200 - km 84+600: montaža 157 vešaljki (23-98), 13 žica protiv vetra (68-96), 14 strujnih veza (68-96) i 2 kom. vođica tegova (23, 98) na zateznom polju 1.
3. **Stanica Stepanovićevo:**
   - km 96+500 - km 198+075: montaža međukolosečnih veza na 6 mesta (3-5, 13-15, 29-31, 41-42, 57-59, 65-67);

- km 96+950 - km 97+100: uzemljenje zaštitne ograde u podvožnjaku na 4 mesta, uzemljenje rukohvata u pothodniku na 4 mesta.

4. OP Stepanovićevo - Zmajevo:

- km 198+075 - km 100+100: montaža međukolosečnih veza na 14 mesta (67-1, 9-11, 19-21, 29-31, 39-41, 49-51, 59-61, 69-71, 79-81, 89-91, 99-101, 109-114, 119-121, 129-1).

5. Stanica Zmajevo:

- km 101+900 - km 102+300: montaža međukolosečne veze (11-13); uzemljenja zaštitne ograde na mostu na 2 mesta (5-6).

6. Stanica Vrbas:

- km 113+000 - km 1+700: montaža 70 konzola na zateznim poljima LV1 (17 kom), LV3 (20 kom), LV2 (16 kom), LV4 (17 kom);
- km 113+000 - km 1+700: razvlačenje NU na zateznim poljima LV1 (562 m), LV2 (621 m), LV3 (586 m), LV4 (486 m); montaža čvrstog zatezanja na 4 mesta (LV23, LV24, 11, 12);
- km 113+000 - km 1+700: razvlačenje KP na zateznim poljima LV1 (562 m), LV2 (621 m), LV3 (586 m) i LV4 (486 m); montaža čvrstog zatezanja za KP na 4 mesta (LV23, LV24, 11, 12); montaža krutih potpora konzola na zateznim poljima LV1 (17 kom), LV2 (16 kom), LV3 (18 kom), LV4 (16 kom); montaža poligonatora na zateznim poljima LV1 (14 kom), LV2 (13 kom), LV3 (18 kom), LV4 (15 kom).

7. OP Vrbas (nova) - Lovćenac:

- km 114+500 – km 128+500: regulacije KM na zateznim poljima 23 (413-467), 24 (414-468), 25 (459-511), 26 (460-512), 27 (503-539), 28 (504-540), 29 (531-9), 30 (532-10); montaža 12 oznaka na neutralnoj sekciji (157, 158, 217, 218, 197 (2 kom), 198 (2 kom), 179 (2 kom), 180 (2 kom)).

8. Stanica Lovćenac:

- km 128+400 - km 130+600: uzemljenje zaštitne ograde, nadstrešnice i mobilijara.

9. OP Lovćenac - Bačka Topola:

- km 140+500 - km 144+600: regulacija KM na zateznim poljima 19 (347-393), 20 (348-394), 21 (385-11) i 22 (386-12).

10. Stanica Bačka Topola:

- km 142+600 - km 144+600: regulacija KM na zateznim poljima 2-1 (17-1), 1 (10-90), 4 (25-109) i 6 (41-85); uzemljenje zaštitne ograde nadstrešnice i mobilijara; montaža 5 rastavljača na 2 mesta (G1, G2);
- km 142+600 - km 144+600: regulacija KM na zateznim poljima D1 (15-31), D1-1 (27-47), D2 (42-63), D3 (43-65), 1A (40-84) i 1 (90-108); povezivanje obilaznog voda na rastavljače na 5 mesta (G1, G2).

11. Stanica Žednik:

- km 155+200 - km 157+600: regulacija KM na koloseku 4 (19-31/1), 1 (20-28), D1 (14-19); montaža žica protiv vetra (14, 16, 17, 19, 21, 22, 78, 81, 83, 86, 88); montaža 3 krute potpore konzola (27-28); montaža vođice tegova (27);
- km 155+925 - km 157+900: povezivanje obilaznog voda na rastavljače na 5 mesta (G1, G2); regulacija 5 rastavljača; montaža 2 izolatora na obilazni vod (G4, G5); montaža priključne veze na KM; uzemljenje zaštitne ograde na peronima, nadstrešnice i mobilijara;
- km 155+925 - km 157+900: uzemljenje zaštitne, nadstrešnice, zaštitne ograde i mobilijara; montaža 2 krute potpore za konzolu na nosaču opreme (73);

- km 155+600 - km 157+600: regulacija pričvrsnika obilaznog voda (68, 70, G3, G4); montaža pričvrsnika povratnog voda i stezaljki (G5, G6); montaža prespoja povratnog voda (G3, G4, G5, G6).

12. Stanica Naumovićevo:

- km 165+600 - km 167+900: razvlačenje NU na 2 zatezna polja (1-1 (1375 m) i 2-1 (1400 m)); montaža stezaljki NU na 2 zatezna polja (1-1 (29 kom), 2-1 (28 kom); montaža 4 kom. UAZ za NU (1, 19, 61, 88); montaža velikih čvrstih tački na 2 zatezna polja (2-1 i 1-1); montaža 2 sidra (88); montaža donje ploče za sidro (88); montaža 1 sloga tegova (61).

13. OP Naumovićevo – Subotica:

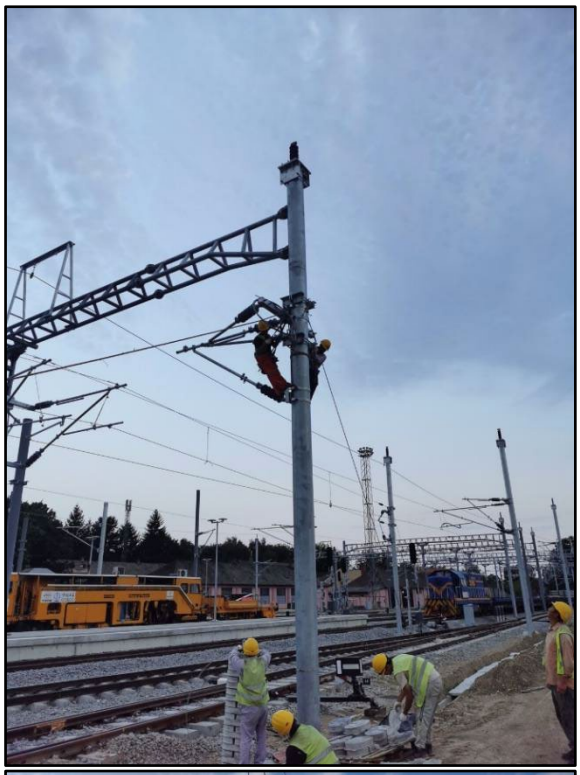
- km 174+700 - km 175+800: razvlačenje NU na 2 zatezna polja (21 (1335 m) i 22 (1335 m)); montaža stezaljki NU na 2 zatezna polja (21 (24 kom), 22 (24 kom)); montaža vvelikih čvrstih tački na 2 zatezna polja (21, 22); montaža 4 kom. UAZ (225, 273, 226, 274); razvlačenje 2 povratna voda (NFST7 (1705 m) i NFST8 (1705 m)).

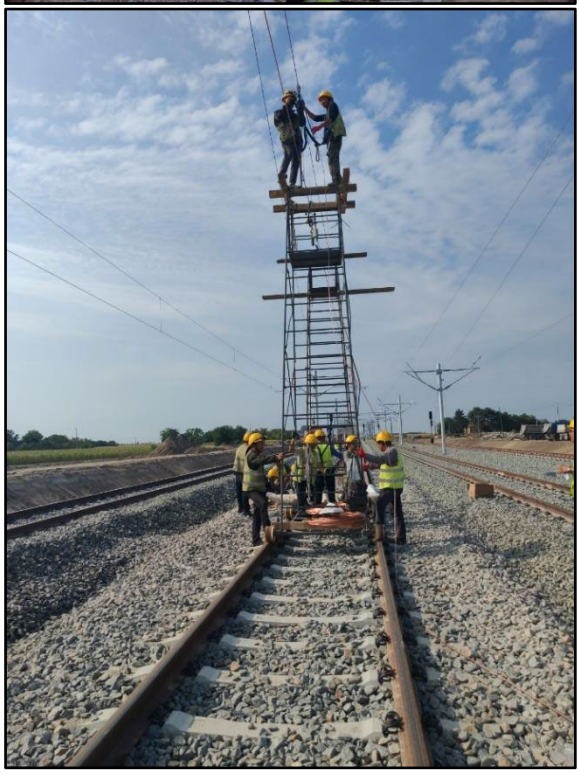
14. Stanica Subotica:

- km 174+800 - km 177+600: montaža 13 nosača opreme (98-99 – 217-218); montaža 7 jednostrukih pričvrsnika konzola (98-99 – 176-177); montaža 6 dvostrukih pričvrsnika konzola (140-141 – 217-218); montaža 20 slogova tegova (53/1 –173); montaža pričvrsnika za zatezanje voznog voda za stubove sa prečnikom 355 (53-1, 55); montaža sidara (53-1, 55, 133, 134, 141, 161, 168, 173);
- km 174+100 - km 177+800: razvlačenje NU na 4 zatezna polja (F9-1 (834.6 m), F4 (742.9 m), F3 (1391.9 m), D2 (214.9 m)); montaža velike čvrste tačke na zateznom polju F9-1 (150); montaža 28 stezaljki NU na zateznom polju F9-1; montaža 20 slogova tegova (283, 218, 197, 177, 226, 361, 186, 196, 254, 324); montaža 16 sidara (218, 197, 177, 226, 120, 186, 254, 196); montaža 3 kom. pričvrsnika za zatezanje voznog voda (243-1, 324 (2 kom)); montaža 3 nosača opreme (211-212, 217-218, 223-224); montaža 3 pričvrsnika dvostrukih konzola (211-212, 217-218, 223-224); montaža 43 konzole na zateznim poljima F2 (115, 129, 136), F3 (136–100), F4 (123, 130, 137), D2 (140–223), D1 (98–167), P6 (176–218), L2 (176).

15. OP Subotica - državna granica:

- km 177+600 - km 184+600: razvlačenje NU na 2 zatezna polja (12 (694 m) i 14 (286 m)); montaža 2 kom. UAZ na 2 zatezna polja (12, 14); razvlačenje obilaznog voda na 2 zatezna polja (G1 (469 m) i G2 (469 m)); montaža 6 kom. pričvrsnika za zatezanje obilaznog voda (237, 238, 231-1, 232-2, 233-1, 234-1); montaža stezaljki NU na 4 zatezna polja (4 (23 kom), 6 (24 kom), 8 (25 kom) i 10 (24 kom));
- km 177+600 - km 184+600: montaža stezaljki NU na 2 zatezna polja (12 (12 kom), 14 (16 kom)); montaža Y užadi na 4 zatezna polja (5 (21 kom), 6 (21 kom), 7 (22 kom), 8 (22 kom));
- km 177+600 – km 184+600: montaža Y užadi i regulacija otklona konzola na 3 zatezna polja (1 (17 kom), 3 (20 kom), 4 (20 kom)); montaža 21 poligonatora na zateznom polju 1.





Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

22.07.2024.-28.07.2024.

Stanica Novi Sad : U toku su otklanjanje primedbi sa interno tehnickog prijema.Podesavanje SCADA sistema,umrezavanje sistema sa rastavljacima na motorni pogon.

EVP Vrbas: Tehnicki prijem objekta,ustanovljene primedbe,pristupa se otklanjanju istih.

TK objekat km 162: Ozicenje RTU opreme,

TK objekat km 171: Ozicenje RTU opreme,

TK objekat km 179: Ozicenje RTU opreme,

PSN Backa Topola: Sklapanje visokonaponskog ormana,montaza visokonaponskog ormana,bakarnih sina,

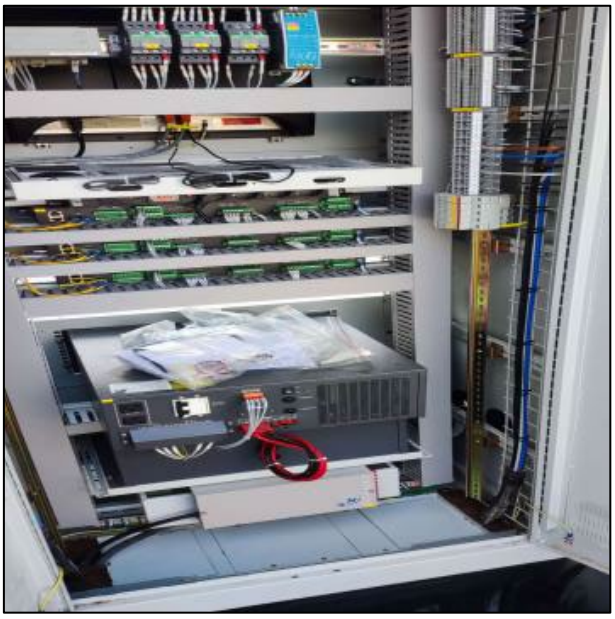
PS Zednik : Podesavanje sistema i signala,

PS Lovcenac: Postavljanje 18 baterija na pozicije,

PS Subotica: Ozicenje RTU opreme,

EVP Subotica: Povezivanje mekih sabirnica,uzemljenja,kompletno ciscenje opreme.

Stanica Subotica : polaganje instalacionih kablova za svetiljke i prikljucnice,montaza svetiljki,provlacenje kablova za razvodne ormane,iskop rova i polaganje kabla za rastavljace KM,postavljanje kablova za RTU,montaza gromobranskog uzemljenja.



T2

Stanica Subotica : **km 176+550** Montaža razvodnih elektro ormana. Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta putnička. Montaža unutrašnjih RO elektro ormana, polaganje napojnih kablova.Deo K6 i K7. Polaganje napojnih kablova spoljne rasvete,radovi na uzemljenju stubova kandelabra spoljne rasvete, metalnih ograda na peronu stanice.Podizvođač gromobranskih instalacija putnička Subotica,počeo sa radovima .Radovi na instalacijama spoljne rasvete parterno uređenje na glavnom ulazu u stanicu.

Radovi na elektro energetskom instalacijama na objektu ETP. Montaža elektro ormana, kabliranje,montaža prekidača priključnica i svetiljki. Radovi na gromobranskim instalacijama.

Stanica Naumovićevo: km 166+519,63 Nizak intenzitet radova.

EVP : km 167+925 Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde.Radi se antistatik pod na spratu.Nizak intenzitet radova.

Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. **Stanica Subotica:**
   1. Subotica (K174+700-K177+800): **22-24.07.2024**
   Nije bilo aktivnosti na deonici 3.

- km 174+700 - km 177+800: **25.07.2024**
  1. OP Naumovićevo (ukl.)-Subotica (K165+600-K175+600): postavljanje vešaljki, poligonatora, čvrstih tački i Y užadi; razvlačenje NU i KP na zateznim poljima 13 i 14.
  2. Subotica (K174+700-K177+800): montaža pričvrsnika nosača opreme i nosača opreme, pričvrsnika konzola, konzola i vođica tegova; Razvlačenje KP na zateznim poljima D1, P4, P5, P6, P3, D2, L2 i L'1; razvlačenje NU na zateznim poljima SE1, ES2, P4, P7.
  3. OP Subotica-državna granica (K177+600-K184+600): postavljanje vešaljki.

- km 174+700 - km 177+800: **26.07.2024**
  1. Naumovićevo (ukl.)-Subotica (K165+600-K175+600): postavljanje vešaljki, poligonatora, čvrstih tački i Y užadi; razvlačenje NU i KP za zateznom polju 13 i 14.
  2. Subotica (K174+700-K177+800): montaža pričvrsnika nosača opreme i nosača opreme, pričvrsnika konzola, konzola i vođica tegova; razvlačenje KP na zateznim poljima P4, P5, P6, P3, P7 i d7; razvlačenje NU na zateznim poljima St1, d7, SE1 i SE2.
  3. OP Subotica-državna granica (K177+600-K184+600): postavljanje vešaljki.

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

15.07.2024.-19.07.2024.

Stanica Subotica : **km 176+550** Montaža razvodnih elektro ormana. Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta putnička. Montaža unutrašnjih RO elektro ormana, polaganje napojnih kablova.Deo K6 i K7. Polaganje napojnih kablova spoljne rasvete,radovi na uzemljenju stubova kandelabra spoljne rasvete, metalnih ograda na peronu stanice.Potencijalni podizvođač/prihvaćena ponuda/ gromobranskih instalacija putnička Subotica, čeka potpis Ugovora.

Stanica Naumovićevo: km 166+519,63 Nizak intenzitet radova.

EVP : km 167+925 Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde.Radi se antistatik pod na spratu.Nizak intenzitet radova.

Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. Stanica Subotica:

1. Subotica (K174+700-K177+800): **15-17.07.2024**
Nije bilo aktivnosti.

- km 174+700 - km 177+800: **17.07.2024**
1. Naumovićevo (ukl.)-Subotica (K165+600-K167+500): postavljanje vešaljki i Y užadi, razvlačenje povratnog voda na zateznom polju NF5 i NF6, razvlačenje NU na zateznom polju 21 i 22. 2. Subotica (K174+700-K177+800): montaža pričvrsnika nosača opreme i nosača opreme, pričvrsnika konzola i konzola, postavljanje vođica tegova i tegova. 3. OP Subotica-državna granica (K177+600-K184+600): postavljanje poligonatora i Y užadi.
- km 174+700 - km 177+800: **18.07.2024**
- 1. Naumovićevo (ukl.)-Subotica (K165+600-K175+600): postavljanje vešaljki, poligonatora, čvrstih tački i Y užadi. 2. Subotica (K174+700-K177+800): montaža pričvrsnika nosača opreme i nosača opreme, pričvrsnika konzola, konzola, vođica tegova i tegova. Razvlačenje NU i postavljanje stezaljki na zateznim poljima F9-1, F3, F4 i d2. 3. Subotica-državna granica (K177+600-K184+600): postavljanje poligonatora, Y užadi i podizanje stubova (22、23、24、25、26、28、29).
- km 174+900 - km 177+800: **19.07.2024**
- 1. OP Naumovićevo (ukl.)-Subotica (K165+600-K175+600): postavljanje vešaljki, poligonatora, čvrstih tački i Y užadi. 2. Subotica (K174+700-K177+800): montaža pričvrsnika nosača opreme i nosača opreme, pričvrsnika konzola, konzola, vođica tegova i tegova; razvlačenje NU i postavljanje stezaljki na zateznim poljima P5, L2, si i d1; podizanje stubova (22、23、24、25、26、28、29). 3. OP Subotica-državna granica (K177+600-K184+600): postavljanje poligonatora..

Nedeljni izveštaj o radovima podsistem energija / Weekly report subsystem energy

22.07.2024.-26.07.2024.

Stanica Subotica : **km 176+550** Montaža razvodnih elektro ormana. Radovi na montaži prekidača, priključnica, svetiljki, u delu objekta putnička. Montaža unutrašnjih RO elektro ormana, polaganje napojnih kablova.Deo K6 i K7. Polaganje napojnih kablova spoljne rasvete,radovi na uzemljenju stubova kandelabra spoljne rasvete, metalnih ograda na peronu stanice.Podizvođač gromobranskih instalacija putnička Subotica,počeo sa radovima .Radovi na instalacijama spoljne rasvete parterno uređenje na glavnom ulazu u stanicu.

Radovi na elektro energetskom instalacijama na objektu ETP. Montaža elektro ormana, kabliranje,montaža prekidača priključnica i svetiljki. Radovi na gromobranskim instalacijama.

Stanica Naumovićevo: km 166+519,63 Nizak intenzitet radova.

EVP : km 167+925 Radovi na uzemljenju opreme , radovi na uzemljenju ograde.Radi se antistatik pod na spratu.Nizak intenzitet radova.

Napredak radova na kontaktnoj mreži. / **Progress of works on overhead catenary system.**

1. Stanica Subotica:

1. Subotica (K174+700-K177+800): **22-24.07.2024**
Nije bilo aktivnosti na deonici 3.

- km 174+700 - km 177+800: **25.07.2024**
1. OP Naumovićevo (ukl.)-Subotica (K165+600-K175+600): postavljanje vešaljki, poligonatora, čvrstih tački i Y užadi; razvlačenje NU i KP na zateznim poljima 13 i 14.
2. Subotica (K174+700-K177+800): montaža pričvrsnika nosača opreme i nosača opreme, pričvrsnika konzola, konzola i vođica tegova; Razvlačenje KP na zateznim poljima D1, P4, P5, P6, P3, D2, L2 i L'1; razvlačenje NU na zateznim poljima SE1, ES2, P4, P7.
3. OP Subotica-državna granica (K177+600-K184+600): postavljanje vešaljki.

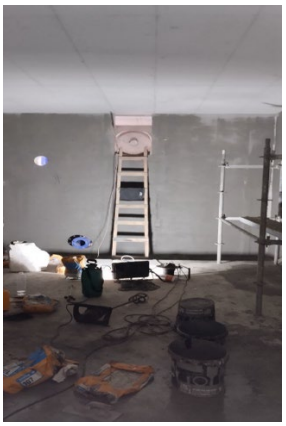
- km 174+700 - km 177+800: **26.07.2024**
1. Naumovićevo (ukl.)-Subotica (K165+600-K175+600): postavljanje vešaljki, poligonatora, čvrstih tački i Y užadi; razvlačenje NU i KP za zateznom polju 13 i 14.
2. Subotica (K174+700-K177+800): montaža pričvrsnika nosača opreme i nosača opreme, pričvrsnika konzola, konzola i vođica tegova; razvlačenje KP na zateznim poljima P4, P5, P6, P3, P7 i d7; razvlačenje NU na zateznim poljima St1, d7, SE1 i SE2.
3. OP Subotica-državna granica (K177+600-K184+600): postavljanje vešaljki.

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

31.06.2024 – 07.07.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2



ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4

Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево

1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево

1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Извештај израдио:

Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер

Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад

06.07.2024

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

08.07.2024 – 21.07.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

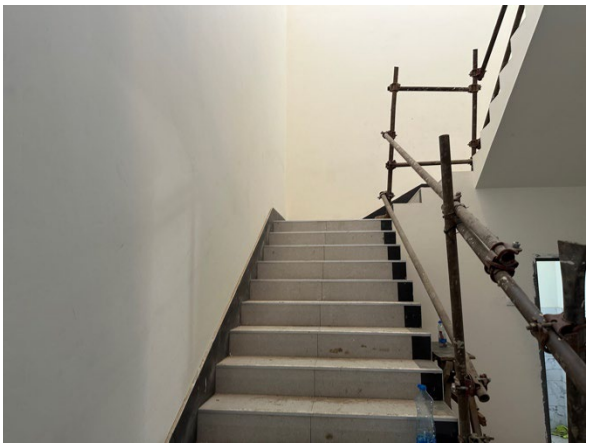
1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3



ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

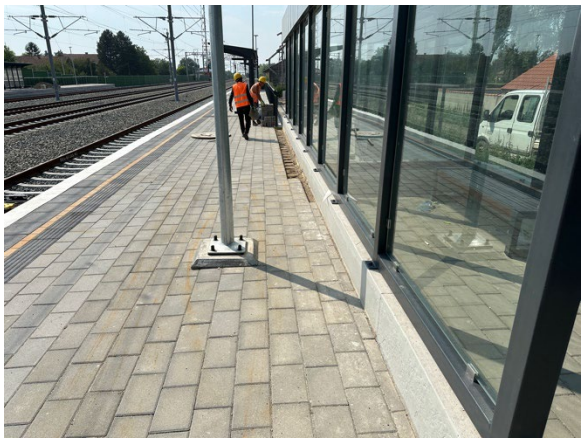
1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4



Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево

1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево

1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

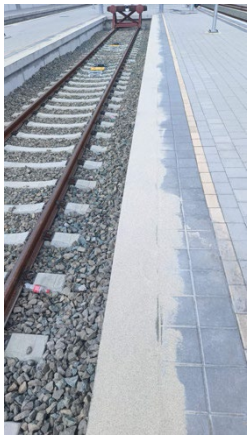
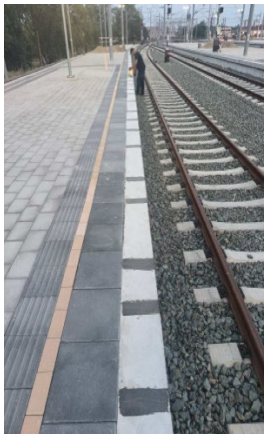
Нови Сад
20.07.2024

Недељни извештај о изведеним радовима на инфраструктурним објектима станица Нови Сад, стајалишта Кисач, Степановићево, Змајево, Бачко Добро поље и ТПС Нови Сад

22.07.2024 –28.07.2024

НОВИ САД

Путнички и Теретни потходник у станици Нови Сад
Перонски зидови, Перонске Надстрешнице
Станична зграда
1/1.1; 1/1.2; 2/9.1.2; 2/9.1.3; 2/9.1.8; 9/5.1.1; 9/5.1.2

ЕТП зграда у Станици Нови Сад

1/1.4- 2/9.1.5.1

2/11- ТК канализација

Није било радова

ЕВП зграда у Станици Нови Сад

1/1.3

ТПС НОВИ САД

Путнички потходник у станици ТПС Нови Сад

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5; 2/9.1.6; 2/9.1.7; 2/9.1.9; 9/5.2

Пројекат зграде СС и ТК у Сајлову

Пројекат зграде СС и ТК у Руменци

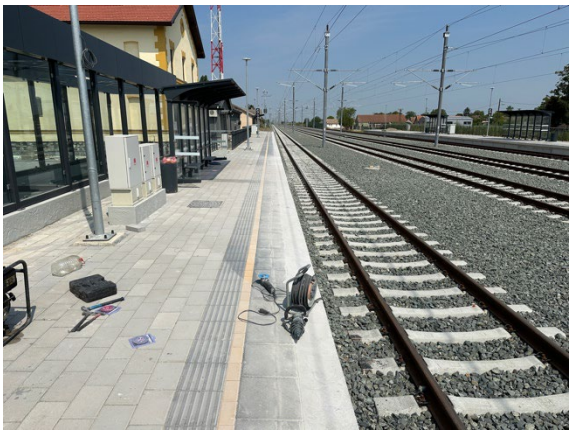
КИСАЧ

Путнички потходник у станици Кисач

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

Станична зграда

1/1.4.3; 2/9.4.2; 2/9.4.3; 2/9.4.5; 9/5.3



Пројекат зграде ПС у станици Кисач

1/4.4; 2/9.4.4.1; 2/9.4.4.2

Пројекат зграде СС и ТК у Кисачу

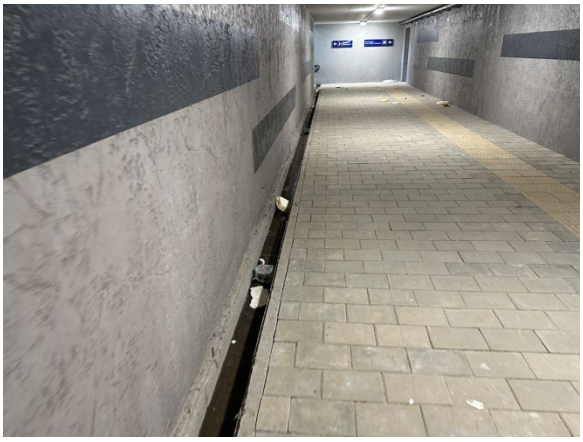
1/4.2; 2/9.4.1

СТЕПАНОВИЋЕВО

Путнички потходник у станици Степановићево

Перонски зидови, Перонске Надстрешнице

1/1.5.2; 2/9.5.2; 2/9.5.3; 2/9.5.4; 9/5.4



Пројекат зграде СС и ТК у Степановићево

ЗМАЈЕВО

Путнички потходник у станици Змајево

1/1.6.3; 2/9.6.2; 2/9.6.3; 2/9.6.5; 9/5.5

Пројекат зграде СС и ТК у станици Змајево
1/6.2; 2/9.6.1

Пројекат зграде ПСН у станици Змајево
1/6.4; 2/9.6.4.1; 2/9.6.4.2

Извештај израдио:
Дејан Тодоровић, Дипломирани Грађевински Инжењер
Надзор за инфраструктурне објекте у станицама

Нови Сад
27.07.2024

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
08.07.2024.-14.07.2024.

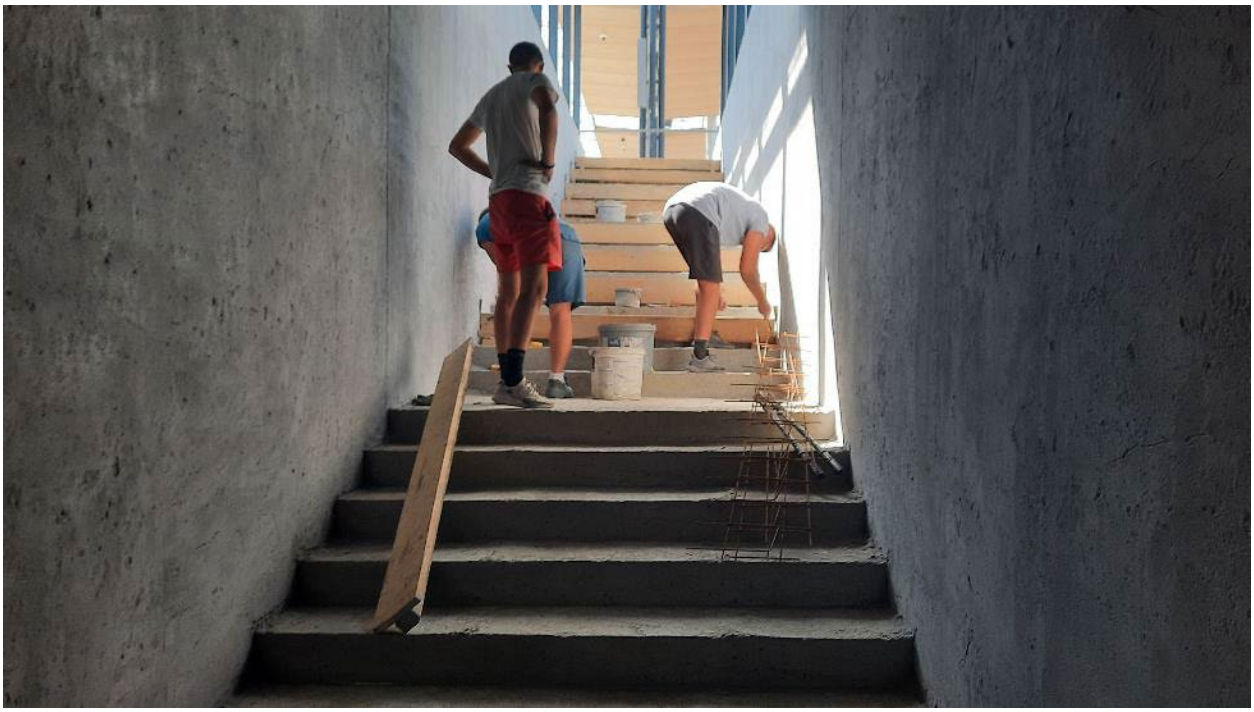
STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova unutar pothodnika



Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)
- U toku je izvođenje pripremnih radova za izradu habajućeg sloja
- U toku je montaža peronskih ograda

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

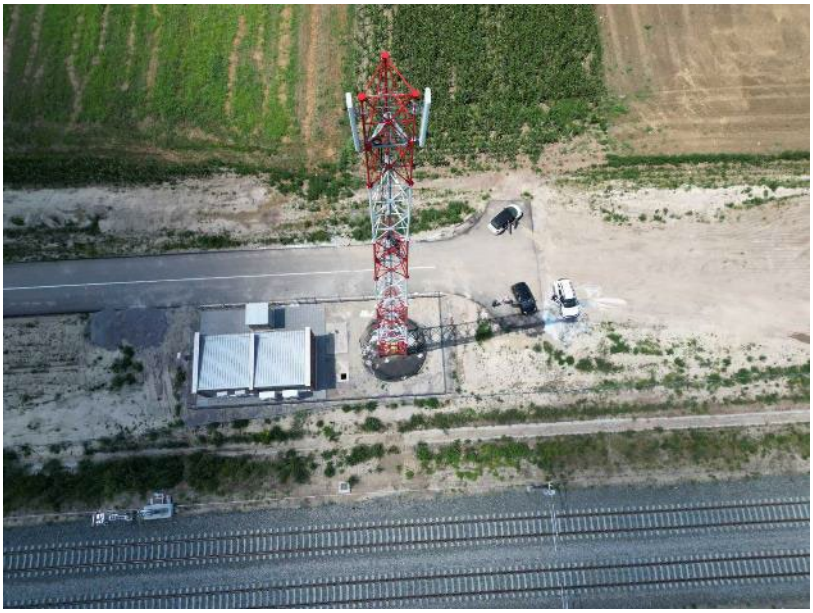
- U toku je izvođenje arhitketonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom urednjenju

TK objekat(Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju



Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnica
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je montaža peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskuh radova

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je izrada armatura ploče

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

VERUŠIĆ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova n aparternom uređenju

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA INFRASTRUKTUNIM OBJEKTIMA U SLUŽBENIM MESTIMA NA DEONICI 2
15.07.2024.-21.07.2024.

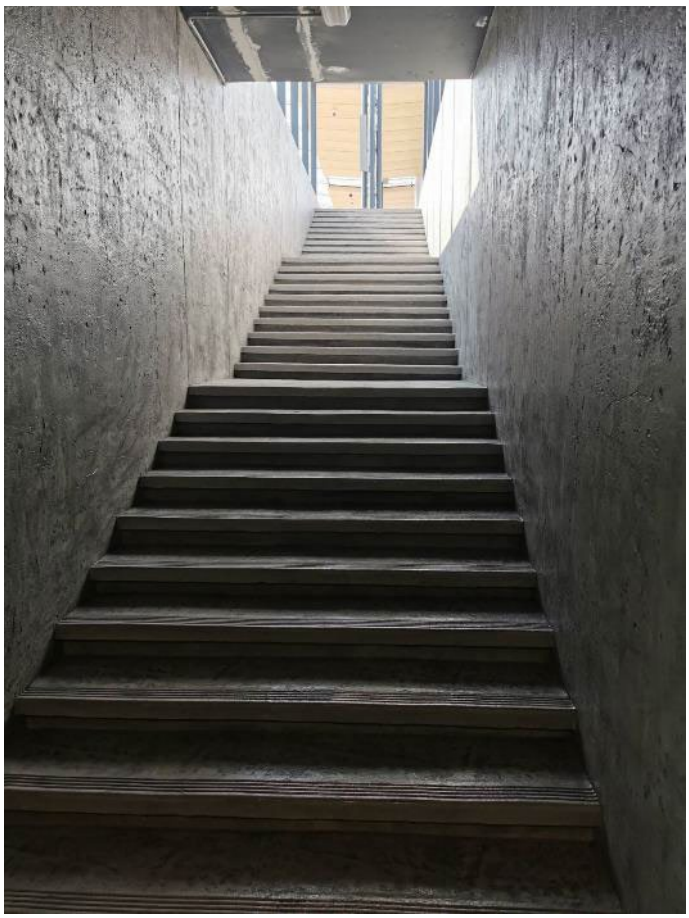
STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada konstrukcije nadstrešnica nad pothodnikom
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova unutar pothodnika



Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje peronskih zidova
  (u toku je polaganje behaton kocki)
- U toku je izvođenje pripremnih radova za izradu habajućeg sloja
- U toku je montaža peronskih ograda

Peronske nadstrešnice

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

SS TK Vrbas

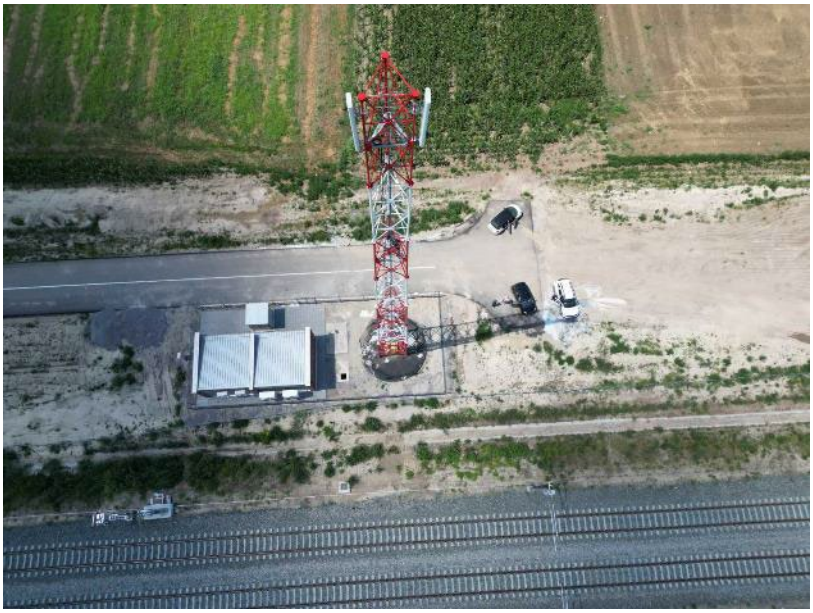
- U toku je izvođenje arhitketonskih radova

EVP Vrbas km 119+480

- U toku je montaža ograde oko postrojenja
- U toku je izvoeđenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom urednjenju

TK objekat(Vrbas Nova)

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju



Vrbas atar TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je montaža nadstrešnica
- U toku je izrada štampanog betona

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova

Peronski zidovi

- Radovi nisu izvođeni
- Preostali radovi: izrada habajućeg sloja izrada behatona

Peronske nadstrešnice

- U toku je montaža peronskih nadstrešnica

Peronske ograde

- Završeno je betoniranje temelja peronskih ograda

SS TK

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

PS Mali Iđoš

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

MALI IĐOŠ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskh radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uređenju

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izrada štampanog betona
- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnica

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskuh radova

Vojna rampa na km 143+100

- U toku je izrada armatura ploče

TK okna

- U toku je izvođenje završnih radova na tk oknima.

Peronski zidovi

- Završeno je betoniranje pristupne rampe

Peronske ograde i temelji signalizacije

- U toku je montaža ograde

Betonska konstrukcija vage

- U toku je izvođenje završnih radova

PSN Bačka Topola

- U toku je izvođenje završnih radova
- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

MALI BEOGRAD

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je montaža konstrukcije nadstrešnice

PS Žednik

- U toku je izvođenje arhitketonskih radova
- U toku je izvođenje radova na parternom uredjenju

SS i TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova

TK okna

- U toku je izrada završnih radova tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 98%

Peronski zidovi

- U toku je izrada behaton ploča prilaznih rampi
- U toku je montaža perosnkih nadstrešnica
- U toku je montaža peronskih ograda

VERUŠIĆ

TK objekat

- U toku je izvođenje arhitektonskih radova
- U toku je izvođenje radova n aparternom uređenju
-

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su završni radovi na izradi tkk okana

Ivan Babić, mast.inž.građ.

Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
01.07.2024.-07.07.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- Završeno je betoniranje šipova na stubnom mestu S4.
- Završeno je betoniranje šipova S2-12, S2-9, S2-7.
- Završeno je dinamičko ispitivanje šipa S1-10.

MOST NA KM 81+644

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova na gradilištu.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je izrada štampanog betona na zidovima pothodnika.
- U toku je montaža ograde na zidove pothodnika.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je oblaganje kegle na stubno mestu S1.

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 102+309

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je oblaganje kegli.

Most na km 110+351,21

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 01.07.2024.-07.07.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
01.07.2024.-07.07.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
01.07.2024.-07.07.2024.

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
08.07.2024.-14.07.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- Završeno je betoniranje mršavog betona na stubnom mestu S4.
- Završen je PIT test šipova na stubnom mestu S4.
- Završeno je betoniranje šipova S2-11, S2-8, S2-10, S2-6.

SCANIA

MOST NA KM 81+644

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Nije bilo radova na gradilištu

Nadvožnjak na km 89+315

- Nije bilo radova na gradilištu.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je izrada štampanog betona na zidovima pothodnika.
- U toku je montaža ograde na zidove pothodnika.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Završeno je oblaganje kegle na stubno mestu S1.

Most na km 101+132,33

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 102+309

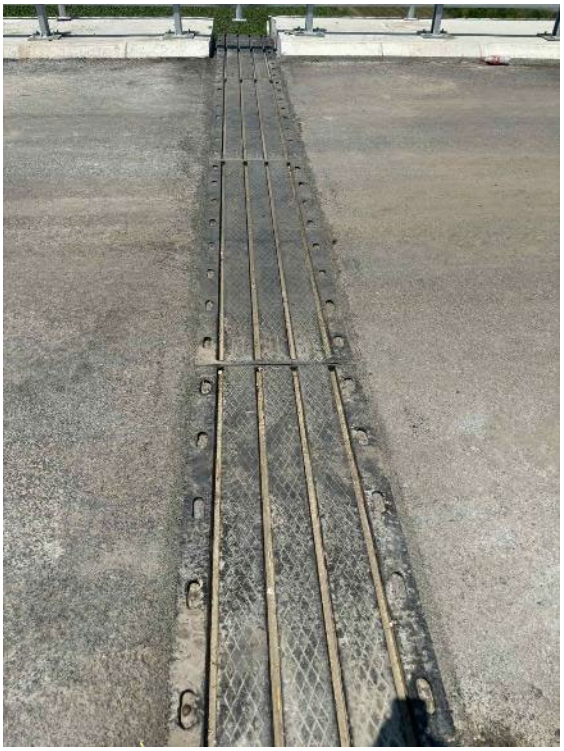
- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- U toku je oblaganje kegli.
- Završena je ugradnja dilatacija na nadvožnjaku.



Most na km 110+351,21

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA
08.07.2024.-14.07.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
08.07.2024.-14.07.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
08.07.2024.-14.07.2024.

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
15.07.2024.-21.07.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

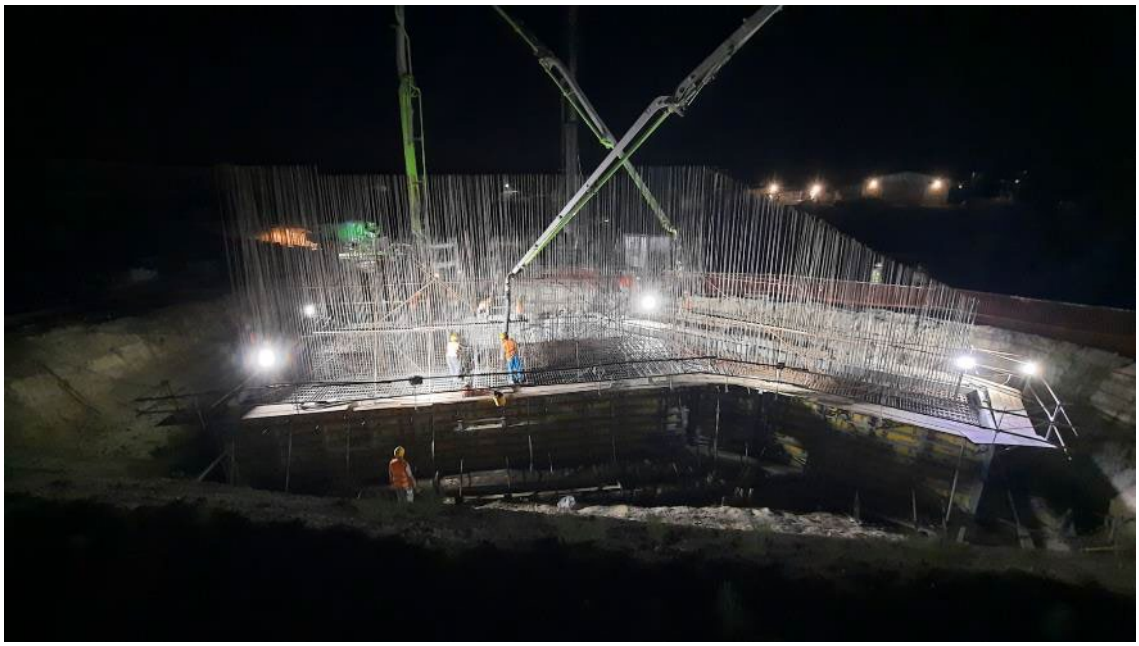
- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Završeno je postavljanje zaštitne ograde.

MOST NA KM 0+796

- Završeno je betoniranje šipova S2-5, S2-4, S2-2.
- Završeno je betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S1.



JCB
SCANIA

doka

MOST NA KM 81+644

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- U toku je postavljanje zaštitne ograde.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završeno je postavljanje zaštitne ograde.
- U toku je oblaganje kegli.

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je oblaganje kegle na stubnom mestu S6.
- Završeno je postavljanje zaštitne ograde.

Podvožnjak na km 89+984,34

- U toku je izrada štampanog betona na zidovima pothodnika.
- Završena je montaža ograde na zidove pothodnika.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završena je ugradnje zaštitne ograde

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je izrada glinenog čepa.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+132,33

- U toku je ugradnje dilatacija.

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 102+309

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Završena obloga kegle na stubnom mestu S1.
- Završeno ispitivanje nadvožnjaka statičkim I dinamičkim opterećenjem.

Most na km 110+351,21

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA
15.07.2024.-21.07.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
15.07.2024.-21.07.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
15.07.2024.-21.07.2024.

- Završena je ugradnja vrata na zidovima.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA MOSTOVIMA I INŽENJERSKIM KONSTRUKCIJAMA
22.07.2024.-28.07.2024.

PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 78+377,03

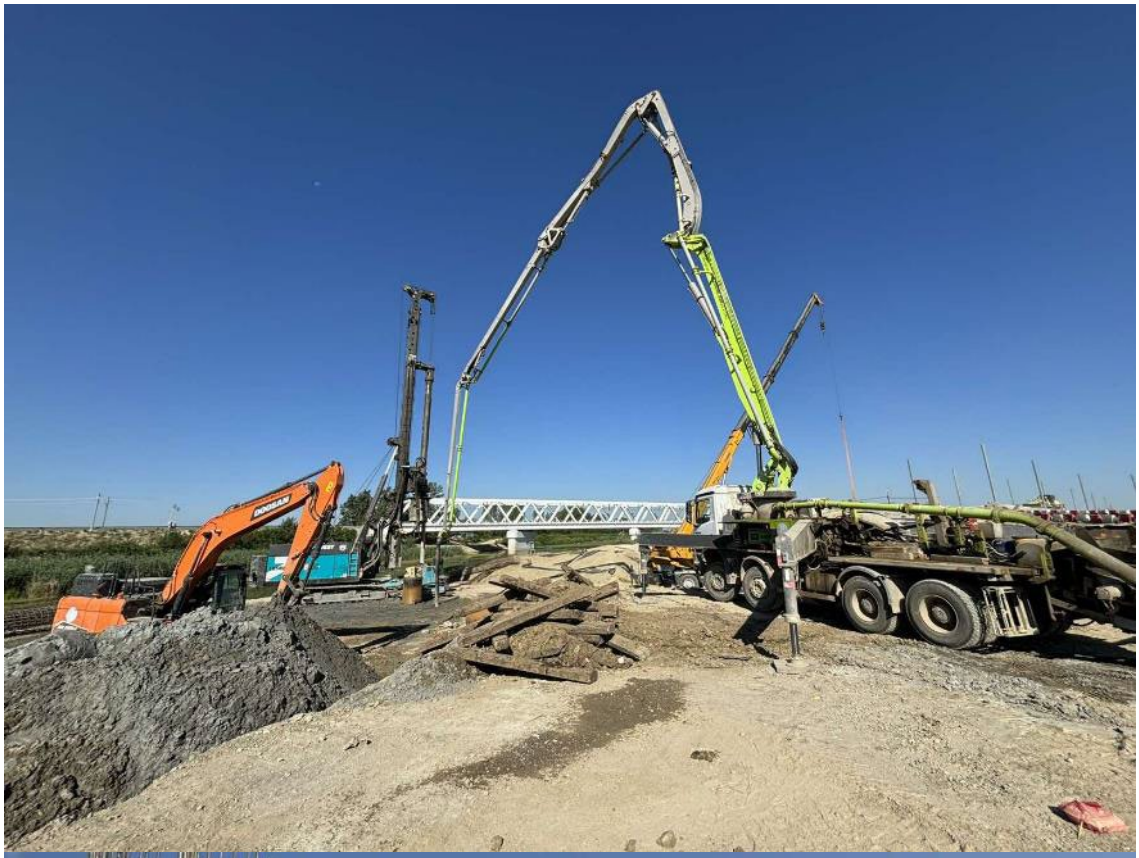
- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Nije bilo radova na gradilištu.

MOST NA KM 0+796

- Završeno je betoniranje šipova S2-3, S2-1, S3-5, S3-10.
- U toku je armiranje oporca S1.
- U toku je armiranje naglavne grede S4.
- U toku je zasipanje oko naglavne grede S1.



MOST NA KM 81+644

- Nije bilo radova na gradilištu.

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 84+809,19

- Završeno je oblaganje kegli.

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je oblaganje kegle na stubnom mestu S6.

Podvožnjak na km 89+984,34

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Završena je ugradnja dilatacija.

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- Nije bilo radova na gradilištu.

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku je izrada glinenog čepa.

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 101+132,33

- Završena je ugradnja dilatacija na nadvožnjaku.
- Završeno je ispitivanje nadvožnjaka statičkim I dinamičkim opterećenjem.

SCANIA

Most na km 101+980

- Nije bilo radova na gradilištu.

Nadvožnjak na km 102+309

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Nije bilo radova na gradilištu.

NADVOŽNJAK NA KM108+115

- Nije bilo radova na gradilištu.

Most na km 110+351,21

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA PROPUSTIMA 22.07.2024.-28.07.2024.

Propust na km 1+936

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 82+634

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 83+567.31

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 86+748

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 89+790

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 92+266

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 95+376

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 98+212

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 99+339

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 103+602

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+031

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 105+065

- Radovi nisu izvođeni.

Propust na 110+122

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+253

- Radovi nisu izvođeni

Propust na km 111+807

- Radovi nisu izvođeni

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA GSMR STUBOVIMA
22.07.2024.-28.07.2024.

STANICA NOVI SAD (km 77+077.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

SAJLOVO (km 80+650.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

RUMENKA (km 84+072.57)

- Nije bilo radova na gradilištu.

KISAČ (km 90+437.91)

- Nije bilo radova na gradilištu.

STEPANOVIĆEVO (km 97+081.35)

- Nije bilo radova na gradilištu.

ZMAJEVO (km 102+481.62)

- Nije bilo radova na gradilištu.

BAČKO DOBRO POLJE (km 108+115,69)

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPRETKU RADOVA NA ZIDOVIMA PROTIV BUKE
22.07.2024.-28.07.2024.

- Nije bilo radova na gradilištu.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
15.06.-12.07.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Uklanjanje ranije postavljenih bitumenskih traka na pešačkoj stazi unutar podvožnjaka.
- Uklanjanje betonskih nadvišenja na pešačkoj stazi unutar podvožnjaka.
- Postavljanje bitumenskih traka na pešačkoj stazi unutar podvožnjaka.
- Asfaltiranje pešačke staze unutar podvožnjaka.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Montaža drenaže gornje ploče galerije.

Vijadukt na km 117+155,43

- Uređenje gradilišta.
- Montaža zaštitne ograde revizionih staza.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Iskop za temelj kegle u osi S1.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje temelja kegli u osi S6.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Betoniranje temelja kegli u osama S1 i S8.
- Popločavanje kegle u osi S1.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Montaža zaštitne žičane ograde nadvožnjaka.

Vijadukt na km 131+830,64

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Montaža zaštitne žičane ograde nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Postavljanje zaštitne ograde na vencima.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Montaža zaštitne žičane ograde nadvožnjaka.

Dalekovod EVP Vrbas

Stub 4

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
13.07.-19.07.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Vijadukt na km 117+155,43

- Montaža ograde revizione staze.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Bez radova.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Izrada temelja kegle u osi S1.

Vijadukt na km 131+830,64

- Ispitivanje konstrukcije probnim opterećenjem.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Postavljanje zaštitne ograde ekodukta.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Bez radova.

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA NA OBJEKTIMA
LOT3 – DEONICA 2
20.07.-26.07.2024.

Podvožnjak na km 113+327,64

- Bez radova.

Propust na km 113+547,78

- Bez radova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Bez radova.

Propust na km 114+579,38

- Bez radova.

Galerija na km 114+716,45

- Montaža ograde galerije.

Vijadukt na km 117+155,43

- Bez radova.

Podvožnjak na km 118+708,31

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 120+571,30

- Formiranje kegle nadvožnjaka.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Montaža žičane zaštitne ograde.
- Formiranje kegle nadvožnjaka.

Propust na km 126+922,63

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Montaža žičane zaštitne ograde.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Bez radova.

Vijadukt na km 131+830,64

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Bez radova.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Montaža ograde ekodukta.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Bez radova.

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.07.2024. - 07.07.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja sloja od PR 35 km 0+850 do PR 47 km 1+150 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g641.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipova S2-9, S2-11, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g023.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Saobraćajne površine u okviru kompleksa stanice Novi Sad na km 77+010.00 pruge. Geodetska kontrola izvedenog stanja prisupne saobraćajnice stanici Novi Sad od KM 76+884 do KM 76+937l, Sentu, broj najave NSSU-S1.1-ACR-SUB-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.07.2024. - 07.07.2024

4		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja sloja od PR 27 km 0+650 do PR 35 km 0+850 - Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g643.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Pruga Novi Sad-Subotica, saobraćajnica na km 92+768.08. Geodetska kontrola podtla atarskog puta od PR 01 km 0+000.00 do PR11 km 0+236.906, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g049.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Pruga Novi Sad-Subotica, saobraćajnica na km 92+768.08. Geodetska kontrola zavrsnog sloja nasipa atarskog puta od PR 01 KM 0+000.00 do PR11 KM 0+236.906, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g050.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.07.2024. - 07.07.2024

7		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g024.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipova S4-3 i S4-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g025.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja sloja od PR 15 km 0+350 to PR 27 km 0+650- Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g645.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.07.2024. - 07.07.2024

10		Potisni cevovod meliorativnog sistema Carnex doo. Geodetska kontrola zastitnih cevi ispod pruge na zalivnom sistemu Carnex na stacionazi pruge 106+160km, 106+960km, 107+720km, 108+367km, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-CAR-RIA-g001.	Pozicija je geodetski snimljena.
11		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S4-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g026.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja u zoni skretnice br. 4t-TPS, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g648.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.07.2024. - 07.07.2024

13		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja u zoni skretnice br. 4t-TPS, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g649.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-63 saobraćajnice od od PR 14 (km 0+241,00) do PR 16 (km 0+275,00), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g011.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-63 od PR 12 - 21,15 m (km 0+178,85) do PR 15 (km 0+250,00) na delu saobraćajnice S1, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g012.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 01.07.2024. - 07.07.2024

16		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-31 saobraćajnice od od PR 14 (km 0+241,00) do PR 16 (km 0+275,00), broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g013.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Denivelacija lokalnog puta - podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-31 od PR 12 - 21,15 m (km 0+178,85) do PR 15 (km 0+250,00) na delu saobraćajnice S1, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g014.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.07.2024. - 14.07.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja u zoni skretnice br. 4t-TPS, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g649.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja sloja od PR 12 km 0+275 to PR 15 km 0+350- Kolosek za Titel, Sentu, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g650.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja u zoni skretnice br. 4t-TPS, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g649-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.07.2024. - 14.07.2024

4		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice od PR 43 km 1+050 do PR 48 km 1+175- Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g651.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-10, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g028.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.07.2024. - 14.07.2024

7		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ugrađenih temelja stubova žičane ograde od km 83+950 - km 84+850 - leva strana, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-FNC-RIA-g015.	Pozicija je geodetski snimljena.
8		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 7 km 1+150 do PR 12 km 1+275 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g653.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 48 km 1+175 do PR 56 km 1+375 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g654.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

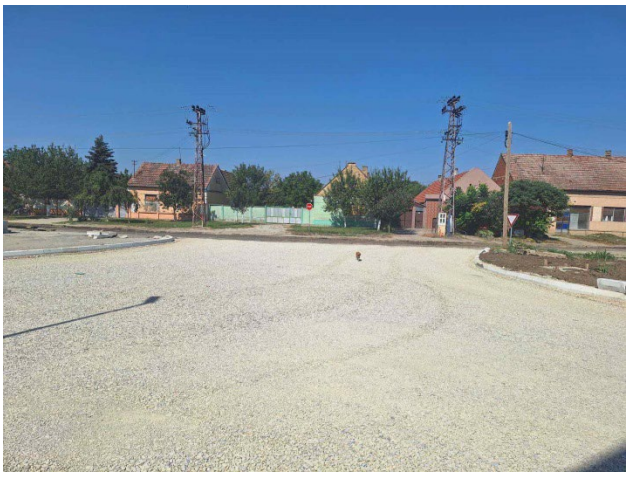
Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.07.2024. - 14.07.2024

10		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljice od PR 38 km 0+925 do PR 43 km 1+050 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g652.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja u zoni skretnice br. 4t-TPS, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g649-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Pruga Novi Sad - Subotica, Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisaču i objektu PS u Kisaču. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu pristupne saobraćajnice objektu PS od PR 1 km 0+002,82 do PR 5 km 0+028,05, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g009.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.07.2024. - 14.07.2024

13		Pruga Novi Sad - Subotica, Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisaču i objektu PS u Kisaču. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu pristupne saobraćajnice ka staničnoj zgradi od PR 1 km 0+003,01 do PR 6 km 0+040,63, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g008.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Pruga Novi Sad - Subotica, Pristupni put staničnoj zgradi u Kisaču, objektu SS i TK u Kisaču i objektu PS u Kisaču. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu pristupne saobraćajnice objektu SS i TK od PR 1 km 0+000 do PR 8 km 0+067,92, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-AR4-RIA-g007.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768.08. Geodetska kontrola drobljenog kamenog aregata 00/63 atarskog puta od PR 01 km 0+000.00 do PR 11 km 0+236.906, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g053.	Odobreno uz korekciju.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.07.2024. - 14.07.2024

16		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768.08. Geodetska kontrola drobljenog kamenog aregata 00/31 atarskog puta od PR 01 km 0+000.00 do PR 11 km 0+236.906, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g054.	Odobreno uz korekciju.
17		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Most na km 101+980,62. Geodetska kontrola separatora na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR3-RIA-g100.	Pozicija je geodetski snimljena.
18		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g029.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.07.2024. - 14.07.2024

19		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 43 km 1+050 do PR 48 km 1+175- Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g655.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Kisač Stepanovićevo - Saobraćajnica na km 92+768.08. Geodetska kontrola DKA 0-31 mm na delu servisnog puta br.2 i br.4 na km 92+768,08, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP3-RIA-g055.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.1, 2 i br.3. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu servisne saobraćajnice br.1 od PR 20 km 0+475 do PR 29 km 0+700, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g075.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.07.2024. - 14.07.2024

22		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S4 (1-12), broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g030.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 38 km 0+925 do PR 43 km 1+050 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g656.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka km 83+945.53 - km 84+120.53. Geodetska kontrola iskopa upojnog polja Br. ZK11-D na km 83+945.53 - km 84+120.53, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-IB-RIA-g001.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 08.07.2024. - 14.07.2024

25		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g029-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g031.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Podvožnjak na km 97+027.31 pruge, Pristupni put objektu CC na TK na km 97+058,16 pruge. Geodetska kontrola DKA 0-31 od PR 1 (km 0+083,27) do PR 4 (km 0+132,45) na ul.Boška Buhe, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-UP3-RIA-g019.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.07.2024. - 21.07.2024

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa - posteljica od PR 56 km 1+375 do PR 62 km 1+525 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g657.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
2		Stanica TPS, skretnica br. 4T km 1+736.09 - km 1+769.323. Geodetska kontrola obeležavanja tačaka skretnice PS, MC, osovina pravca, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g105.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 305, 274-1, 270, 275, 275-1, L66, L73, 291, 296, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g659.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.07.2024. - 21.07.2024

4		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelazni sloj od PR 56 km 1+375 do PR 62 km 1+525 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g659.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
5		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g032.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
6		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 275-1, L66, L73, 296, 300, 291, L79, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g661.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.07.2024. - 21.07.2024

7		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola obeležavanja šipa S2-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g033.	Zbog kvara na bušilici, kontrola pozicije je otkazana.
8		Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka - KM 79+925. Geodetska kontrola iskopa upojnog polja No.UP3-D na km 79+925, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-IB-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 314, 315, 271, 275, 275-1, 300, 291, L70, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g663.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.07.2024. - 21.07.2024

10		Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka - KM 83+485. Geodetska kontrola iskopa upojnog polja No.UP4-D na km 83+485, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-IB-RIA-g003.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Otvorena pruga Novi Sad – Rumenka - KM 83+485. Geodetska kontrola iskopa upojnog polja No.UP4-D na km 83+485, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-IB-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
12		Most na km 0+796,33. Geodetska kontrola oplate za naglavnu gredu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR1-RIA-g034.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.07.2024. - 21.07.2024

13		Kontaktna mreža na deonici otvorene pruge Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 271, 275, 275-1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g665.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
14		Km 79+650. Geodetska kontrola iskopa upojnog polja No. UP1 na km 79+650, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-IB-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Kontaktna mreža na deonici otvorene pruge Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj: 308-1, 279, 283, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g667.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.07.2024. - 21.07.2024

16		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 63 km 1+550 do PR 86 km 2+125 - Levi teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g660.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
17		Km 83+560. Geodetska kontrola iskopa upojnog polja No.UP4-D na km 83+560, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-IB-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
18		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.1, 2 i br.3. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 5 km 0+100, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g078.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.07.2024. - 21.07.2024

19		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.1, 2 i br.3. Geodetska kontrola DKA 0-63 na delu servisne saobraćajnice br. 3 od PR 1 km 0+010 do PR 3 km 0+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g079.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
20		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.1, 2 i br.3. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu servisne saobraćajnice br. 2 od PR 1 km 0+010 do PR 4 km 0+075, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g080.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.1, 2 i br.3. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu saobraćajnice od PR 1 km 0+000 do PR 5 km 0+100, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g081.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

Izveštaj sastavio: Goran Marinković

NEDELJNI IZVEŠTAJ GEODEZIJA 15.07.2024. - 21.07.2024

22		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Saobraćajnica na km 102+309,98, servisna saobraćajnica br.1, 2 i br.3. Geodetska kontrola DKA 0-31 na delu servisne saobraćajnice br.3 od PR 1 km 0+010 do PR 3 km 0+050, broj najave NSSU-S1-D1-SUB-OP7-RIA-g082.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 01.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 01.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 01.07.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 02.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 02.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 02.07.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 03.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 03.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 03.07.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 04.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 04.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 04.07.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 05.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 05.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 05.07.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 06.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 06.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 06.07.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 07.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 07.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **DANA 07.07.2024. NIJE BILO TERENSKIH KONTROLA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 08.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 08.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PREGLED METODOLOGIJE OSMATRANJA SLEGANJA VISOKIH NASIPA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 09.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 09.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PREGLED ZAPISNIKA DOSTAVLJENIH UZ ZAHTEVE ZA INSPEKCIJU, POTPISIVANJE DOKUMENTACIJE**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 10.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-SUB-EVP-RIA-g0005 Vrbas EVP Facility Kontrola visine podtla na osovini 2 i na dijelu gdje se saobracajnica prikljucuje na drzavni put - Geodetska ispitivanja	Datum – 10.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **KONTROLA IZVRŠENA 09.07.2024.** **RIA OD 03.07.2024.** **NA DELU SPAJANJA SA POSTOJEĆOM SAOBRAĆAJNICOM IZVRŠENO UKLAPANJE U POSTOJEĆE STANJE**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S1-D2-SUB-EVP-RIA-g0007 Vrbas EVP Facility Kontrola visine donjeg noseceg sloja od mehanicki zbijenog kamena 0-63mm na osovini 2 i na dijelu gdje se saobracajnica prikljucuje na drzavni put - Geodetska ispitivanja	Datum – 10.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 04.07.2024. NA DELU SPAJANJA SA POSTOJEĆOM SAOBRAĆAJNICOM IZVRŠENO UKLAPANJE U POSTOJEĆE STANJE**

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7388 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 0+000,00 - km 0+125,00 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 10.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 09.07.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 11.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7398 Pristupni put za stanicu Lovćenac-Mali Iđoš na km 129+495,66 - km 0+000,00 - km 0+125,00 Drobljeni kameni agregat 0-63 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 11.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 10.07.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 12.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-SUB-EVP-RIA-g0012 Vrbas EVP Facility Drobljeni kameni agregat 0-31mm na pristupnoj saobracajnici za EVP objekat Vrbas - Geodetska ispitivanja	Datum – 12.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 13.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-SUB-EVP-RIA-g0016 Vrbas EVP Facility Bitumenizirani drobljeni agregat (BNS) na pristupnoj saobracajnici za EVP objekat Vrbas - Geodetska ispitivanja	Datum – 13.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 14.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-SUB-EVP-RIA-g0019 Vrbas EVP Facility Asfalt-beton (AB) na pristupnoj saobracajnici za EVP objekat Vrbas - Geodetska ispitivanja	Datum – 14.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 13.07.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 15.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 15.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PREGLEDANJE REZULTATA MERENJA SLEGANJA VISOKIH NASIPA NA DEONICI OD LOVĆENCA DO KELEBIJE**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 16.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 16.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PREGLEDANJE TEHNIČKIH IZVEŠTAJA SLEGANJA OBJEKATA**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 17.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-SST-RIA-G001 Stanica Vrbas Geodetic control of performed works GIŠ, left and right track, from km112+980 to km113+980	Datum – 17.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7439 Denivelacija lokalnog puta - od km 131+250,00 do km 131+600,00; od km 0+000,00 - km 0+063,87 - Servisni put 1 Podtlo - Geodetska ispitivanja	Datum – 17.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7440 Denivelacija lokalnog puta - od km 131+250,00 do km 131+600,00; od km 0+000,00 - km 0+063,87 - Servisni put 1 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 17.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 18.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-SST-RIA-G003 Otvorena pruga Vrbas - Lovćenac Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km114+980 do km115+980	Datum – 18.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 19.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7482 Pristupni put pretovarnoj rampi I parking za kamione na km 143+126,05 - km 0+000,00 - km 0+700,00 Drobljeni kameni agregat 0-31,5 mm - Geodetska ispitivanja	Datum – 19.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 18.07.2024.** **RETESTIRANO 19.07.2024.**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 20.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-SST-RIA-G004 Otvorena pruga Vrbas - Lovćenac Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km115+980 do km116+980	Datum – 20.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 21.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1			Datum – 21.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **VRŠENO PROVERAVANJE ZAPISNIKA IZVEDENOG STANJA GIŠ-A**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 22.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-SST-RIA-G005 Otvorena pruga Vrbas - Lovćenac Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km116+980 do km117+980	Datum – 22.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 23.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-SST-RIA-G006 Otvorena pruga Vrbas - Lovćenac Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km117+980 do km118+980	Datum – 23.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 24.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-SST-RIA-G007 Otvorena pruga Vrbas - Lovćenac Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km118+980 do km119+980	Datum – 24.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO DO km 120+000**

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 25.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7511 Pristupni put pretovarnoj rampi I parking za kamione na km 143+126,05 - km 0+065,00 - km 0+165,00 Geodetska kontrola iskopanog kanala desna strana - Geodetska ispitivanja	Datum – 25.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7512 Pristupni put pretovarnoj rampi I parking za kamione na km 143+126,05 - km 0+160,00 - km 0+300,00 Geodetska kontrola iskopanog kanala leva strana - Geodetska ispitivanja	Datum – 25.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7513 Pristupni put pretovarnoj rampi I parking za kamione na km 143+126,05 - km 0+405,00 - km 0+700,00 Geodetska kontrola iskopanog kanala desna strana - Geodetska ispitivanja	Datum – 25.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g7514 Pristupni put industrijskom objektu na km 143+000,00-km 0+006,75 - km 0+116,96 Posteljica - Geodetska ispitivanja	Datum – 25.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		NSSU-S1-D2-SST-RIA-G008 Otvorena pruga Vrbas - Lovćenac Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km119+980 do km120+980	Datum – 25.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ VRBAS - ŽEDNIK 26.07.2024.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S1-D2-SST-RIA-G009 Otvorena pruga Vrbas - Lovćenac Geodetska kontrola izvedenog stanja GIŠ, levi i desni kolosek od km120+980 do km121+980	Datum – 26.07.2024 Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 01.07.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g7337** **Pristupna saobraćajnica industijskim objektima od km 173+000 -173+900 pruge** Gedetski prijem prelaznog sloja 173+575-173+700	Datum - 01.07.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g7336** **Pristupna saobraćajnica industijskim objektima od km 173+000 - 173+900 pruge** Gedetski prijem sloja ojačanja 173+575-173+700	Datum - 01.07.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 02.07.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g7347** **Denivelacija GS Majš anski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Podtlo 0+000-0+200 osa 2 - Geodetski prijem	Datum - 02.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g1481** **Kontaktna mreža** **Otvorene pruge** **Naumovićevo - Subotica teretna** Geodetski prijem – Temelj kontaknte mreže Km 173+200; 238, 240	Datum - 02.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 03.07.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g15972** **Projekat pasivnih mera zaštite od buke deonica Naumovićevo-državna granica (Kelebija)** Kontrola položaja -šipovi za zastitu od buke 2 faza zid br 29. Od km 175+228.00 - 175+484.00	Datum - 03.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0759** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde platforme 1, takt 4	Datum - 03.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g0587** **Projekat odvodnjavanja - Naumovićevo (uključivo)** **– državna granica** Geodetski radovi - Upojna polja br. 17 i 18 betoniranje donjih ploca prelivnih sahti	Datum - 03.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 04.07.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g1485** **Železnička stanica-Subotica** Geodetski prijem - Temelj kontaknte mreže Temelji G1 km 177+172 G2 km 177+179	Datum - 04.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g1488** **Kontaktna mreža** **Otvorene pruge** **Naumovićevo - Subotica teretna** Geodetski prijem – Temelj kontaknte mreže Km 167+430; L35	Datum - 04.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 05.07.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0589** **Projekat odvodnjavanja - Naumovićevo (uključivo) – državna granica** Pregled i prijem oplate - Upojna polja br. 17 i 18 betoniranje zidova prelivnih sahti	Datum - 05.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0761** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temelj nadstrešnice peron 2	Datum - 05.07.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g014** **Železnička stanica Subotica** **(stacionaža km 176+550)** Geodetski prijem ugrađenih ankera i oplate peronskih temelja stubova javne rasvete-stubovi br. 165,168,169,174	Datum - 05.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 08.07.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0767** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temelj nadstrešnice peron 2, faza 3	Datum - 08.07.2024. Radovi su izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 09.07.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g7387** **Pristupna saobraćajnica industijskim objektima od km 173+000 do km 173+900 pruge** Geodetski prijem – zavrsnog sloja peska 173+300-173+750	Datum - 09.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g15981** **Propust na km 184+400,00** Pregled i prijem oplate - temeljnie stope Z1, kampade 1, 2, 3	Datum - 09.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 10.07.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g7395 Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Prijem kamena 0/31 0+000-0+165 na saobraćajnici - Geodetski radovi	Datum - 10.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g7396 Denivelacija GS Majšanski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Prijem kamena 0/31 0+000-0+165 na pešačkim stazama - Geodetski radovi	Datum - 10.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g7397** **Pristupni put objektu PS Subotica na km 177+180 pruge** Prijem kamena 0/31 na pristupnoj saobraćajnici objektu PS - Geodetski radovi	Datum - 10.07.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 11.07.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g16004** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Sastavni deo kanala za odvodnjavanje kampade K3, K4, K5	Datum - 11.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g16030** **Propust na km 184+400,00** Pregled i prijem oplate - zidovi za zid Z1 kampade 1 i 3	Datum - 11.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 12.07.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g0774** **Projekat arhitekture službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, MUP i Inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna** Pregled i prijem oplate - stubovi i vertikalni serklaži u osama A i B II FAZA	Datum - 12.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g7409** **Pristupni put objektima namenjenih za utovar i istovar praćenih automobila u stanici Subotica putnička na km 177+000** Geodetski prijem - ispitvanje podtla saobracajnica za utovar automobila 0+030 do 0+195	Datum - 12.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 15.07.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g009** **Železnička stanica Subotica** **(km 177+788 - 184+845)** Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih ploča i vratova - temelji stubova reflektora na stubnom mestu S5A (poz. 3.01)	Datum - 15.07.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g16043** **Propust na km 184+400,00** Pregled i prijem oplate - Zid levi južni kampade 8 i 10	Datum - 15.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 16.07.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g16045** **Propust na km 184+400,00** Pregled i prijem oplate – Zid levi južni kampada 9	Datum - 16.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0777** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temelji đubrijera uz nadstrešnice peron 2	Datum - 16.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 17.07.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g16046 PROJEKAT ODVODNJAVANJA - DEONICA NAUMOVIĆEVO (UKLJUČIVO) – DRŽAVNA GRANICA – RETENZIJA R2 km 176+225** Geodetsko prijem - Mršavi Beton, Retenzija 2	Datum - 17.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

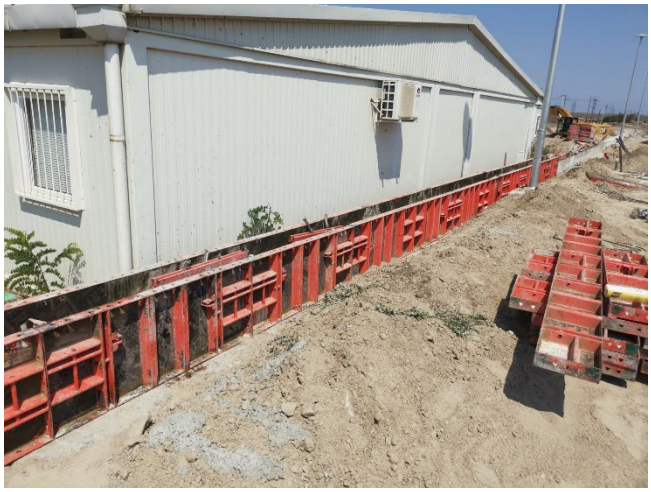
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g0781 Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde perona 1 i temelji nadstresnica perona 1 (faza 1)	Datum - 17.07.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g0779** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde Peron 2 (stepenište i lift)	Datum - 17.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 18.07.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		RIA-g012 Železnička stanica Subotica (km 177+788 - km 184+845) Geodetski prijem izvedene oplate temeljnih ploča - temelji stubova reflektora na stubnim mestima S5A i S7 (poz. 3.01)	Datum - 18.07.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g16047 PROJEKAT ODVODNJAVANJA - DEONICA NAUMOVIĆEVO (UKLJUČIVO) – DRŽAVNA GRANICA – RETENZIJA R2 km 176+225** Geodetski prijem – Mršavi Beton, Retenzija 2	Datum - 18.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g0783** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde perona 1	Datum - 18.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 19.07.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0785** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljne ograde perona 1 i temelji nadstresnica perona 1	Datum - 19.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

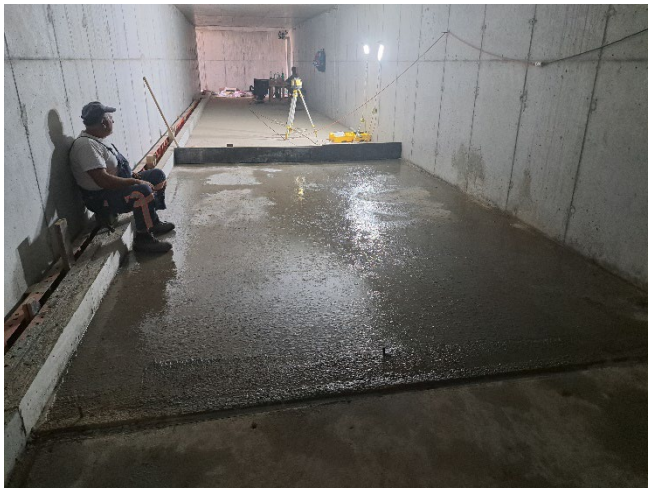
DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 22.07.2024. ponedeljak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g16067Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi Namovićevo - platforma 1 - konzole	Datum - 22.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g16068** **TKO 177+330** Geodetski prijem - mršavi beton za tko1,tko2,tko3 i tko4 na stac.177+300(Majšanski most)	Datum - 22.07.2024. RIA je poslata sa zakašnjenjem , u medjuvremenu je postavljen prefabrikovani betonski element šahte na mršavi beton. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g7505** **Pristupni put objektima namenjenih za utovar i istovar praćenih automobila u stanici Subotica putnička na km 177+000** Ispitivanje završnog sloja nasipa od pijeska - Geodetski prijem.	Datum - 22.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 23.07.2024. utorak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g16079** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - mr šav beton za poprečni pad preko donje ploče pothodnika kampade K1, K3, K5	Datum - 23.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g16081** **Projekat betonske konstrukcije stanica Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate - Peronski zidovi, konzole platforma 1	Datum - 23.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

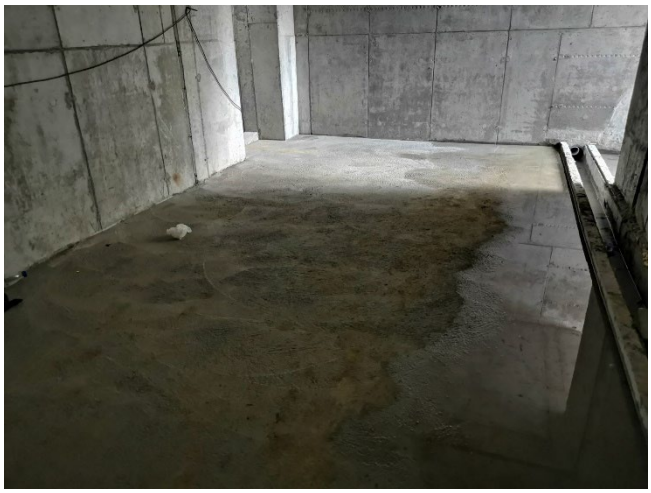
NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3	 	**RIA-g16077** **Projekat čelične konstrukcije peronske nadstrešnice i nadstrešnice za utovar i istovar praćenih automobila u železničkoj stanici Subotica putnička** Geodetski radovi - Vrata temelja nadstrešnice 41, 42	Datum - 23.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
4	 	**RIA-g1494** **Kontaktna mreža** **Otvorene pruge** **Naumovićevo - Subotica teretna** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže 320	Datum - 23.07.2024. Radovi u toku nije spremno za prijem.

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
5		**RIA-g16082 PROJEKAT ODVODNJAVANJA - DEONICA NAUMOVIĆEVO (UKLJUČIVO) – DRŽAVNA GRANICA – RETENZIJA R2 km 176+225** Geodetsko ispitivanje - Mrš avi Beton, sloj 2, Retenzija 2	Datum - 23.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 24.07.2024. sreda

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1	 	**RIA-g1494-R1** **Kontaktna mreža** **Otvorene pruge** **Naumovićevo - Subotica teretna** Geodetsko ispitivanje - Temelj kontaknte mreže 320	Datum - 24.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2	 	**RIA-g16083** **Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Naumovićevo - 166+446.80** Pregled i prijem oplate – mršav beton za poprečni pad preko donje ploče pothodnika kampade K1-3-5	Datum - 24.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 25.07.2024. četvrtak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g0799** **Projekat uređenja perona i peronskih nadstrešnica u železničkoj stanici Naumovićevo** Pregled i prijem oplate - Temeljna greda ograde perona 2 i temelji nadstresnica perona 2	Datum - 25.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

DNEVNI IZVEŠTAJ ŽEDNIK - DRŽAVNA GRANICA 26.07.2024. petak

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA-g7520 Denivelacija GS Majš anski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Sloj kamena 0/31 u 15:00 Majsanski put osa 1 0+216-0+444 - Geodetski prijem	Datum - 26.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
2		**RIA-g7521 Denivelacija GS Majš anski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Sloj kamena 0/31 u 15:00 Majsanski put Osa 2 0+000-0+200 - Geodetski Prijem	Datum - 26.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
3		**RIA-g7522 Denivelacija GS Majš anski put – nadvožnjak na km 177+329.34 pruge** Sloj kamena 0/31 u 15:00 Majsanski put Peš ačke staze 0+216-0+444 - Geodetski prijem	Datum - 26.07.2024. Radovi se izvode po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 01.07.2024-07.07.2024
Vreme / Weather: Sonce/ Sun, Sunny 25 ºC - 35ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Naumovicevo,Subotica

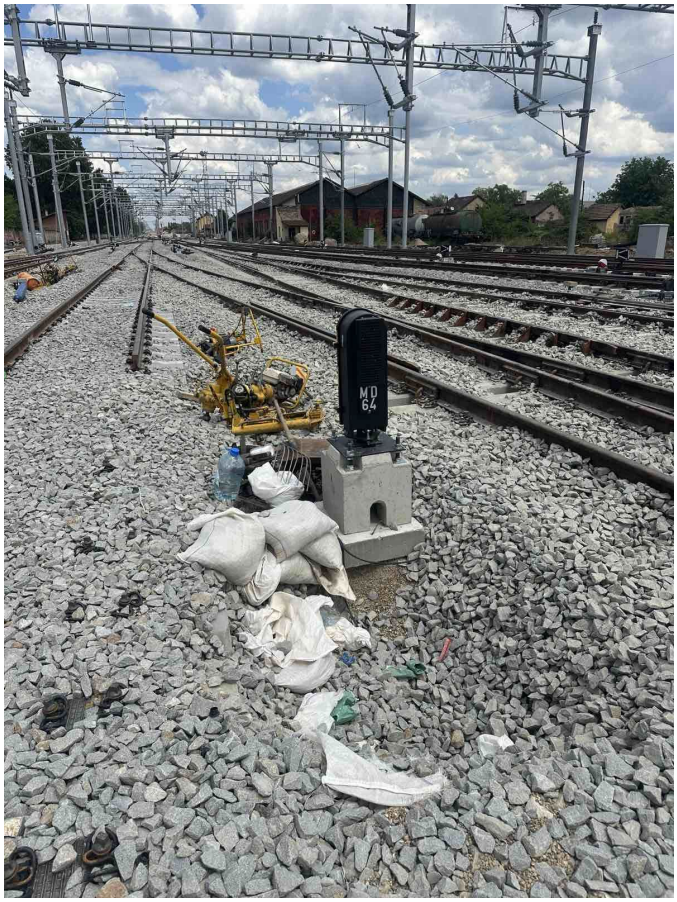
1.Tokom prošle nedelje / 01.07.2024-07.07.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:
Tokom prošle nedelje / 01.07.2024-07.07.2024/ je završen staticki prijem signalnih sistema na stanicama Novi Sad i Vrbas, a sistemi koji su prošli prijem su signalno sigurnosni sistem (CBI), CTC sistem, signali, brojači osovina, skretničke postavne sprave itd. Tokom procesa prijema, ispitana je I sila prekretanja skretnica, sve je bilo u okviru standarda. Nadzorni organ za SS M.J i N.J. bili su prisutni tokom testiranja SS sistema.

2. Stanica Subotica glavni radovi:

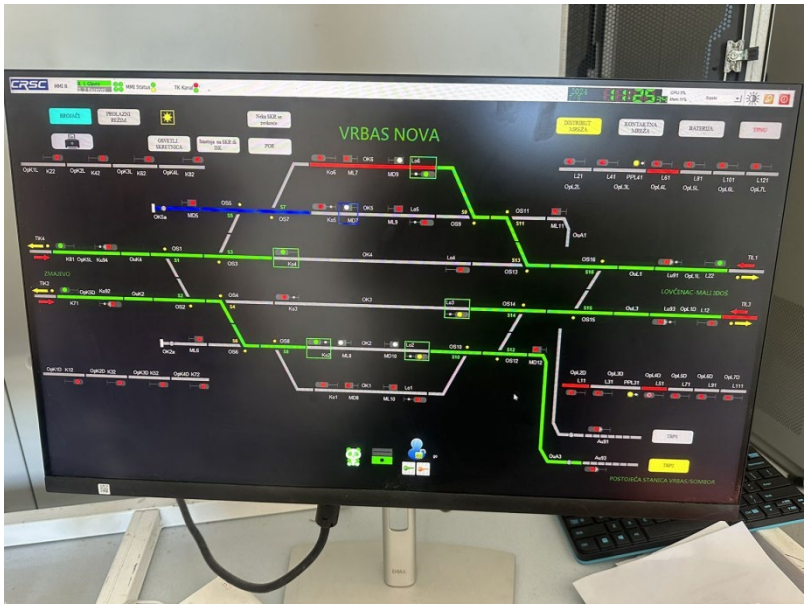
- Polaganje kablova i nastavaka.
- Montaža i ranžiranje signalna i skretničke postavne sprave.
- Montaža, ranžiranje i povezivanje pružne opreme (induze, senzor brojača osovina, balize).
- Kopanje i zatrpavanje rova pomoćnih kablova.

Stanica Subotica montaža spoljne SS opreme

ML
62


MD
64

Testiranje Novi Sad I Vrbas


VRBAS NOVA
POSTOJIŠTA STANICA VRBAS/SOMBOR

Перон I6
Platform 7b
Колосек 10
Track 10

Перон I6
Platform I6
Колосек 10
Track 10

NEDELJNI IZVEŠTAJ NADZORA – WEEKLY REPORT BY THE SUPERVISION

Nedelja / Week: 15.07.2024-21.07.2024
Vreme / Weather: Sonce/ Sun, Sunny 25 ºC - 35ºC

Projekat: Modernizacija i rekonstrukcija mađarsko-srpske železničke pruge na teritoriji Republike Srbije, deonica Novi Sad-Subotica

Project: Modernization and Reconstruction of the Hungarian-Serbian railway line in the territory of the Republic of Serbia, section Novi Sad-Subotica

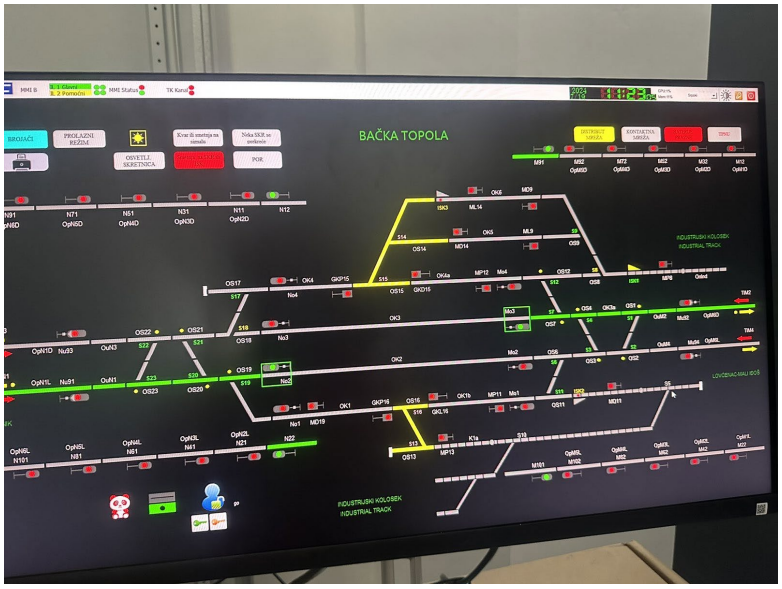
Oblast: Signalni sistemi
Predmet: Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisac, Stepanovicevo, Zednik, Backa Topola, Lovcenac, Naumovicevo,Subotica

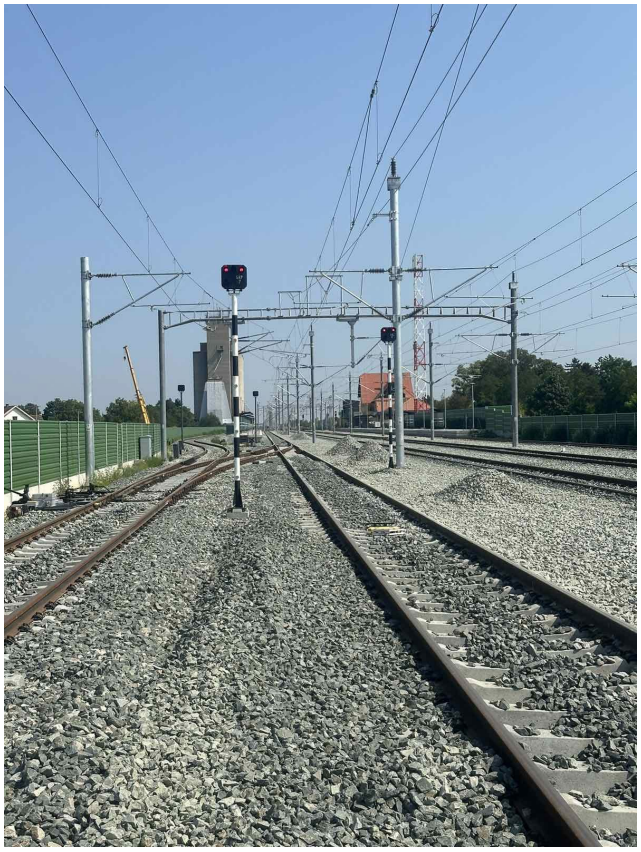
1.Tokom prošle nedelje / 15.07.2024-21.07.2024/ izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) uradio je sledeće na deonica od Novog Sada do Subotica:
Tokom prošle nedelje / 15.07.2024-21.07.2024/ je završen staticki prijem signalnih sistema na stanicama Lovcenac, Backa Topola i Zednik, a sistemi koji su prošli prijem su signalno sigurnosni sistem (CBI), CTC sistem, signali, brojači osovina, skretničke postavne sprave itd. Tokom procesa prijema, ispitana je sila prekretanja skretnica, a jedan deo skretnica je prikazao veću silu prekretanja od standarda. Ovaj problem se tiče građevinskog dela radova. Rađene su u okviru stanice Lovčenac i Žednik popravke i sile prekretanje su nakon podeshavanja od strane građevinskih podizvođači na skretnicama u okviru standarda . Nadzorni organ za SS M.J i N.J. bili su prisutni tokom testiranja SS sistema.

2. Stanica Subotica glavni radovi:

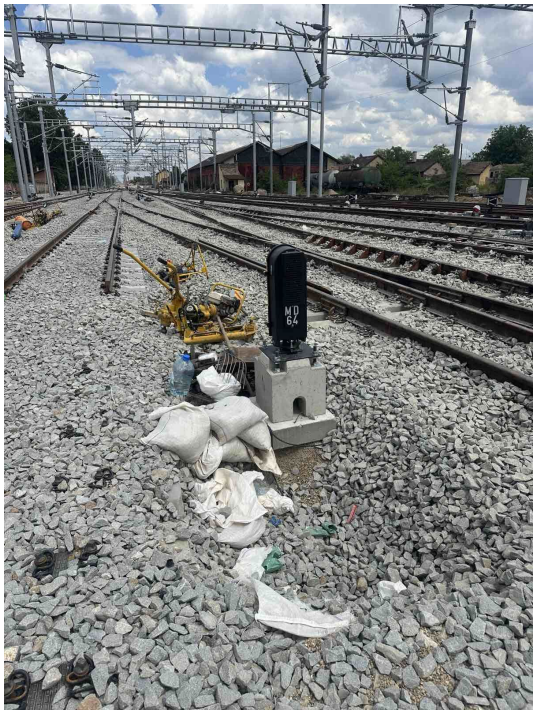
- Polaganje kablova i nastavaka.
- Montaža i ožičenje signala i skretničkih postavnih sprava.
- Montaža, ožičenje i priključivanje pružne opreme (induzi, senzora brojača osovina, baliza)
- Kopanje i zatrpavanje kablovskih rovova.

Testiranje Lovcenac, Backa Topola i Zednik





Stanica Subotica montaža spoljne SS opreme


MD
64

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

01.07.2024.-07.07.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su radnici bez dokumentacije i bez korišćenja ličnih zaštitnih sredstava (EVP Novi Sad, Sajlovo-Novi Sad). Radnici u prekršaju udaljeni sa gradilišta. Takođe je uočeno da radnici ne koriste lična zaštitna sredstva prilikom izvođenja radova u Vrbasu (nadvožnjak na km 108+115) kao i pri radovima na Železničkim stanicama u mestima Kisač i Rumenka. S obzirom da radovi nisu bili sa visokim rizikom dat je rok za otklanjanje nedostataka a radnici u prekršaju poslati u radne prostorije radi opremanja ličnim zaštitnim sredstvima. Svi nedostaci su otklanjani u datom roku od strane koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Železnička stanica Novi Sad

Radovi unutar železničke stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice, km 78+377

TPS Novi Sad, km 79+322

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+270

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 101+110

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 97+477

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+450

Rumenka, km 82+710

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 82+400

Rumenka, km 84+809

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Zmajevo, km 102+840

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 103+602

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+820

Vrbas, km 111+150

Zmajevo, km 105+500

Zmajevo km 105+800

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 108+380

Vrbas, km 108+440

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

08.07.2024.-14.07.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka uočeni su radnici koji ne koriste lična zaštitna sredstva. Svi nedostaci su otklanjani u datom roku od strane koordinatora za BZR dok su u slučaju radova sa povećanim rizikom radnici u prekršaju udaljeni sa gradilišta.

Dana 10.07.2024. godine u 16.40 časova desila se teža povreda na radu u kampu glavnog izvođača radova. Radnik Miloš Stanković (1977. godište) je vršio zamenu spoljne jedinice klime u kancelariji firme CRIC. Prilikom radova okliznuo se i pao sa merdevina sa oko 3 metra visine. Usled pada došlo je do teže povrede na radu, otvorenog preloma leve potkolenice. Glavni izvođač radova CRIC je pozvao hitnu pomoć i povređeni je zbrinut u Urgentnom centru Novi Sad. Po službenoj dužnosti Urgentni centar je povredu prijavio Inspekciji rada u Novom Sadu i Policijskoj upravi Novi Sad. Radovi su izvođeni bez ikakve dokumentacije i ugovora a takođe nisu prijavljeni ni Inspekciji rada niti Nadzornom timu. Do zaključenja izveštaja nadležne institucije Republike Srbije se nisu javljale a nije izvršen ni uviđaj na mestu povrede.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Železnička stanica Novi Sad

Radovi unutar železničke stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice, km 78+377

TPS Novi Sad, km 79+322

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+350

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 101+110

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 95+980

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+450

Rumenka, km 82+710

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 82+400

Rumenka, km 84+809

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Zmajevo, km 102+900

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 103+602

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+840

Vrbas, km 111+150

Zmajevo, km 105+500

Zmajevo km 105+800

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 108+380

Vrbas, km 108+440

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

15.07.2024.-21.07.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. U toku obilazaka na Železničkoj stanici u Kisaču uočeni su radnici firme Smart Traffic, doo iz Sremske Mitrovice koji su izvodili radove bez kompletne BZR dokumentacije a takođe nisu koristili lična niti kolektivna zaštitna sredstva. S obzirom da su radovi bili sa povećanim rizikom i na visini svi radnici udaljeni sa gradilišta. Takođe je firmi Smart Traffic zabranjeno bilo kakvo izvođenje radova do otklanjanja svih uočenih nedostataka. Glavni izvođač radova upoznat sa preduzetim merama, u skladu sa komercijalnim ugovorom. Na železničkoj stanici u Novom Sadu izvođač radova CCECC (11 divizija) je prilokom radova na postavljenju pinktograma iskopao rupe na aktivnom peronu I time ugrozio bezbednost prolaznika I putnika na javnoj površini. Izdat je hitan nalog sa merama koje se moraju preduzeti.
Manji nedostaci koji su uočavani u toku obilazaka otklanjanji su odmah po izrečenoj usmenoj opomeni od strane koordinatora za BZR.

Održan je redovan mesečni sastanak koordinacije BZR sa izvođačima radova. Na sastanku je analizirano trenutno stanje a dati su nalozi i mere za poboljšanje mera za radove u narednom periodu.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Železnička stanica Novi Sad

Radovi unutar železničke stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice, km 78+377

TPS Novi Sad, km 79+322

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+309

Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 82+377

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 101+110

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 95+980

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+450

Rumenka, km 82+710

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 82+400

Rumenka, km 84+809

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Zmajevo, km 102+870

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 103+602

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+840

Vrbas, km 111+150

Zmajevo, km 105+500

Zmajevo km 105+800

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 108+380

Vrbas, km 108+100

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Za deonicu 1 : Novi Sad – Vrbas, čvor Novi Sad

22.07.2024.-28.07.2024.

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu koji je dostavljen Nadzoru u dogovorenom terminu.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. Prilikom radova u podhodniku u Stepanovićevu (km 97+027) primećeni su radnici koji koriste bager za podizanje radnika za rad na visini. Radne mašine koje se koriste za radove na visini moraju imati Stručni nalaz o sprovođenju mera BZR, biti posebno opremljene sigurnosnim korpama i posedovati izveštaj o sprovedenim merama za rad na visini. Radnicima zatečenim u prekršaju održana kraća obuka za rad na visini a bageri udaljeni sa mesta rada. U toku obilazaka uočeni su i manji nedostaci koji su otklanjanji odmah po izrečenoj usmenoj opomeni od strane koordinatora za BZR.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Slike sa obilaska gradilišta

Železnička stanica Novi Sad

Radovi unutar železničke stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice, km 78+377

TPS Novi Sad, km 79+322

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Rumenka, Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD, km 81+644

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Zmajevo, km 98+110

Zmajevo, km 102+320

Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 101+940

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Rumenka, km 84+770

Rumenka, km 84+840

Stepanovićevo, km 97+027

Zmajevo, km 101+132

Zmajevo, km 101+110

EVP Novi Sad, km 79+998

Stepanovićevo, km 96+000

Kisač, km 89+984

Stepanovićevo, km 95+980

Kisač, km 89+315

Zmajevo, km 102+450

Rumenka, km 82+710

Novi Sad, km 80+930

Rumenka, km 82+400

Rumenka, km 84+809

Novi Sad, kanal DTD, km 0+796

Zmajevo, km 102+870

Zmajevo, km 101+980

Zmajevo, km 103+602

Zmajevo, km 105+797

Vrbas, km 107+070

Vrbas, km 111+150

Zmajevo, km 105+500

Zmajevo km 105+800

Vrbas, km 108+115

Vrbas, km 110+351

Vrbas, km 108+380

Vrbas, km 108+100

NEDELJNI IZVEŠTAJ BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU
Za deonicu 2: Vrbas – Naumovićevo
u periodu od 01.07.2024. do 06.07.2024.

U protekloj sedmici na deonici nije bilo prijavljenih povreda na radu ni vanrednih događaja.
Izvođači radova izvode radove prema nedeljnom planu rada koji je delimično ažuriran.
Plan rada je dostavljen Nadzoru na vreme.
Primećen je umanjen obim izvoženja radova duž cele trase.
Pojedini objekti su u potpunosti završeni ili je ostalo malo radova na istim, tako da se na njima trenutno ne obavljaju radovi.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Na gradilištu se i dalje pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju i nemaju kompletnu BZR dokumentaciju.
To se posebno odnosi na izvođače radova u završnim građevinskim radovima koji se pojavljuju na gradilištu kratko svega nekoliko dana.

Slike sa obilaska gradilišta

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Pothodnik – Stanica 113+610

Vrbas Galerija 114+716

Vrbas Vijadukt 117+155,43

Vrbas Zgrada EVP 114

Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Zgrada za smeštaj TK opreme 118

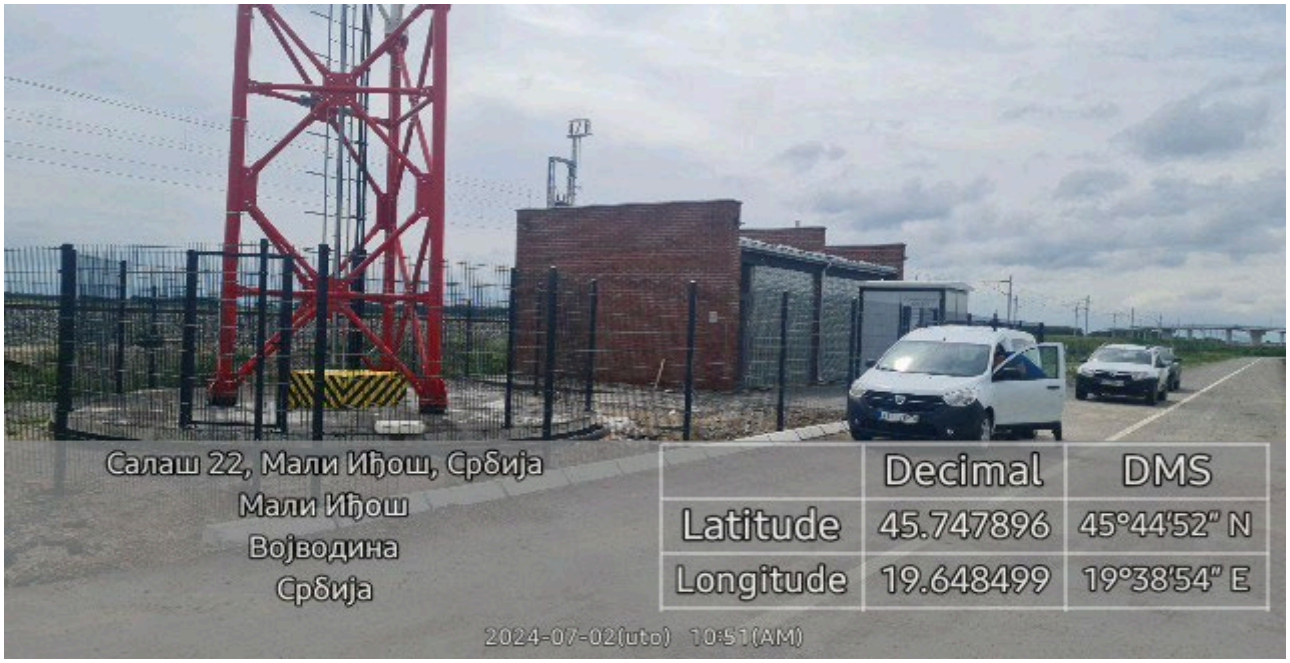
Vrbas Podvožnjak 118+708,31

Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Stanica 129+245,45

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

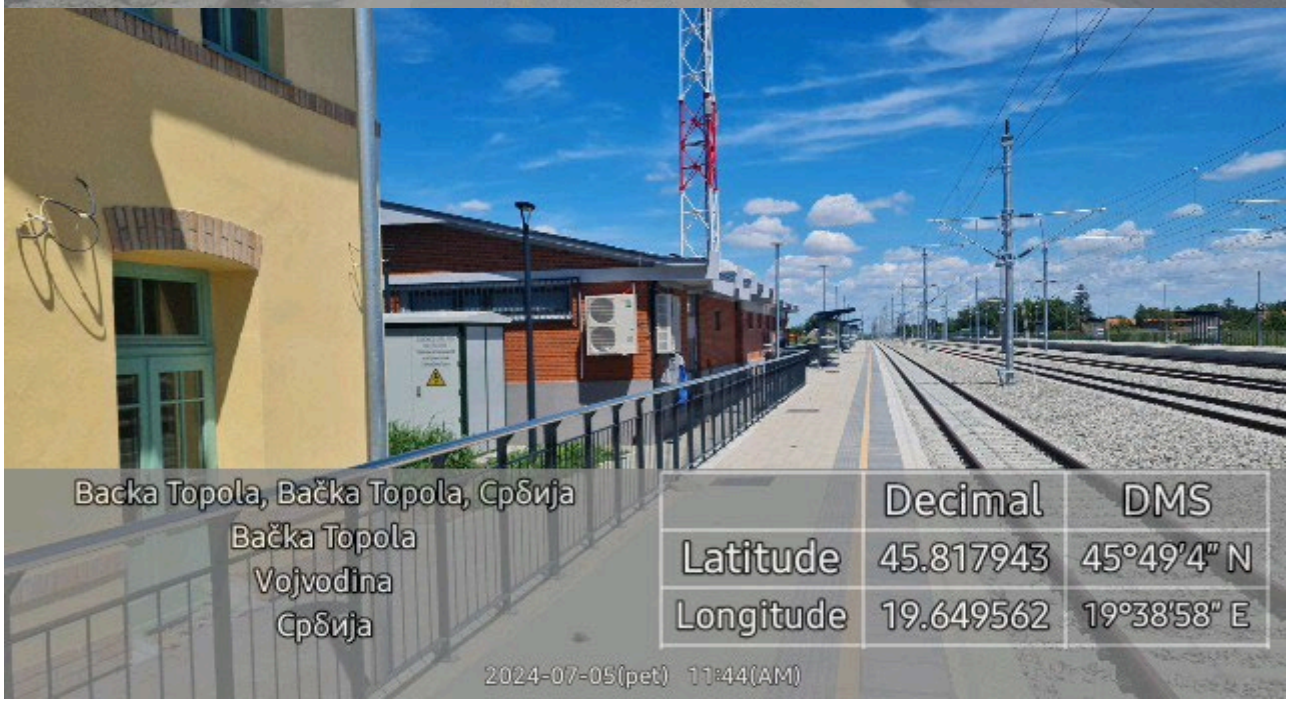


Mali Iđoš Zgrada za smeštaj TK opreme 135+730

Bačka Topola Nadvožnjak 139+003

Bačka Topola Pothodnik 142+055

Bačka Topola Pothodnik 142+712



Bačka Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 142+055

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik ECODUKT 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Predrag Filipović dipl.ing ZNR

NEDELJNI IZVEŠTAJ

za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 01.07.2024 do 07.07.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

BEOČINSKI
BEOČINSKI
BEOČINSKI
BEOČINSKI

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ
ДРЖАВНА ГРАНИЦА
ГРАНИЧНИ ПРЕЛАЗ

Železnička stanica Subotica Km 176+456

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

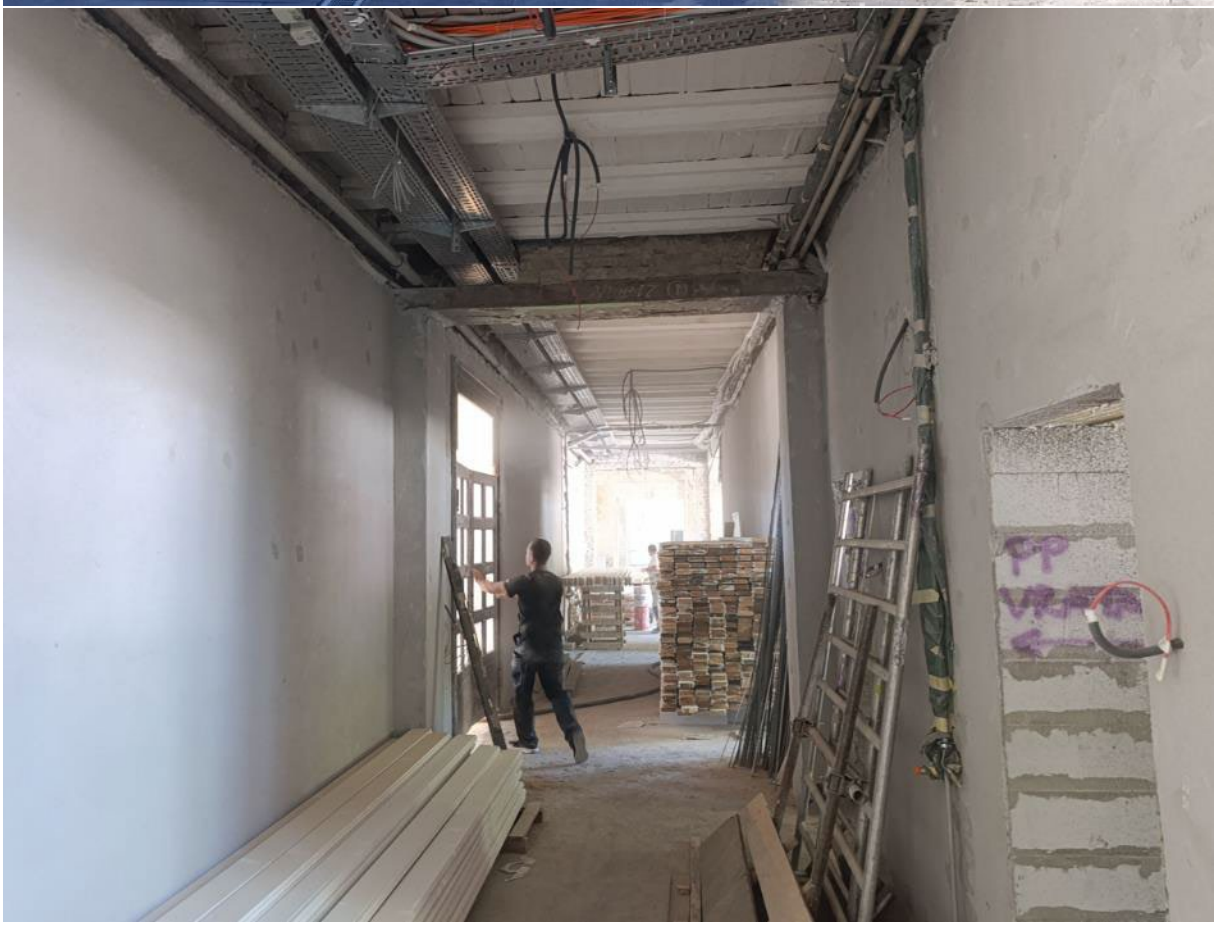
Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

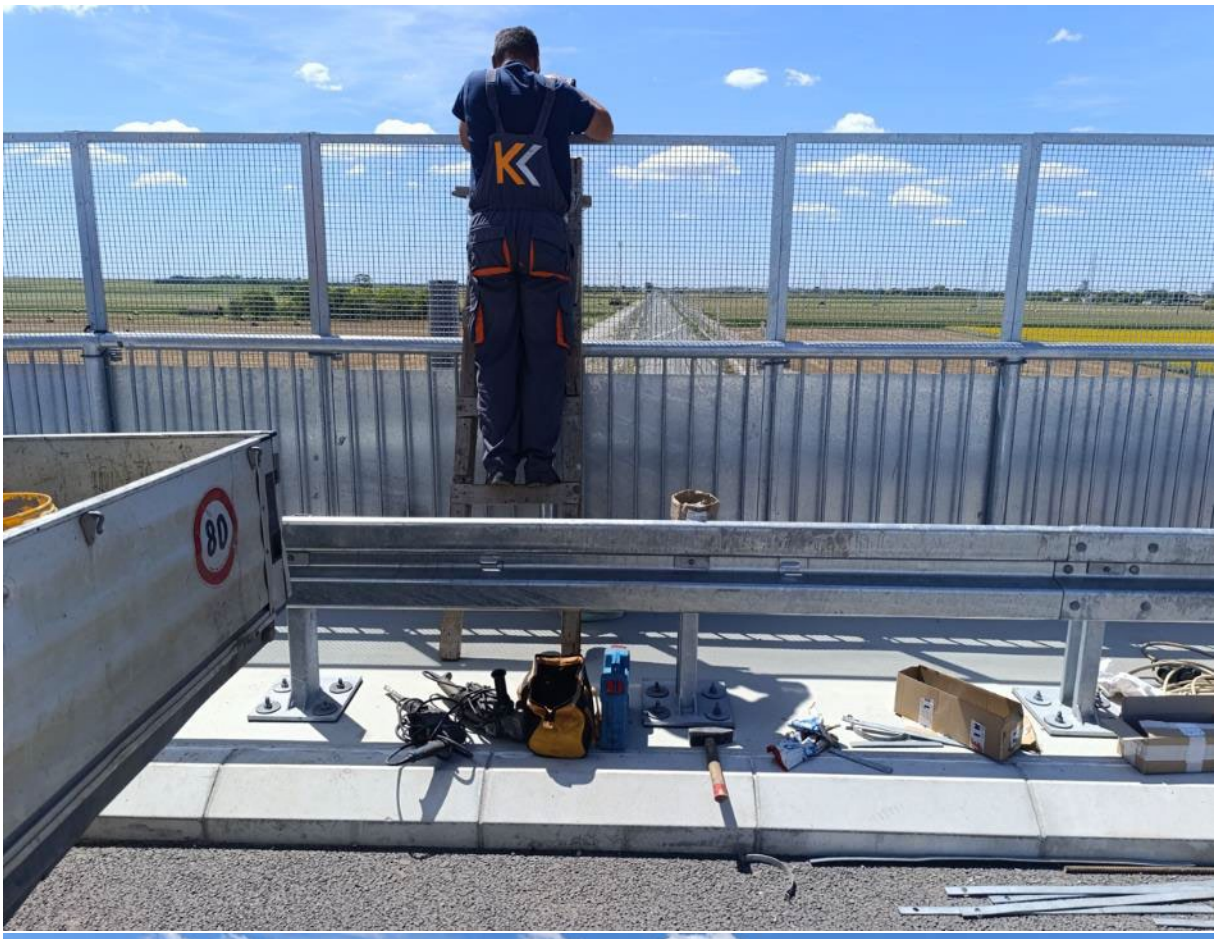
Subotici Km 174+515 Bajnatska

Subotica Km 174+925

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533



Subotica Km 172+ 193



EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

DALKOM

1# FEEDER PROTECTION & CONTROL PANEL
2# FEEDER PROTECTION & CONTROL PANEL
GATEWAY PANEL

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 173+625

Subotica Km 177+325

Subotica Km 175+825

Subotica Km 177-178

Stevan Dojić

NEDELJNI IZVEŠTAJ

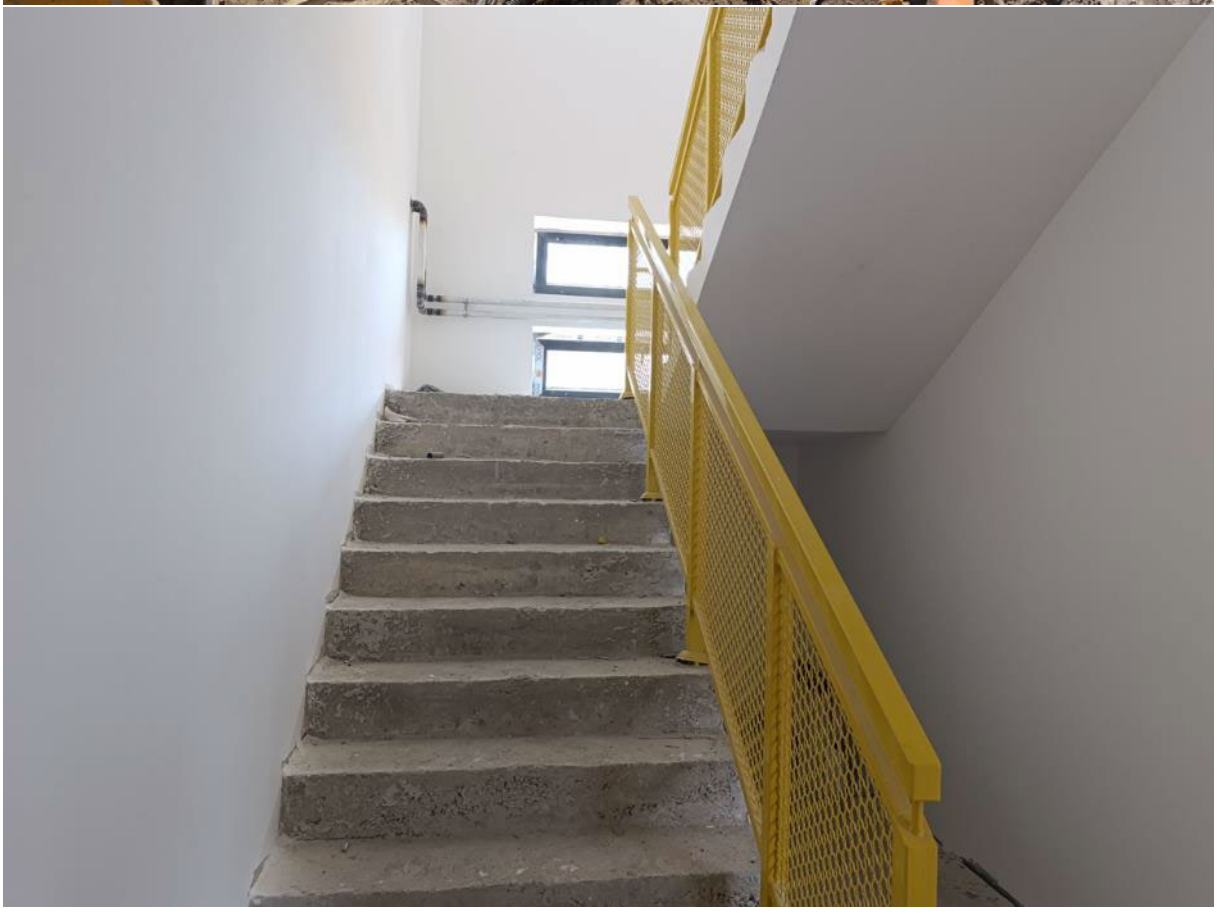
za deonicu 3 : Granica R, Mađarske – Naumovićevo
u periodu od 08.07.2024 do 14.07.2024

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD, CHINA RAILWAY CONSTRUCTION ELECTRIFICATION BUREAU GROUP CO. LTD SERBIA OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.
Kada dva ili više poslodavaca u obavljanju poslova dele radni prostor, odnosno kada zaposleni više poslodavaca istovremeno obavljaju poslove u istom radnom prostoru, poslodavci su dužni da sarađuju u primeni propisanih mera za bezbednost i zdravlje zaposlenih. Ova saradnja se ostvaruje na osnovu pisanog sporazuma koji se zaključuje pre početaka radova. Sporazumom određuje se lice za koordinaciju sprovođenja zajedničkih mera kojima se obezbeđuje bezbednost i zdravlje svih zaposlenih. Ovo je obaveza po članu 24 Zakona o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) koja na deonici 3 nije sprovedena.

Slike sa gradilišta
Naumovićevo

Željeznička stanica Subotica Km 177+020

Željeznička stanica Subotica Km 176+456



Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Subotica Km 174+925

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

EVP Subotica Km 167+900

Subotica Km171+230

Subotica Km184+258

Subotica Km177+300

Subotica, KM179+395

Subotica Km181+950

Subotica Km 173+625

中国土木
NJ9 0017
10-06-255104-0001
中国铁路
CHINA RAILWAY

Subotica Km 177+325

Subotica Km 175+825

Subotica Km 180-184

Subotica Km 170-172

Stevan Dojić

IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU PUTA I PRUGE

01.07.2024. – 07.07.2024

Datum: 08.07.2024. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 01.07.2024. do 07.07.2024. godine od strane stručnog nadzora za saobraćajnu signalizaciju i opremu utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i stalne saobraćajne signalizacije i opreme, opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika, železničke signalizacije i opreme pruge kao i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

- Podvožnjak državnog puta IB-12 (Partizanska ulica) na km 77+807 pruge u Novom Sadu

Izgradnja podvožnjaka je završena u februaru 2023. godine. Nakon otvaranja za saobraćaj, u avgustu 2023. godine izvršeno je farbanje mosta pod privremenom saobraćajnom signalizacijom, gde nakon izvršenih radova i izmene režima saobraćaja nije vraćeno u prvobitno stanje, o čemu je Nadzor pisao Izvođaču dopsiom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1547 od 22.08.2023. godine, na koji nije stigao odgovor Izvođača niti su učinjene mere na terenu.

Za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje Izvođač treba da dostavi MAR za ugrađenu saobraćajnu signalizaciju (ugradnja horizontalne signalizacije).

- Nadvožnjak atarskog puta na km 84+809 pruge u Rumenci

Završeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.1. Nije izvedena horizontalna signalizacija pošto nije izveden završni sloj asfalta. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 89+315 pruge u Kisaču

Završena je ugradnja saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

- Pešačko biciklistički pothodnik na km 89+984 pruge u Kisaču

Ugrađeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Preostala je da se ugradi zaštitna odbojna ograda za vozila (zaštita od sletanja vozila u pothodnik). Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 92+768 pruge između Kisača i Stepanovićeva

Završeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Nije izvedena horizontalna signalizacija pošto nije izveden završni sloj asfalta. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 95+739 pruge u Stepanovićevu

Završena je ugradnja saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2.

- Podvožnjak ulice Vojvode Putnika na km 97+027 pruge u Stepanovićevu

Završena je ugradnja samo pešačke žuto crne ograde. Ostala saobraćajna signalizacija i oprema čeka na ugradnju nakon završetka građevinskih radova. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

S obzirom da je promenjen obuhvat građevinskih radova i rekonstrukcije ulice, biće potrebne i minimalne izmene i dopune u pogledu saobraćajne signalizacije na terenu, što će biti evidentirano kroz PZI.

Privremena saobraćajna signaizacija je u jako lošem stanju, skoro da je i nema uprkos primedbama Nadzora, te je sada fizički skroz omogućen prolazak vozilima kroz nezavršeni podvožnjak.

- Nadvožnjak državnog puta IIA reda br. 113 na km 98+149 pruge u Stepanovićevu

Predmetni nadvožnjak nije završen u potpunosti što se tiče građevinih radova (završeni su samo radovi na konstukciji nadvožnjaka) pa samim tim nisu stvoreni uslovi za postavljanje kompletne stalne saobraćajne signalizacije po projektu. Od stalne saobraćajne signalizacije postavljena je zaština odbojna ograda na nadvožnjaku, katadiopteri, neiprekidana linija na kolovozu i uzdužne linije na biciklističkoj stazi.
Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

Zbog važnosti ukidanja pružnog prelaza u nivou na državnom putu IIA-113, u decembru 2023. godine pušten je saobraćaj preko novoizgrađnog nadvožnjaka i privremeno nezavršenih navoznih rampi, u skladu sa Projektom privremene saobraćajne signalizacije izrađenog od strane preduzeća „PINS Inženjering“ i Rešenja MGSI na pomenuti projekat. Kada se steknu uslovi za završetak navoznih rampi, biće potrebno predvideti novi privremeni režim odvijanja saobraćaja za vreme izvođenja radova na završetku kompletnih radova, koji će verovatno podrazumevati potpunu obustavu i preusmerenje saobraćaja.

- Nadvožnjak na km 101+132 pruge u Zmajevu

Završeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Nije izvedena horizontalna signalizacija pošto nije izveden završni sloj asfalta. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

Za izgradnju ovog objekta, odnosno uklapanje novoizgrađenih saobraćajnica sa postojećom mrežom postoji projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.7, koja nije izvedena na terenu, a uvrštena je u tabelu cena. Izvođaču je dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2191 od 06.02.2024. godine pisano povodom ove problematike, na dopis nije odgovoreno od strane Izvođača.

- Nadvožnjak državnog puta IIA-112 na km 102+309 pruge u Zmajevu

Predmetni nadvožnjak nije završen u potpunosti što se tiče građevinih radova (završeni su samo radovi na konstukciji nadvožnjaka) pa samim tim nisu stvoreni uslovi za postavljanje kompletne stalne saobraćajne signalizacije po projektu. Od stalne saobraćajne signalizacije postavljena je zaština odbojna ograda na nadvožnjaku i katadiopteri. Za pomenute radove Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi.

Zbog važnosti ukidanja pružnog prelaza u nivou na državnom putu IIA-113, u januaru 2024. godine pušten je saobraćaj preko novoizgrađnog nadvožnjaka i privremeno nezavršenih navoznih rampi, u skladu sa Projektom privremene saobraćajne signalizacije izrađenog od strane preduzeća „PINS Inženjering“ i Rešenja MGSI na pomenuti projekat. U sklopu privremenog režima saobraćaja na predmetnom delu puta postavljena je zaštitna odbojna ograda prema projektu stalne saobraćajne signalizacije koja će se demontirati kada se steknu uslovi za završetka kompletnih građeivnskih radova, nakon čega će se ponovo ugraditi odbojna ograda. Poseban problema za bezbednost saobraćaja može predstavljati neadekvatno izvedena spoj navozne rampe sa konstukcijom nadvožnjaka sa strane Zmajeva, gde je sada formirano udubljenje u kolovozu. Kada se steknu uslovi za završetak navoznih rampi, biće potrebno predvideti novi privremeni režim odvijanja saobraćaja za vreme izvođenja radova na završetku kompletnih radova, koji će verovatno podrazumevati naizmenično propuštanje vozila.

- Nadvožnjak na km 105+797 pruge (atarski put)

Završeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Nije izvedena horizontalna signalizacija pošto nije izveden završni sloj asfalta. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

- Nadvožnjak na km 108+115 pruge (atarski put)

Završeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Nije izvedena horizontalna signalizacija pošto nije izveden završni sloj asfalta. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

Projekat 8.3.x - Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika

Projekat 8.3.1 *Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za stanice Novi Sad, TPS Novi Sad , Sajlovo i Rumenka*

- **Stanica Novi Sad**

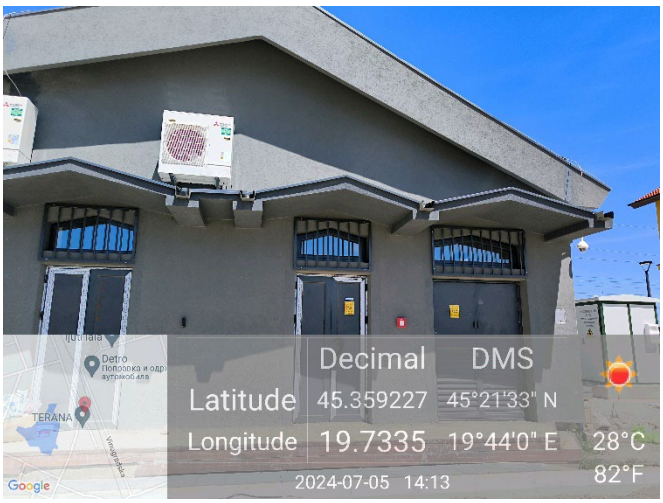
Nastavljeni su radovi na postavljanju opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika. U ponedeljak 01.07.2024 izvršen je pregled postavljene opreme na kraju prethodne radne nedelje i tokom vikenda.

	Postavljena oprema na stubove električne rasvete

- **<u>Stajalište TPS Novi Sad</u>**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova
- **<u>Rasputnica Sajlovo</u>**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova
- **<u>Stanica Rumenka</u>**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova

Projekat 8.3.2 *Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za stanice Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo i Vrbas nova*

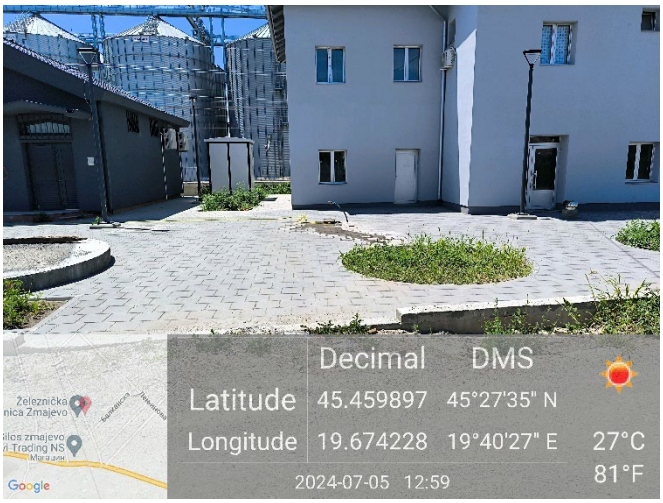
- **<u>Stanica Kisač</u>**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova. U petak 05.07.2024 izvršen je obilazak gradilišta radi utvrđenja spremnosti objekata za početak instalacije opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika kao i evidentiranje potencijalnih kolizija za već ugrađenim instalacijama

	Utvrđena kolizija postavljenog klima uređaja sa pozicijom natpisa stanice

- **Stanica Stepanovićevo**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova. U petak 05.07.2024 izvršen je obilazak gradilišta radi utvrđenja spremnosti objekata za početak instalacije opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika kao i evidentiranje potencijalnih kolizija za već ugrađenim instalacijama

	Provera mesta i načina ugradnje opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u odnosu na izgrađene građevinske stanične elemente

- **Stanica Zmajevo**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova. U petak 05.07.2024 izvršen je obilazak gradilišta radi utvrđenja spremnosti objekata za početak instalacije opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika kao i evidentiranje potencijalnih kolizija za već ugrađenim instalacijama

	Utvrđivanje lokacije za instalaciju opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u odnosu na izgrađene stanične granične elemente

Projekat 8.5.x - Likovni signali i signalne oznake

Dana 03.07.2024 održan je sastanak sa kompanijom Signal doo iz Sombora koja je angažovana da izvede radove po datim projektima 8.5.x. Na sastanku su analizirana nova tehnička rešenja dostavljena od strane Projektanta i razlike u odnosu na prvobitno urađen i dostavljen PZI. Sastanak je održan u sedištu kompanije Signal doo, Sombor

Projekat 8.5.1 *Likovni signali i signalne oznake, čvor Novi Sad*

- **Stanica Novi Sad**
  Izvršena je korekcija na postavljenim Likovnim graničnim kolosečnim signalima koji su ugrađeni na grudobranima slepih staničnih koloseka.

	Ispravljene greške na načinu označavanja nosača signalnog znaka

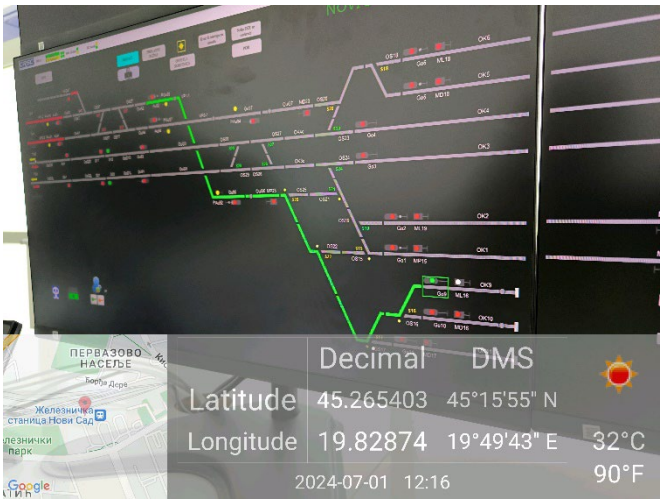
- **Stajalište TPS Novi Sad**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Rasputnica Sajlovo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Stanica Rumenka**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Novi Sad – TPS Novi Sad**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga TPS Novi Sad – Rasputnica Sajlovo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Rasputnica Sajlovo – Rumenka**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Rimski Šančevi – Rasputnica Sajlovo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Futog – Rasputnica Sajlovo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Novi Sad -Rumenka**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni

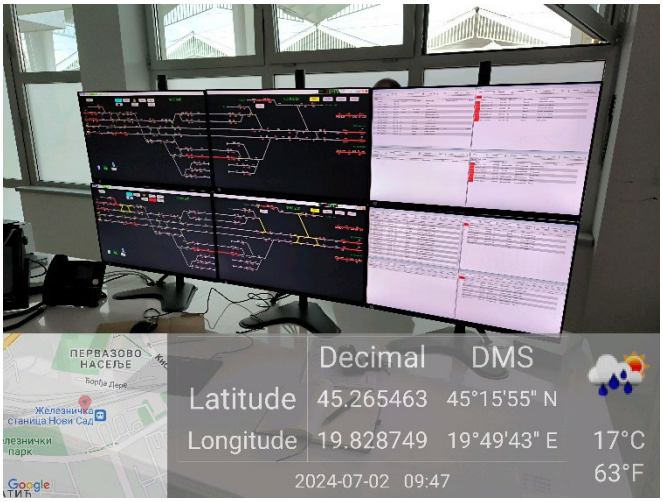
Projekat 8.5.2 *Likovni signali i signalne oznake na delu pruge između čvorova Novi Sad i Subotica*

- **Stanica Kisač**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Stanica Stepanovićevo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Stanica Zmajevo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni

Ostali radovi predviđeni drugim projektima, a koji se odnose na upravljanje i regulisanje železničkog saobraćaja

U periodu od 01.07-02.07.2024 Izvođač radova je izvršio statičko ispitivanje jednog dela signalnog sigurnosnog uređaja u stanici Novi Sad, kao i sila prekretanja na pojedinim skretnicama u stanici Novi Sad. Tokom datog ispitivanja vršena je kontrola postavljanja puteva vožnji na staničnoj postavnici. Tokom testiranja vršeno je postavljanje različitih puteva vožnji kao i provera pojedinih elemenata u postavljenim putevima vožnji. Deo uređaja koji kontroliše uređaje i postrojenja na bloku 1 stanice Novi Sad, a koji je redovno pod saobraćajem, nije testiran i naknadno će biti izvršeno testiranje, za šta je potrebno dobiti saglasnost Infrastrukture Železnice Srbije. Dato ispitivanje i testiranje je rađeno u prisustvu Nadzora za gornji stroj, Nadzora za signalno sigurnosne uređaje i Nadzora za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge.

	Postavljanje izlaznog puta vožnje voza i provera ispravnosti elemenata koji čine put vožnje voza kao i bočnu i čeonu zaštitu datog puta vožnje

	Testiranje rada stanične postavnice u stanici Novi Sad

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU PUTA I PRUGE

08.07.2024. – 21.07.2024

Datum: 23.07.2024. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 08.07.2024. do 21.07.2024. godine od strane stručnog nadzora za saobraćajnu signalizaciju i opremu utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i stalne saobraćajne signalizacije i opreme, opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika, železničke signalizacije i opreme pruge kao i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 1.

- Podvožnjak državnog puta IB-12 (Partizanska ulica) na km 77+807 pruge u Novom Sadu

Izgradnja podvožnjaka je završena u februaru 2023. godine. Nakon otvaranja za saobraćaj, u avgustu 2023. godine izvršeno je farbanje mosta pod privremenom saobraćajnom signalizacijom, gde nakon izvršenih radova i izmene režima saobraćaja nije vraćeno u prvobitno stanje, o čemu je Nadzor pisao Izvođaču dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1547 od 22.08.2023. godine, na koji nije stigao odgovor Izvođača niti su učinjene mere na terenu.

Za vraćanje Partizanske ulice u prvobitno stanje Izvođač treba da dostavi MAR za ugrađenu saobraćajnu signalizaciju (ugradnja horizontalne signalizacije).

- Nadvožnjak atarskog puta na km 84+809 pruge u Rumenci

Završeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.1. Nije izvedena horizontalna signalizacija pošto nije izveden završni sloj asfalta. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 89+315 pruge u Kisaču

Završena je ugradnja saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

- Pešačko biciklistički pothodnik na km 89+984 pruge u Kisaču

Ugrađeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Preostala je da se ugradi zaštitna odbojna ograda za vozila (zaštita od sletanja vozila u pothodnik). Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 92+768 pruge između Kisača i Stepanovićeva

Završeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Nije izvedena horizontalna signalizacija pošto nije izveden završni sloj asfalta. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 95+739 pruge u Stepanovićevu

Završena je ugradnja saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2.

- Podvožnjak ulice Vojvode Putnika na km 97+027 pruge u Stepanovićevu

Završena je ugradnja samo pešačke žuto crne ograde. Ostala saobraćajna signalizacija i oprema čeka na ugradnju nakon završetka građevinskih radova. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

S obzirom da je promenjen obuhvat građevinskih radova i rekonstrukcije ulice, biće potrebne i minimalne izmene i dopune u pogledu saobraćajne signalizacije na terenu, što će biti evidentirano kroz PZI.

Privremena saobraćajna signaizacija je u jako lošem stanju, skoro da je i nema uprkos primedbama Nadzora, te je sada fizički skroz omogućen prolazak vozilima kroz nezavršeni podvožnjak.

- Nadvožnjak državnog puta IIA reda br. 113 na km 98+149 pruge u Stepanovićevu

Predmetni nadvožnjak nije završen u potpunosti što se tiče građevinih radova (završeni su samo radovi na konstukciji nadvožnjaka) pa samim tim nisu stvoreni uslovi za postavljanje kompletne stalne saobraćajne signalizacije po projektu. Od stalne saobraćajne signalizacije postavljena je zaština odbojna ograda na nadvožnjaku, katadiopteri, neiprekidana linija na kolovozu i uzdužne linije na biciklističkoj stazi.
Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

Zbog važnosti ukidanja pružnog prelaza u nivou na državnom putu IIA-113, u decembru 2023. godine pušten je saobraćaj preko novoizgrađnog nadvožnjaka i privremeno nezavršenih navoznih rampi, u skladu sa Projektom privremene saobraćajne signalizacije izrađenog od strane preduzeća „PINS Inženjering“ i Rešenja MGSI na pomenuti projekat. Kada se steknu uslovi za završetak navoznih rampi, biće potrebno predvideti novi privremeni režim odvijanja saobraćaja za vreme izvođenja radova na završetku kompletnih radova, koji će verovatno podrazumevati potpunu obustavu i preusmerenje saobraćaja.

- Nadvožnjak na km 101+132 pruge u Zmajevu

Završeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Nije izvedena horizontalna signalizacija pošto nije izveden završni sloj asfalta. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.
Za izgradnju ovog objekta, odnosno uklapanje novoizgrađenih saobraćajnica sa postojećom mrežom postoji projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.7, koja nije

izvedena na terenu, a uvrštena je u tabelu cena. Izvođaču je dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2191 od 06.02.2024. godine pisano povodom ove problematike, na dopis nije odgovoreno od strane Izvođača.

- Nadvožnjak državnog puta IIA-112 na km 102+309 pruge u Zmajevu

Predmetni nadvožnjak nije završen u potpunosti što se tiče građevinih radova (završeni su samo radovi na konstukciji nadvožnjaka) pa samim tim nisu stvoreni uslovi za postavljanje kompletne stalne saobraćajne signalizacije po projektu. Od stalne saobraćajne signalizacije postavljena je zaština odbojna ograda na nadvožnjaku i katadiopteri. Za pomenute radove Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi.

Zbog važnosti ukidanja pružnog prelaza u nivou na državnom putu IIA-113, u januaru 2024. godine pušten je saobraćaj preko novoizgrađnog nadvožnjaka i privremeno nezavršenih navoznih rampi, u skladu sa Projektom privremene saobraćajne signalizacije izrađenog od strane preduzeća „PINS Inženjering“ i Rešenja MGSI na pomenuti projekat. U sklopu privremenog režima saobraćaja na predmetnom delu puta postavljena je zaštitna odbojna ograda prema projektu stalne saobraćajne signalizacije koja će se demontirati kada se steknu uslovi za završetka kompletnih građeivnskih radova, nakon čega će se ponovo ugraditi odbojna ograda. Poseban problema za bezbednost saobraćaja može predstavljati neadekvatno izvedena spoj navozne rampe sa konstukcijom nadvožnjaka sa strane Zmajeva, gde je sada formirano udubljenje u kolovozu. Kada se steknu uslovi za završetak navoznih rampi, biće potrebno predvideti novi privremeni režim odvijanja saobraćaja za vreme izvođenja radova na završetku kompletnih radova, koji će verovatno podrazumevati naizmenično propuštanje vozila.

- Nadvožnjak na km 105+797 pruge (atarski put)

Završeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Nije izvedena horizontalna signalizacija pošto nije izveden završni sloj asfalta. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

- Nadvožnjak na km 108+115 pruge (atarski put)

Završeno je 95% saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2. Nije izvedena horizontalna signalizacija pošto nije izveden završni sloj asfalta. Nadzoru nisu dostavljeni MAR-ovi za ugrađene materijale.

Projekat 8.3.x - Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika

Tokom posmatranog perioda započeti su radovi na iskopu temeljnih jama za nosače opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika u stanicama od Novog Sada do Zmajeva.

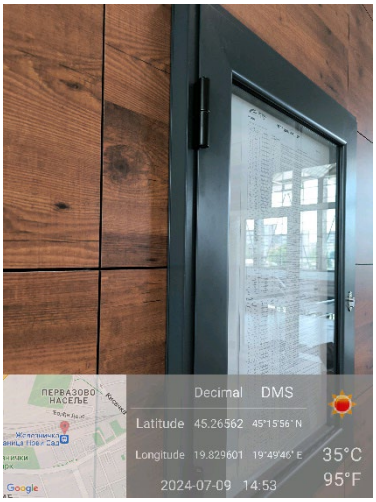
Projekat 8.3.1 *Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za stanice Novi Sad, TPS Novi Sad, Sajlovo i Rumenka*

- **Stanica Novi Sad**

Nastavljeni su radovi na postavljanju opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika. Izvršen je pregled postavljene opreme i radova na dopunama već izvedenih radova na vitrinama za red vožnje. Tokom navedenog perioda započeti su radovi na iskopu temeljnih jama za nosače opreme za informisanje i kretanje putnika.

Izvođaču radova je skrenuta pažnja o neophodnosti označavanja pozicije i početak radova na iskopu temeljne jame za totem na staničnom trgu stanice Novi Sad. Ove radove je neophodno uraditi tokom radova na uređenje staničnog platoa.
Izvođač radova je dostavio prve informacije u vezi pripremnih radova na proizvodnji i ugradnji pločica za rukohvate za slepe i slabovide osobe.

	Izvršena promena sadržaja/informacije na liftovskom oknu perona I
	Iskop temeljne jame za nosače vitrine za red vožnje na peronu Ia (znak 30.1)

	Ugradnja stakla, pozadine i ukrasne lajsne na bočnim stranama profila ugrađenih vitrina za red vožnje.
	Uređenje staničnog platao na mestu gde treba da se izgradi staničnog totema

- **<u>Stajalište TPS Novi Sad</u>**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova
- **<u>Rasputnica Sajlovo</u>**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova
- **<u>Stanica Rumenka</u>**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova

Projekat 8.3.2 *Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za stanice Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo i Vrbas nova*

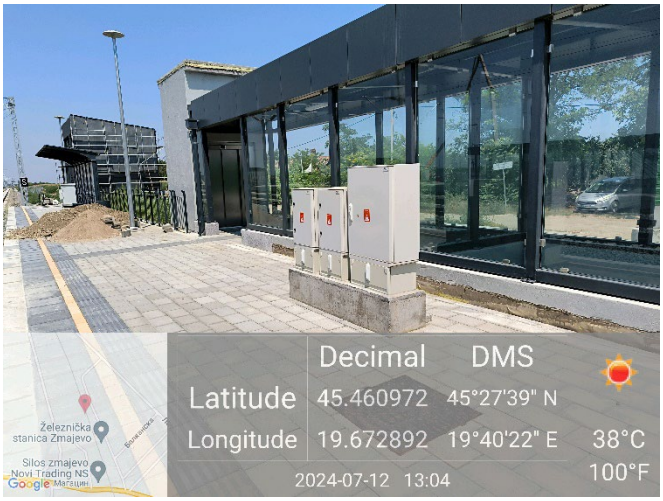
- **<u>Stanica Kisač</u>**
  Tokom navedenog perioda započeti su radovi na iskopu temeljnih jama za nosače opreme za informisanje i usmeravanje putnika. Izvršen je iskop dve temeljne jame. Izvođač radova je počeo sa postavljanjem opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika.

	Radovi na iskopu temeljnih jama za nosače vitrine za red vožnje

- **<u>Stanica Stepanovićevo</u>**
  Tokom navedenog perioda započeti su radovi na iskopu temeljnih jama za nosače opreme za informisanje i usmeravanje putnika. Utvrđeno je postojanje kolizija sa ugrađenim građevinskim i elektro elementima. Neophodno je korigovati projektom predviđene pozicije za ugradnju pojedinih nosača za opremu za informisanje i kretanje putnika.

	Radovi na iskopu temeljnih jama za nosače naziva stanice Stepanovićevo

- **<u>Stanica Zmajevo</u>**
  Tokom navedenog perioda započeti su radovi na iskopu temeljnih jama za nosače opreme za informisanje i usmeravanje putnika. Izvršen je iskop dve temeljne jame. Utvrđeno je postojanje kolizija sa ugrađenim građevinskim i elektro elementima. Neophodno je korigovati projektom predviđene pozicije za ugradnju pojedinih nosača za opremu za informisanje i kretanje putnika

	Radovi na iskopu temeljne jame za nosače opreme za informisanje i usmeravanje putnika (znak 2)
	Postavljeni temelji u temeljnu jamu (znak 2)
	Mesto kolizije elektro ormara sa projektom predviđenim za mesto ugradnje vitrine za red vožnje. (potrebno pomeranje vitrine ka ulazu i liftu)

Projekat 8.5.x - Likovni signali i signalne oznake

Projekat 8.5.1 *Likovni signali i signalne oznake, čvor Novi Sad*

- **Stanica Novi Sad**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova
- **Stajalište TPS Novi Sad**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Rasputnica Sajlovo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Stanica Rumenka**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Novi Sad – TPS Novi Sad**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga TPS Novi Sad – Rasputnica Sajlovo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Rasputnica Sajlovo – Rumenka**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Rimski Šančevi – Rasputnica Sajlovo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Futog – Rasputnica Sajlovo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Novi Sad -Rumenka**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni

Projekat 8.5.2 *Likovni signali i signalne oznake na delu pruge između čvorova Novi Sad i Subotica*

- **Stanica Kisač**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Stanica Stepanovićevo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Stanica Zmajevo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni

Ostali radovi predviđeni drugim projektima, a koji se odnose na upravljanje i regulisanje železničkog saobraćaja

U navedenom periodu, nije bilo aktivnosti koje se odnose na upravljanje i regulisanje železničkog saobraćaja.

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU PUTA I PRUGE

01.07.2024. – 07.07.2024

Datum: 08.07.2024. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 01.07.2024. do 07.07.2024. od strane stručnog nadzora za saobraćajnu signalizacijiu i opremu utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i stalne saobraćajne signalizacije i opreme, opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika, železničke signalizacije i opreme pruge kao i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

- Podvožnjak državnog puta IIB-305 na km 113+327 pruge u Vrbasu

Predmetni objekat nije u potpunosti završen što se tiče građevinskih radova, pa prema tome i dalje zvanično važi privremeni režim obustave saobraćaja za vreme izvođenja radova (dopis nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0940 od 28.03.2023. godine). Ugrađeno je oko 90% stalne saobraćajne signalizacije i opreme.

- Vijadukt na km 117+155 pruge

Sama izgradnja vijadukta uslovljavala je izmenu režima saobraćaja na državnom putu IB-15 i u ulicama Svetozara Miletića i Jožefa Kiša u Vrbasu.

- Državni put IB-15

Nakon izgradnje i rušenja privremene devijacije državnog puta, saobraćaj je vraćen u prvobitno stanje. Privremena signalizacija nije u potpunosti demontirana te nije sve vraćeno u prvobitno stanje.

- Ulica Svetozara Miletića

Zbog izgradnje stubova vijadukta, u februaru 2023. godine postavljena je privremena saobraćajna signalizacija u predmetnoj ulici, prema saobraćajnom projektu izrađenom od strane preduzeća „CIP“. Radovi na izgradnji vijadukta su završeni, a saobraćajna infrastruktura nije vraćena u prvobitno stanje.

- Ulica Jožefa Kiša

Zbog izgradnje stubova vijadukta, u ovoj ulici bio je privremeni režim saobraćaja, prema projektu privremene saobraćajne signalizacije izrađenom od strane preduzeća „PINS Inženjering“. Izgradnja vijadukta je završena, a privremena signalizacija nije u potpunosti demontirana.

- Podvožnjak u Vinogradskoj ulici na km 118+708 pruge u Vrbasu

Ugrađeno je oko 80% stalne saobraćajne signalizacije i opreme, prema projektu 8/2.1.2.
Privremena saobraćajna signalizacija je postavljana prema svesci 8/2.2.8, još uvek stoji na terenu.

- Nadvožnjak poljskog puta na km 120+571 pruge

Ugrađeno je 98% saobraćajne signalizacije i opreme, prema projektu 8/2.1.2.

- Nadvožnjak poljskog puta na km 125+191 pruge

Ugrađeno je 98% saobraćajne signalizacije i opreme, prema projektu 8/2.1.2.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 126+976 pruge

Ugrađeno je 98% saobraćajne signalizacije i opreme, prema projektu 8/2.1.2.

Za izgradnju ovog objekta, odnosno uklapanje novoizgrađenih saobraćajnica sa postojećom mrežom postoji projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.9, koja nije izvedena na terenu, a uvrštena je u tabelu cena. Izvođaču je dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2191 od 06.02.2024. godine pisano povodom ove problematike, na dopis nije odgovoreno od strane Izvođača.

- Pristupni put stanici Lovćenac na km 129+495 pruge

Asfaltiranje puta još nije završeno, pa nije otpočela ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema knjizi 8/2.1.2.

Za izgradnju ovog objekta, odnosno uklapanje novoizgrađenih saobraćajnica sa postojećom mrežom postoji projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.10, koja nije izvedena na terenu, a uvrštena je u tabelu cena. Izvođaču je dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2191 od 06.02.2024. godine pisano povodom ove problematike, na dopis nije odgovoreno od strane Izvođača.

- Nadvožnjak ulice Sivački put na km 131+245 u Malom Iđošu

Postavljena je sva stalna saobraćajna signalizacija prema projektu 8/2.1.2.

- Vijadukt na km 131+830 pruge u Malom Iđošu – Železnička ulica na km 132+007 pruge

Radovi na asfaltiranju su završeni, a stalna saobraćajna signalizacija treba da se postavi prema knjizi 8/2.1.2.

Za izgradnju ovog objekta, odnosno uklapanje novoizgrađenih saobraćajnica sa postojećom mrežom (Železnička ulica) postoji projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.12, koja nije izvedena na terenu, a uvrštena je u tabelu cena. Izvođaču je dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2191 od 06.02.2024. godine pisano povodom ove problematike, na dopis nije odgovoreno od strane Izvođača.

- Nadvožnjak državnog puta IIA-100 na km 135+113 u Malom Iđošu

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 139+003 pruge u Bačkoj Topoli

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2.

Za izgradnju ovog objekta, odnosno uklapanje novoizgrađenih saobraćajnica sa postojećom mrežom postoji projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.13, koja nije izvedena na terenu, a uvrštena je u tabelu cena. Izvođaču je dopisima NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1116 od 15.05.2023. i NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2191 od 06.02.2024. godine pisano povodom ove problematike, na dopis nije odgovoreno od strane Izvođača.

- Podvožnjak državnog puta IIA-109 na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli

Izgradnja samog podvožnjaka je završena što se tiče objekta, ali nisu izvedeni svi radovi na postavljanju stalne saobraćajne signalizacije i opreme. Ono što je postavljano nije sve po projektu, pa je Nadzor povodom toga pisao primedbe putem dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2044 od 26.12.2023. godine, na koji nije stigao odgovor Izvođača, niti su učinjene bilo kakve mere na terenu.
Što se tiče privremene saobraćajne signalizacije, postavljana je prema projektu 8/2.2.14 i u potpunosti je naplaćena kroz Građevinsku knjigu.

- Pešačko – biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli

Izgradnja predmetnog objekta je završena i postavljeno je oko 95% stalne saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.1.3.

- Podvožnjak državnog puta IIA-105 na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli

Izgradnja samog objekta je završena, saobraćaj je pušten kroz podvožnjak. Nije završena još pristupna saobraćajnica prema železničkoj stanici, pa ni stalna saobraćajna signalizacija nije izvedena u potpunosti, već oko 70%.

Postavljana privremena saobraćajna signalizacija nije bila postavljena prema projektu 8/2.2.15, što je Izvođaču ukazano putem RIA-e i statusa C sa komentarom, kao i putem dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2047 od 27.12.2023. godine. Od Izvođača nije stigao nikakav odgovor, te Nadzor nije u potpunosti odobrio naplatu ove situacije.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 147+137 pruge u Zobnatici

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.3.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 152+282 pruge u Malom Beogradu

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.3.

- Podvožnjak atarskog puta na km 156+453 pruge u Novom Žedniku

Završena je izgradnja predmetnog objekta i postavljena je sva stalna saobraćajna signalizacija prema projektu 8/2.1.3.

- Podvožnjak državnog puta IIB-303 na km 157+443 pruge u Novom Žedniku

Izgradnja predmetnog objekta je završena, saobraćaj je pušten, postavljeno je oko 95% stalne saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.1.3.
Postoji problem sa ugradnjom zaštitne odbojne ograde na servisnoj saobraćajnici 2, zbog protivljenja vlasnika maloprodajnog objekta da se postavi zaštitna odbojna ograda.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 160+094 pruge u Verušiću

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.3.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 163+566 pruge u Verušiću

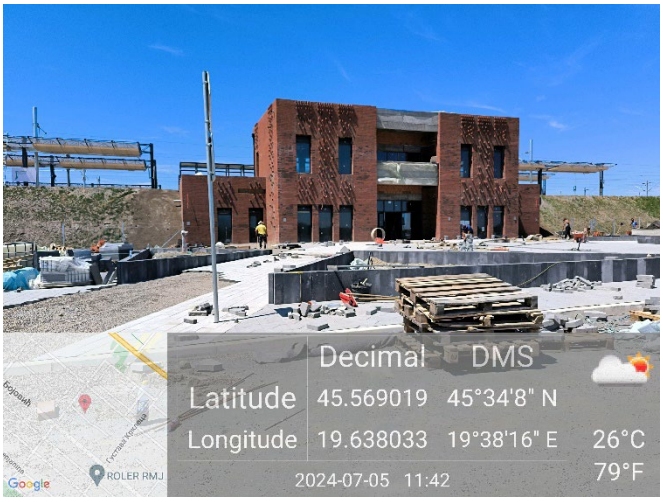
Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.3.

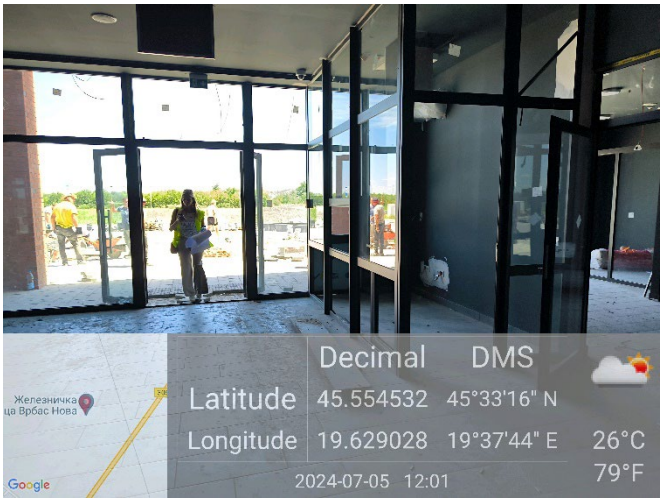
Projekat 8.3.x - Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika

Projekat 8.3.2 *Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za stanice Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo (deonica 1) i Vrbas nova (deonica 2)*

- **Stanica Vrbas Nova**

  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova. U petak 05.07.2024 izvršen je obilazak gradilišta radi utvrđenja spremnosti objekata za početak instalacije opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika kao i evidentiranje potencijalnih kolizija za već ugrađenim instalacijama

	Moguća kolizija sa ugrađenim saobraćajnim znakom

	Provera spremnosti objekta stanične zgrade za ugradnju opreme za informisanje i usmeravanje kretanje putnika

Projekat 8.3.3 *Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za stanice Lovćenac-Mali Iđoš, Bačka Topola i Žednik*

- **Stanica Lovćenac-Mali Iđoš**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova.
- **Stanica Bačka Topola**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova.
- **Stanica Žednik**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova.

Projekat 8.5.x - Likovni signali i signalne oznake

Dana 03.07.2024 održan je sastanak sa kompanijom Signal doo iz Sombora koja je angažovana da izvede radove po datim projektima 8.5.x. Na sastanku su analizirana nova tehnička rešenja dostavljena od strane Projektanta i razlike u odnosu na prvobitno urađen i dostavljen PZI. Sastanak je održan u sedištu kompanije Signal doo, Sombor

Projekat 8.5.2 *Likovni signali i signalne oznake na delu pruge između čvorova Novi Sad i Subotica*

- **Stanica Vrbas Nova**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova
- **Stanica Lovćenac-Mali Iđoš**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova
- **Stanica Bačka Topola**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova
- **Stanica Žednik**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova
- **Otvorena pruga Vrbas Nova – Vrbas stara**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova

Ostali radovi predviđeni drugim projektima, a koji se odnose na upravljanje i regulisanje železničkog saobraćaja

Dana 05.07.2024. Izvođač radova je izvršio statičko ispitivanje signalno sigurnosnog uređaja u stanici Vrbas Nova, kao i sila prekretanja na skretnicama u stanici Vrbas Nova. Tokom datog ispitivanja vršena je kontrola postavljanja puteva vožnji na staničnoj postavnici. Tokom testiranja vršeno je postavljanje različitih puteva vožnji kao i provera pojedinih elemenata u postavljenim putevima vožnji. Dato ispitivanje i testiranje je rađeno u prisustvu Nadzora za gornji stroj, Nadzora za signalno sigurnosne uređaje i Nadzora za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge.

	Postavljanje istovremenih puteva vožnji vozova i provera ispravnosti elemenata koji čine put vožnje voza kao i bočnu i čeonu zaštitu datih puteva vožnji

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU PUTA I PRUGE

01.07.2024. – 07.07.2024

Datum: 23.07.2024. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 08.07.2024. do 21.07.2024. od strane stručnog nadzora za saobraćajnu signalizacijiu i opremu utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i stalne saobraćajne signalizacije i opreme, opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika, železničke signalizacije i opreme pruge kao i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 2.

- Podvožnjak državnog puta IIB-305 na km 113+327 pruge u Vrbasu

Predmetni objekat nije u potpunosti završen što se tiče građevinskih radova, pa prema tome i dalje zvanično važi privremeni režim obustave saobraćaja za vreme izvođenja radova (dopis nadzora NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0940 od 28.03.2023. godine). Ugrađeno je oko 90% stalne saobraćajne signalizacije i opreme.

- Vijadukt na km 117+155 pruge

Sama izgradnja vijadukta uslovljavala je izmenu režima saobraćaja na državnom putu IB-15 i u ulicama Svetozara Miletića i Jožefa Kiša u Vrbasu.

- Državni put IB-15

Nakon izgradnje i rušenja privremene devijacije državnog puta, saobraćaj je vraćen u prvobitno stanje. Privremena signalizacija nije u potpunosti demontirana te nije sve vraćeno u prvobitno stanje.

- Ulica Svetozara Miletića

Zbog izgradnje stubova vijadukta, u februaru 2023. godine postavljena je privremena saobraćajna signalizacija u predmetnoj ulici, prema saobraćajnom projektu izrađenom od strane preduzeća „CIP“. Radovi na izgradnji vijadukta su završeni, a saobraćajna infrastruktura nije vraćena u prvobitno stanje.

- Ulica Jožefa Kiša

Zbog izgradnje stubova vijadukta, u ovoj ulici bio je privremeni režim saobraćaja, prema projektu privremene saobraćajne signalizacije izrađenom od strane preduzeća „PINS Inženjering“. Izgradnja vijadukta je završena, a privremena signalizacija nije u potpunosti demontirana.

- Podvožnjak u Vinogradskoj ulici na km 118+708 pruge u Vrbasu

Ugrađeno je oko 80% stalne saobraćajne signalizacije i opreme, prema projektu 8/2.1.2.
Privremena saobraćajna signalizacija je postavljana prema svesci 8/2.2.8, još uvek stoji na terenu.

- Nadvožnjak poljskog puta na km 120+571 pruge

Ugrađeno je 98% saobraćajne signalizacije i opreme, prema projektu 8/2.1.2.

- Nadvožnjak poljskog puta na km 125+191 pruge

Ugrađeno je 98% saobraćajne signalizacije i opreme, prema projektu 8/2.1.2.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 126+976 pruge

Ugrađeno je 98% saobraćajne signalizacije i opreme, prema projektu 8/2.1.2.

Za izgradnju ovog objekta, odnosno uklapanje novoizgrađenih saobraćajnica sa postojećom mrežom postoji projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.9, koja nije izvedena na terenu, a uvrštena je u tabelu cena. Izvođaču je dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2191 od 06.02.2024. godine pisano povodom ove problematike, na dopis nije odgovoreno od strane Izvođača.

- Pristupni put stanici Lovćenac na km 129+495 pruge

Asfaltiranje puta još nije završeno, pa nije otpočela ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema knjizi 8/2.1.2.

Za izgradnju ovog objekta, odnosno uklapanje novoizgrađenih saobraćajnica sa postojećom mrežom postoji projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.10, koja nije izvedena na terenu, a uvrštena je u tabelu cena. Izvođaču je dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2191 od 06.02.2024. godine pisano povodom ove problematike, na dopis nije odgovoreno od strane Izvođača.

- Nadvožnjak ulice Sivački put na km 131+245 u Malom Iđošu

Postavljena je sva stalna saobraćajna signalizacija prema projektu 8/2.1.2.

- Vijadukt na km 131+830 pruge u Malom Iđošu – Železnička ulica na km 132+007 pruge

Radovi na asfaltiranju su završeni, a stalna saobraćajna signalizacija treba da se postavi prema knjizi 8/2.1.2.

Za izgradnju ovog objekta, odnosno uklapanje novoizgrađenih saobraćajnica sa postojećom mrežom (Železnička ulica) postoji projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.12, koja nije izvedena na terenu, a uvrštena je u tabelu cena. Izvođaču je dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2191 od 06.02.2024. godine pisano povodom ove problematike, na dopis nije odgovoreno od strane Izvođača.

- Nadvožnjak državnog puta IIA-100 na km 135+113 u Malom Iđošu

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 139+003 pruge u Bačkoj Topoli

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.2.

Za izgradnju ovog objekta, odnosno uklapanje novoizgrađenih saobraćajnica sa postojećom mrežom postoji projekat organizacije drumskog saobraćaja u toku izvođenja radova, sveska 8/2.2.13, koja nije izvedena na terenu, a uvrštena je u tabelu cena. Izvođaču je dopisima NAD-NSSB-JV-CRIC-CCCC-1116 od 15.05.2023. i NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2191 od 06.02.2024. godine pisano povodom ove problematike, na dopis nije odgovoreno od strane Izvođača.

- Podvožnjak državnog puta IIA-109 na km 142+055 pruge u Bačkoj Topoli

Izgradnja samog podvožnjaka je završena što se tiče objekta, ali nisu izvedeni svi radovi na postavljanju stalne saobraćajne signalizacije i opreme. Ono što je postavljano nije sve po projektu, pa je Nadzor povodom toga pisao primedbe putem dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2044 od 26.12.2023. godine, na koji nije stigao odgovor Izvođača, niti su učinjene bilo kakve mere na terenu.
Što se tiče privremene saobraćajne signalizacije, postavljana je prema projektu 8/2.2.14 i u potpunosti je naplaćena kroz Građevinsku knjigu.

- Pešačko – biciklistički pothodnik na km 142+712 pruge u Bačkoj Topoli

Izgradnja predmetnog objekta je završena i postavljeno je oko 95% stalne saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.1.3.

- Podvožnjak državnog puta IIA-105 na km 143+729 pruge u Bačkoj Topoli

Izgradnja samog objekta je završena, saobraćaj je pušten kroz podvožnjak. Nije završena još pristupna saobraćajnica prema železničkoj stanici, pa ni stalna saobraćajna signalizacija nije izvedena u potpunosti, već oko 70%.

Postavljana privremena saobraćajna signalizacija nije bila postavljena prema projektu 8/2.2.15, što je Izvođaču ukazano putem RIA-e i statusa C sa komentarom, kao i putem dopisa NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2047 od 27.12.2023. godine. Od Izvođača nije stigao nikakav odgovor, te Nadzor nije u potpunosti odobrio naplatu ove situacije.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 147+137 pruge u Zobnatici

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.3.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 152+282 pruge u Malom Beogradu

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.3.

- Podvožnjak atarskog puta na km 156+453 pruge u Novom Žedniku

Završena je izgradnja predmetnog objekta i postavljena je sva stalna saobraćajna signalizacija prema projektu 8/2.1.3.

- Podvožnjak državnog puta IIB-303 na km 157+443 pruge u Novom Žedniku

Izgradnja predmetnog objekta je završena, saobraćaj je pušten, postavljeno je oko 95% stalne saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.1.3.
Postoji problem sa ugradnjom zaštitne odbojne ograde na servisnoj saobraćajnici 2, zbog protivljenja vlasnika maloprodajnog objekta da se postavi zaštitna odbojna ograda.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 160+094 pruge u Verušiću

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.3.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 163+566 pruge u Verušiću

Završena je ugradnja stalne saobraćajne signalizacije i opreme prema projektu 8/2.1.3.

Projekat 8.3.x - Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika

Projekat 8.3.2 *Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za stanice Kisač, Stepanovićevo, Zmajevo (deonica 1) i Vrbas nova (deonica 2)*

- **Stanica Vrbas Nova**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova. Od podizvođača radova je traženo da se dostavi plan podkonstrukcije nosača alubonda na delu zgrade okrenutom ka staničnom trgu, kao i na delu zgrade okrenute ka peronu. Ovo je neophodno radi definisanja tehničkog rešenja za postavljanje naziva železničke stanice. Do momenta zaključenja ovog izveštaja plan nije dostavljen.

	Deo stanične zgrade okrenute ka peronima, na koji se postavlja podkonstrukcija za alubond

Projekat 8.3.3 *Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za stanice Lovćenac-Mali Iđoš, Bačka Topola i Žednik*

- **Stanica Lovćenac-Mali Iđoš**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova.
- **Stanica Bačka Topola**

Tokom navedenog perioda, započeti su radovi na postavljanju opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika. Radovi su započeti, a da Izvođač radova prethodno nije dostavio metodologiju izvođenja radova na odobrenje nadzoru, kao ni MAR dokumentaciju za materijale koji će biti korišćeni.

	Postavljen znak br 33
	Postavljen znak 50

- **<u>Stanica Žednik</u>**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova.

Projekat 8.5.x - Likovni signali i signalne oznake

Projekat 8.5.2 *Likovni signali i signalne oznake na delu pruge između čvorova Novi Sad i Subotica*

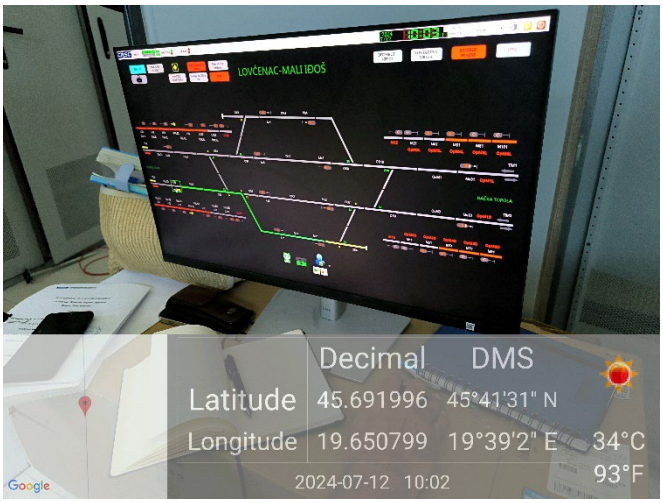
- **<u>Stanica Vrbas Nova</u>**

Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova

- **Stanica Lovćenac-Mali Iđoš**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova
- **Stanica Bačka Topola**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova
- **Stanica Žednik**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova
- **Otvorena pruga Vrbas Nova – Vrbas stara**
  Tokom navedenog perioda nije bilo izvođenja radova

Ostali radovi predviđeni drugim projektima, a koji se odnose na upravljanje i regulisanje železničkog saobraćaja

Dana 12.07.2024. Izvođač radova je izvršio statičko ispitivanje signalno sigurnosnog uređaja u stanici Lovćenac-Mali Iđoš, kao i sila prekretanja na skretnicama u stanici Vrbas Nova. Tokom datog ispitivanja vršena je kontrola postavljanja puteva vožnji na staničnoj postavnici. Tokom testiranja vršeno je postavljanje različitih puteva vožnji kao i provera pojedinih elemenata u postavljenim putevima vožnji. Dato ispitivanje i testiranje je rađeno u prisustvu Nadzora za signalno sigurnosne uređaje i Nadzora za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge.

	Stanična postavnica u stanici Lovćenac-Mali Iđoš

Dana 16.07.2024. Izvođač radova je planirao statičko ispitivanje signalno sigurnosnog uređaja u stanici Bačka Topola, kao i sila prekretanja na skretnicama u stanici Bačka Topola. Tokom datog ispitivanja nije bilo moguće izvršiti kontrola postavljanja puteva vožnji na staničnoj postavnici zbog kvara na napajanju rashladnih uređaja u zgradi SS i TK. Dato testiranje postavljanje različitih puteva vožnji kao i provera pojedinih elemenata u postavljenim putevima vožnji izvršeno je naknadno 19.07.2024. Ispitivanje i testiranje je rađeno u prisustvu Nadzora za gornji stroj, Nadzora za signalno sigurnosne uređaje i Nadzora za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge.

	Stanična postavnica u stanici Bačka Topola

Stefan Radosavljević, master. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU PUTA I PRUGE

01.07.2024. – 07.07.2024

Datum: 08.07.2024. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 01.07.2024. do 07.07.2024. godine od strane stručnog nadzora za saobraćajnu signalizacijiu i opremu utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i stalne saobraćajne signalizacije i opreme, opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika, železničke signalizacije i opreme pruge kao i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

- Nadvožnjak opštinskog Čantavirskog puta na km 160+690 pruge u Subotici

Izgradnja objekta je završena, saobraćaj je pušten preko nadvožnjaka. Ugrađeno je oko 90% stalne saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.1.4. Ostatak signalizacije biće ugrađen nakon kompletnog završetka građevinskih radova na izgradnji servisnih saobraćajnica ispod nadvožnjaka.

- Nadvožnjak opštinskog Bikovačkog puta na km 170+834 pruge u Subotici

Izgradnja objekta je završena, saobraćaj je pušten preko nadvožnjaka. Stalna saobraćajna signalizacija ugrađena je u potpunosti prema projektu 8/2.1.4.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 172+193 pruge u Subotici

Svi radovi što se tiče stalne saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.1.4. su izvedeni.

- Podvožnjak državnog puta IIB-300 (Bajnatska ulica) na km 174+515 pruge u Subotici

Izvedeno je oko 90% stalne saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.1.4. Ostao je samo deo radova koji se odnosi na servisnu saobraćajnicu prema groblju, kada se za to stvore uslovi sa aspekta završetka radova sa građevinske strane.

- Podvožnjak Lošinjske ulice na km 174+928 pruge u Subotici

U toku je izgradnja predmetnog objekta, a radovi se izvode uz potpunu obustavu saobraćaja za vreme izvođenja radova prema odobrenom saobraćajnom projektu i Rešenju opštine Subotica.

- Podvožnjak državnog puta IIA-100 (ulica Maksima Gorkog) na km 176+274 pruge u Subotici

Završeni su svi radovi na ugradnji stalne saobraćajne signalizacije i opreme predviđeni za ovaj objekat prema svesci 8/2.1.4. Nisu postavljeni fleksibilni stubići prema naknadno izrađenom tehničkom rešenju kod suženja biciklističke staze na raskrsnici sa ulicom Pala Papa.

- Nadvožnjak Majšanskog puta na km 177+329 pruge u Subotici

U toku je izgradnja predmetnog objekta, a radovi se izvode uz potpunu obustavu saobraćaja za vreme izvođenja radova prema odobrenom saobraćajnom projktu i Rešenju opštine Subotica.

- Podvožnjak Kosovske ulice na km 177+857 pruge u Subotici

Završen je deo radova na ugradnji stalne saobraćajne signalizacije prema svesci 8/2.1.4, koji se odnosi na podvožnjak ispod brze pruge Novi Sad – Subotica. Drugi deo saobraćajnog projekta odnosi se na nadvožnjak iznad pruge za Sombor, čija izgradnja nije još započeta.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 179+395 pruge u Subotici

Završeni su svi radovi na ugradnji stalne saobraćajne signalizacije i opreme predviđeni prema svesci 8/2.1.4.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 180+970 pruge u Subotici

Završeni su svi radovi na ugradnji stalne saobraćajne signalizacije i opreme predviđeni prema svesci 8/2.1.4.

- Nadvožnjak na km 184+258 pruge

Završeni su svi radovi na ugradnji stalne saobraćajne signalizacije i opreme predviđeni prema svesci 8/2.1.4.

- Železnička stanica Subotica

U toku je izvođenje završnih radova na izgradnji objekta i prostora ispred stanica. Nakon što se završi izgradnja saobraćajnica i parkinga, biće ugrađena i saobraćajna signalizacija. Zbog visine platoa ispred stanice koji je oko 2,50m, biće potrebno naknadno ugraditi saobraćajni znak za najveću dozvoljenu visinu, pošto to nije projektom predviđeno.

Projekat 8.3.x - Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika

Projekat 8.3.4 *Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za stanice Naumovićevo i Subotica*

- **Stanica Naumovićevo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni

- **Stanica Subotica**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni

Projekat 8.5.x - Likovni signali i signalne oznake

Dana 03.07.2024 održan je sastanak sa kompanijom Signal doo iz Sombora koja je angažovana da izvede radove po datim projektima 8.5.x. Na sastanku su analizirana nova tehnička rešenja dostavljena od strane Projektanta i razlike u odnosu na prvobitno dostavljen PZI. Sastanak je održan u sedištu kompanije Signal doo, Sombor

Projekat 8.5.3 *Likovni signali i signalne oznake čvor Subotica*

- **Stanica Naumovićevo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Stanica Subotica putnička**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Naumovićevo – Aleksandrovo Predgrađe - Subotica**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Palić - Subotica**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Bikovo - Subotica**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Subotica fabrika - Subotica**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Šebešić - Subotica**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

IZVEŠTAJ STRUČNOG NADZORA ZA SAOBRAĆAJNU SIGNALIZACIJU I OPREMU PUTA I PRUGE

08.07.2024. – 21.07.2024

Datum: 23.07.2024. godine

Projekat: Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad – Subotica – državna granica

---

U periodu od 08.07.2024. do 21.07.2024. godine od strane stručnog nadzora za saobraćajnu signalizacijiu i opremu utvrđeno je trenutno stanje gradilišta sledećih objekata, privremene saobraćajne signalizacije za organizaciju drumskog saobraćaja za vreme izvođenja radova i stalne saobraćajne signalizacije i opreme, opreme za informisanje i usmeravanje kretanja putnika, železničke signalizacije i opreme pruge kao i status projektno tehničke dokumentacije, u okviru Sektora 3, deonica 3.

- Nadvožnjak opštinskog Čantavirskog puta na km 160+690 pruge u Subotici

Izgradnja objekta je završena, saobraćaj je pušten preko nadvožnjaka. Ugrađeno je oko 90% stalne saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.1.4. Ostatak signalizacije biće ugrađen nakon kompletnog završetka građevinskih radova na izgradnji servisnih saobraćajnica ispod nadvožnjaka.

- Nadvožnjak opštinskog Bikovačkog puta na km 170+834 pruge u Subotici

Izgradnja objekta je završena, saobraćaj je pušten preko nadvožnjaka. Stalna saobraćajna signalizacija ugrađena je u potpunosti prema projektu 8/2.1.4.

- Nadvožnjak atarskog puta na km 172+193 pruge u Subotici

Svi radovi što se tiče stalne saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.1.4. su izvedeni.

- Podvožnjak državnog puta IIB-300 (Bajnatska ulica) na km 174+515 pruge u Subotici

Izvedeno je oko 90% stalne saobraćajne signalizacije prema projektu 8/2.1.4. Ostao je samo deo radova koji se odnosi na servisnu saobraćajnicu prema groblju, kada se za to stvore uslovi sa aspekta završetka radova sa građevinske strane.

- Podvožnjak Lošinjske ulice na km 174+928 pruge u Subotici

U toku je izgradnja predmetnog objekta, a radovi se izvode uz potpunu obustavu saobraćaja za vreme izvođenja radova prema odobrenom saobraćajnom projektu i Rešenju opštine Subotica.

- Podvožnjak državnog puta IIA-100 (ulica Maksima Gorkog) na km 176+274 pruge u Subotici

Završeni su svi radovi na ugradnji stalne saobraćajne signalizacije i opreme predviđeni za ovaj objekat prema svesci 8/2.1.4. Nisu postavljeni fleksibilni stubići prema naknadno izrađenom tehničkom rešenju kod suženja biciklističke staze na raskrsnici sa ulicom Pala Papa.

- Nadvožnjak Majšanskog puta na km 177+329 pruge u Subotici

U toku je izgradnja predmetnog objekta, a radovi se izvode uz potpunu obustavu saobraćaja za vreme izvođenja radova prema odobrenom saobraćajnom projktu i Rešenju opštine Subotica.

- Podvožnjak Kosovske ulice na km 177+857 pruge u Subotici

Završen je deo radova na ugradnji stalne saobraćajne signalizacije prema svesci 8/2.1.4, koji se odnosi na podvožnjak ispod brze pruge Novi Sad – Subotica. Drugi deo saobraćajnog projekta odnosi se na nadvožnjak iznad pruge za Sombor, čija izgradnja nije još započeta.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 179+395 pruge u Subotici

Završeni su svi radovi na ugradnji stalne saobraćajne signalizacije i opreme predviđeni prema svesci 8/2.1.4.

- Nadvožnjak lokalnog puta na km 180+970 pruge u Subotici

Završeni su svi radovi na ugradnji stalne saobraćajne signalizacije i opreme predviđeni prema svesci 8/2.1.4.

- Nadvožnjak na km 184+258 pruge

Završeni su svi radovi na ugradnji stalne saobraćajne signalizacije i opreme predviđeni prema svesci 8/2.1.4.

- Železnička stanica Subotica

U toku je izvođenje završnih radova na izgradnji objekta i prostora ispred stanica. Nakon što se završi izgradnja saobraćajnica i parkinga, biće ugrađena i saobraćajna signalizacija. Zbog visine platoa ispred stanice koji je oko 2,50m, biće potrebno naknadno ugraditi saobraćajni znak za najveću dozvoljenu visinu, pošto to nije projektom predviđeno.

Projekat 8.3.x - Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika

Projekat 8.3.4 *Oprema za informisanje i usmeravanje kretanja putnika za stanice Naumovićevo i Subotica*

- **Stanica Naumovićevo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni

- **Stanica Subotica**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni.

Projekat 8.5.x - Likovni signali i signalne oznake

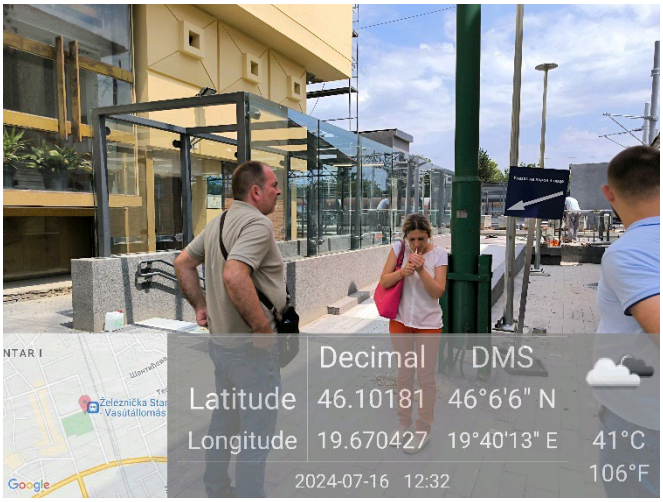
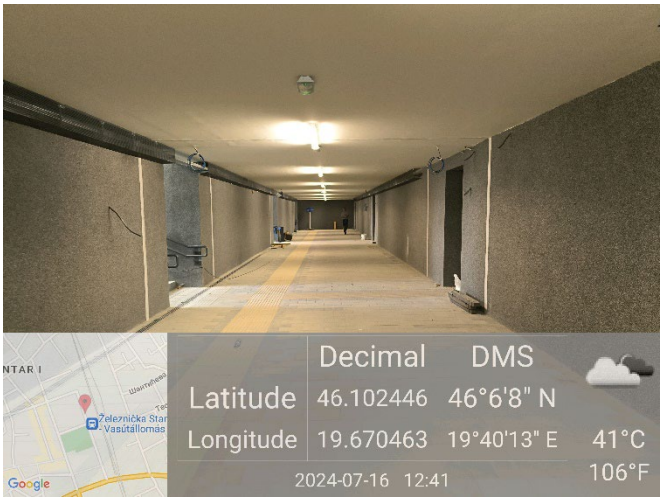
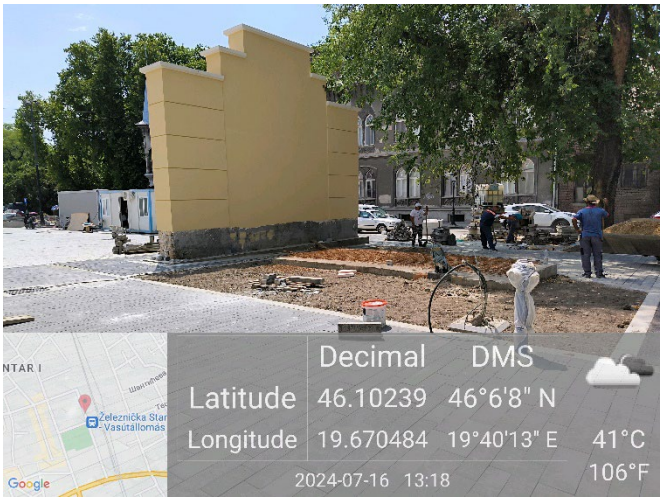
Dana 03.07.2024 održan je sastanak sa kompanijom Signal doo iz Sombora koja je angažovana da izvede radove po datim projektima 8.5.x. Na sastanku su analizirana nova tehnička rešenja dostavljena od strane Projektanta i razlike u odnosu na prvobitno dostavljen PZI. Sastanak je održan u sedištu kompanije Signal doo, Sombor

Projekat 8.5.3 *Likovni signali i signalne oznake čvor Subotica*

- **Stanica Naumovićevo**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Stanica Subotica putnička**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Naumovićevo – Aleksandrovo Predgrađe - Subotica**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Palić - Subotica**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Bikovo - Subotica**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Subotica fabrika - Subotica**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni
- **Otvorena pruga Šebešić - Subotica**
  Tokom navedenog perioda radovi nisu izvođeni

Ostali radovi

Dana 16.07.2024 izvršen je pregled izvršenih građevinskih radova na izgradnji pothodnika u stanici Subotica i perona br 4 a u svrhu primopredaje objekta za potrebe puštanja u saobraćaj i upotrebu perona 4 i pothodnika od strane putnika. Tokom pregleda izvršenih radova, konstatovano je da izvođač radova nije postavio adekvatno privremenu opremu za informisanje i usmeravanje kretanja putnika. Sa izvođačem radova je na licu mesta definisano vrsta, obim i sadržaj neophodne opreme koju je potrebno postaviti pre nego se pothodnik i peron puste u potrebu.

	Ulaz u pothodnik u stanici Subotica
	Pothodnik u stanici Subotica
	Deo staničnog platoa ispred stanice Subotica, gde je potrebno postaviti kontejener za prodaju karata

Stefan Radosavljević, master inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

Bojan Vozar, dipl. inž. saob.
Nadzor za saobraćajnu signalizaciju i opremu

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

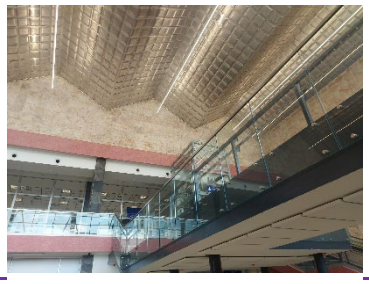
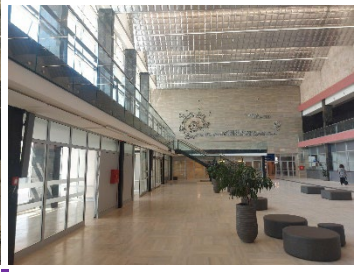
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

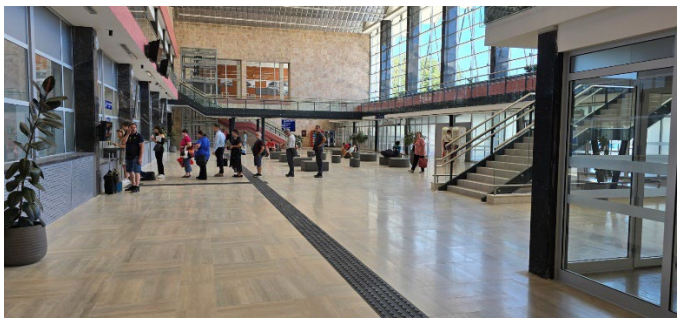
DEONICA NOVI SAD - VRBAS

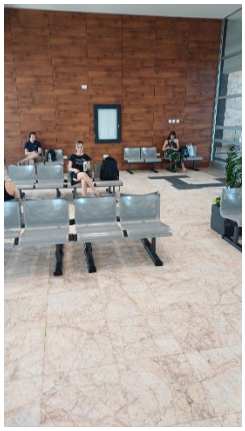
1.7.2024. -5.7.2024.godine

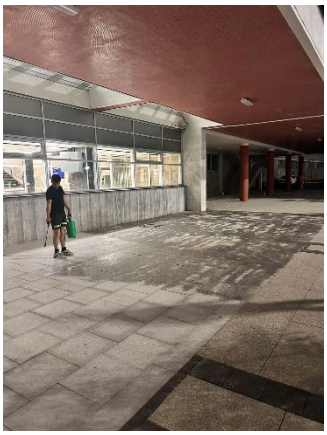
Radovi na stanicnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

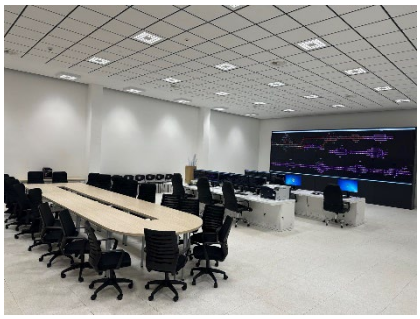
- Završetak radova u vestibilu krila B, rad na ček listama i dogovori oko popravki,komisijski pregled kako bi se otvorio vestibil za putnike a zatvorio putnički pothodnik krila A za rad popločavanja ispred.
- Rad na fasadi krila A i radovi u atrijumu i ispred krila A, pripreme za popločavanje i pejzažno uređenje. Treba proveriti spojeve olučne i fekalne kanalizacije u šahtu atrijuma
- Rešavanje detalja u atrijumu. Spoj aluminijumske bravarije i pejzažnog uređanja
- NIKAKO NE POČINJATI SA ZAVRŠNIM UREĐENJEM PRE IZRADE OVIH DETALJA

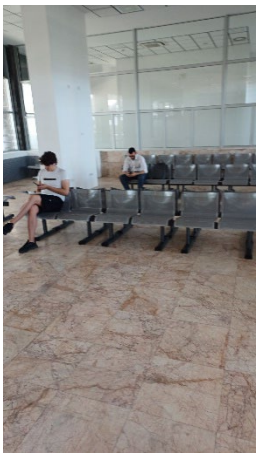



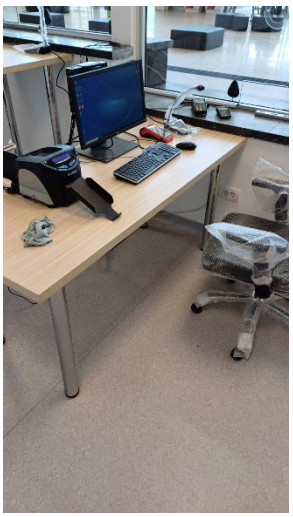


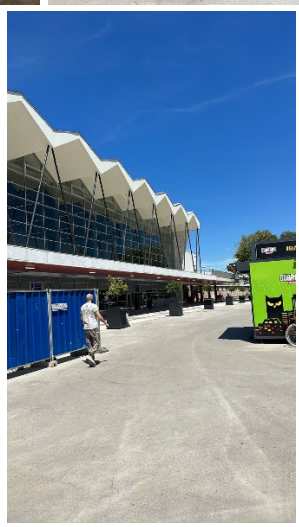












HITNO uključiti ekipu radnika koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na zgradi SS i TK NOVI SAD

- Završeni radovi na fasadi, Nadzor ima primedbe na kvalitet izvođenja
- Unutar objekta nisu otklonjene nepravilnosti od procurivanja, deo opreme unet iako je nadzor ukazao prilikom zajedničkog obilaska na popravke koje se moraju hitno otkloniti

Radovi na PS KISAČ

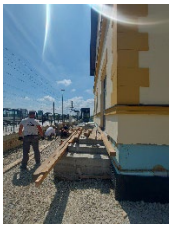
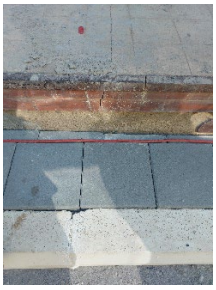
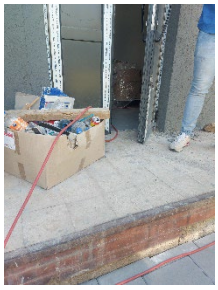
- Radovi na fasadi su u završnoj fazi
- Ukazano pri obilasku da se izvrše popravke, ne radi se na istim

Radovi na SS i TK ZMAJEVO

- **Izvođenje radova na popravkama hidroizolacije završena. Očekujemo RIA sa elaboratom o izvođenju radova**

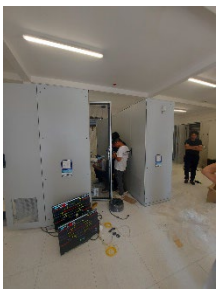
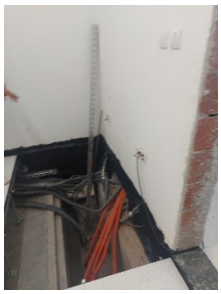
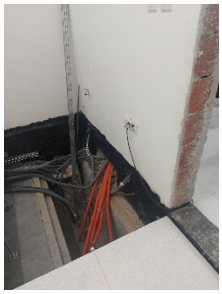
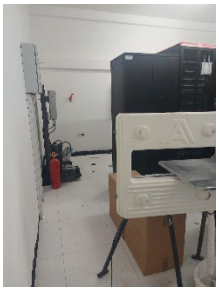
Radovi na stanič̆noj zgradi Kisač i SS i TK

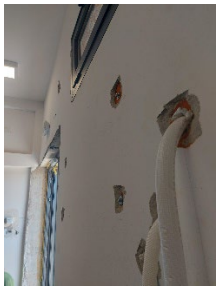
- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.
- Na fasadi SsiTK uraditi popravke koje su nastale uglavnom od procurivanja kod oluka ili oštećenja prilikom instalaterskih radova, foto u prilogu
- U okviru objekta Ssi TK rešiti procurivanje na zidu gde je dilatacija. Pri ulasku u objekat je miris vlage iako rade klime u prostoriji. HITNO!!!

- **Radovi u staničnoj zgradi Vrbas Nova**
- U okviru stanične zgrade nisu počele izvođenje popravki na molerskim radovima
- Radovi na završnoj obradi fasade opekom skoro završeni
- U svemu prema dogovorenoj dinamici treba ubrzati radove, kako na stančnoj zgradi , tako i na peronima, platou, nadstrečnicama, a u svemu prema dinamici i dogovoru na zajedničkim sastancima

- **Radovi na zgradi SS i TK Vrbas Nova**

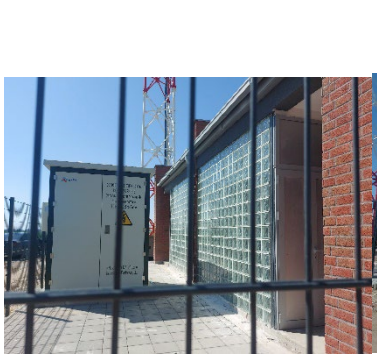
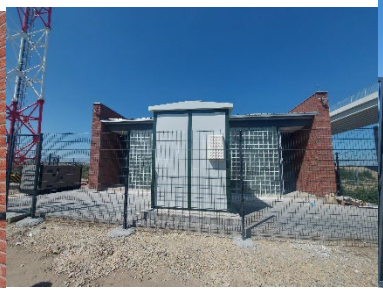
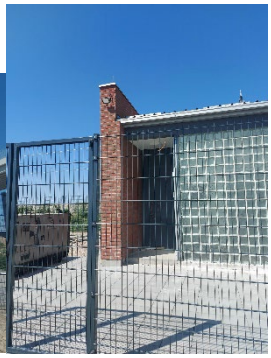





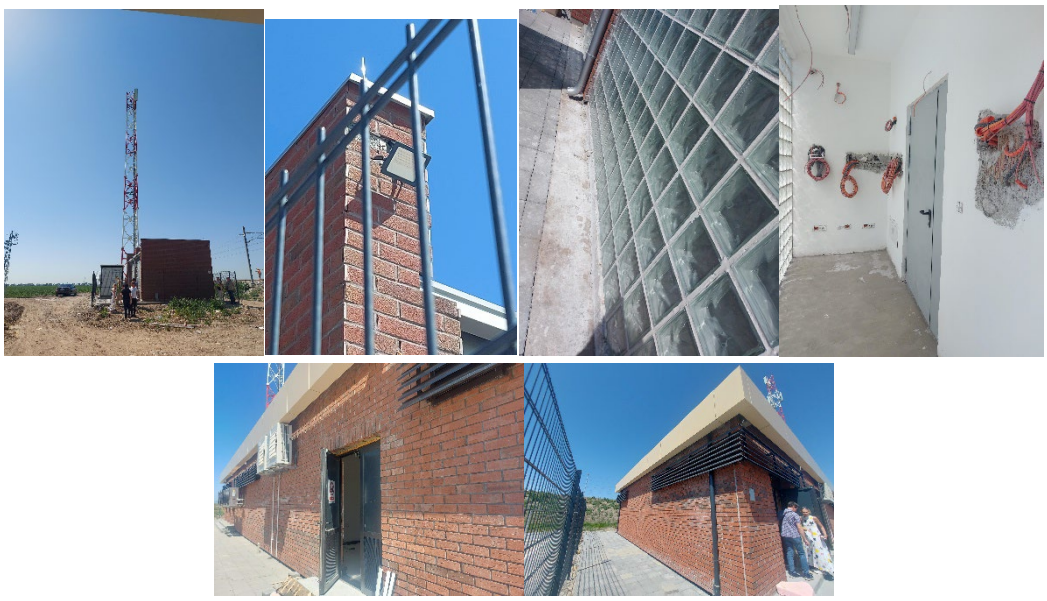


  - Rad na popravkama hidroizolacije skoro završen
  - Završetak radova i vraćanje u stanje pre početka izvođenja popravki u pojedinim prostorijama
  - Završetak ostalih radova u svemu prema projektu

  HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA GENERALNO

- **Radovi TS BAČKO DOBRO POLJE**
- Završetak radova u svemu prema projektu
- Formiranje liste nedostataka i dogovor o popravkama



- **Radovi TS FEKETIĆ**
- Završetak radova u svemu prema projektu
- Formiranje liste nedostataka i dogovor o popravkama

- **Radovi VRBAS ATAR**
- Završetak radova u svemu prema projektu
- Formiranje liste nedostataka i dogovor o popravkama

Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

U Beogradu, 7. jul 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O NAPREDKU RADOVA

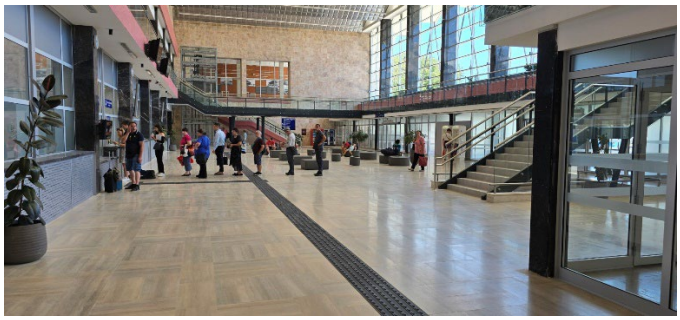
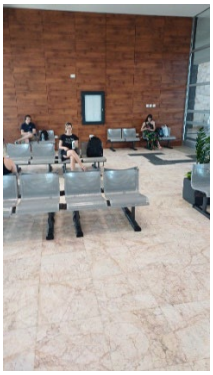
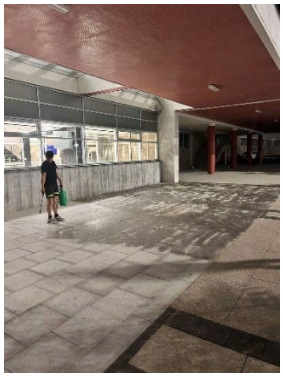
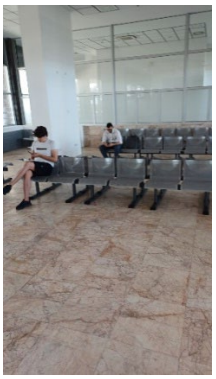
STATUS RADOVA-ARHITEKTURA

DEONICA NOVI SAD - VRBAS

8.7.2024. -12.7.2024.godine

Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2

- Pušteno je u eksploataciju krilo B stanične zgrade, zatvoren je putnički pothodnik koji je do sada bio u ekspploataciji kako bi se izveli radovi na popločavanju ispred krila A.
- Radovi u atrijumu i ispred krila A, pripreme za popločavanje i pejzažno uređenje. Koordinirati da li postoje instalacije i sl u okviru atrijuma kako se ne bi remetilo pejzažno uređenje
- NIKAKO NE POČINJATI SA ZAVRŠNIM UREĐENJEM PRE IZRADE OVIH DETALJA

<u>HITNO uključiti ekipu radnika</u> koja bi radila samo na popravkama, nedostacima i nedovršenim detaljima pojedinih pozicija kako bi se do tehničkog prijema objekta doveo objekat u ispravno stanje, u svemu prema Projektu i Ugovoru.

Radovi na zgradi SS i TK NOVI SAD

- Završeni radovi na fasadi, Nadzor ima primedbe na kvalitet izvođenja
- Unutar objekta nisu otklonjene nepravilnosti od procurivanja, deo opreme unet iako je nadzor ukazao prilikom zajedničkog obilaska na popravke koje se moraju hitno otkloniti, završna obloga podova loše izvedena

Radovi na PS KISAČ

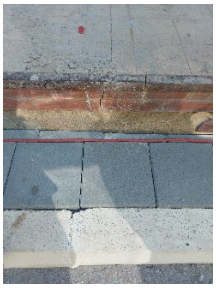
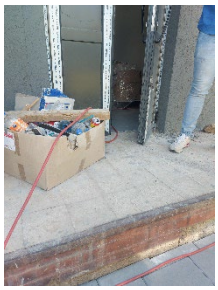
- Radovi na fasadi su u završnoj fazi
- Ukazano pri obilasku da se izvrše popravke, kako unutra tako i spolja,, ne radi se na istim

Radovi na SS i TK ZMAJEVO

- **Izvođenje radova na popravkama hidroizolacije završena. Očekujemo RIA sa elaboratom o izvođenju radova i završetkom svih popravki**

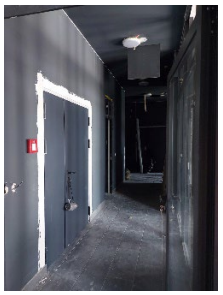
Radovi na staničnoj zgradi Kisač i SS i TK

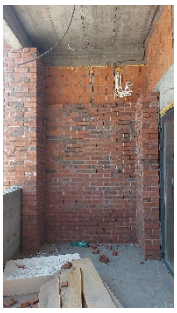
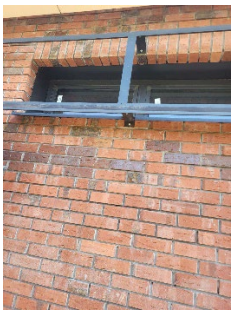
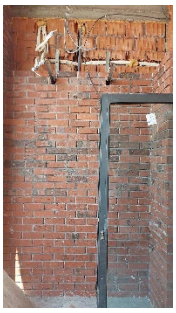
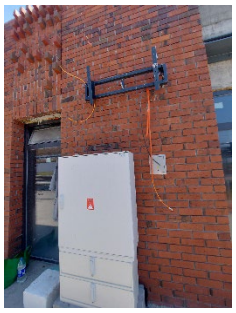
- Sinhronizovati izvođenje završnih radova na stanici i parternom uređenju.
- Na fasadi SsiTK uraditi popravke koje su nastale uglavnom od procurivanja kod oluka ili oštećenja prilikom instalaterskih radova, foto u prilogu
- U okviru objekta SS i TK rešiti procurivanje na zidu gde je dilatacija. Pri ulasku u objekat je miris vlage iako rade klime u prostoriji. HITNO!!!

- ## Radovi u staničnoj zgradi Vrbas Nova

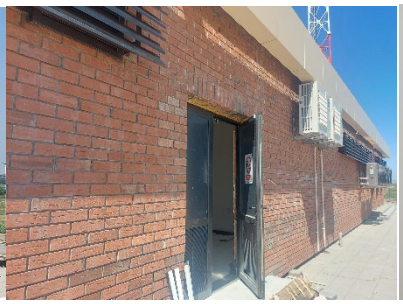
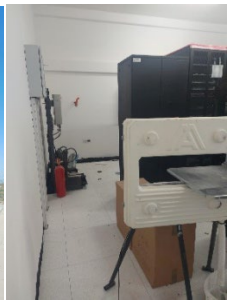
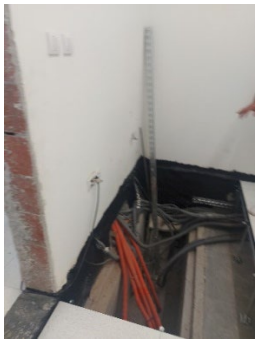
- U okviru stanične zgrade počele su popravke na molerskim radovima
- Radovi na završnoj obradi fasade opekom skoro završeni
- U svemu prema dogovorenoj dinamici treba ubrzati radove, kako na stančnoj zgradi , tako i na peronima, platou, nadstrečnicama, a u svemu prema dinamici i dogovoru na zajedničkim sastancima



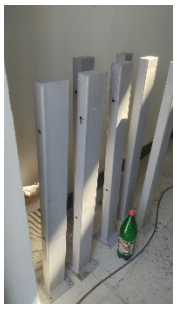
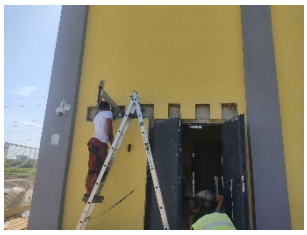





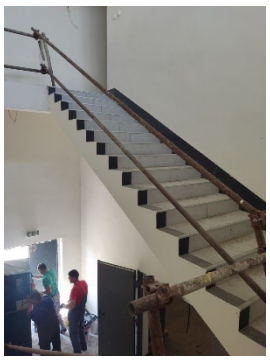
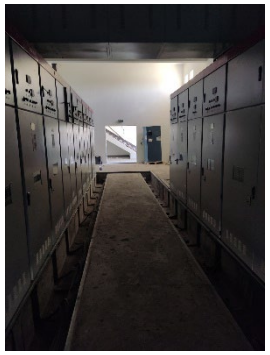
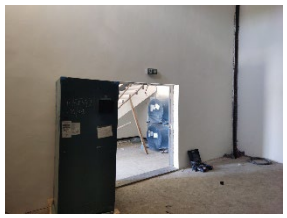
- **Radovi na zgradi SS i TK Vrbas Nova**
  - Rad na popravkama hidroizolacije završeni zajedno sa injektiranjem delova ok stubova gde je bilo kritično
  - Završetak radova i vraćanje u stanje pre početka izvođenja popravki u pojedinim prostorijama
  - Završetak ostalih radova u svemu prema projektu i spisku nedostataka. Nema radnika na gradilištu

  HITNO DOSTAVLJANJE DOKUMENTACIJE IZVOĐAČA MAR, VEZANO ZA IZVOĐENJE RADOVA GENERALNO

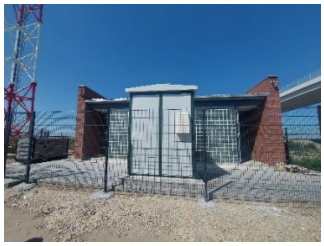




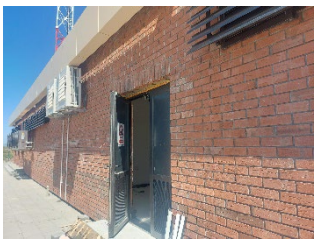
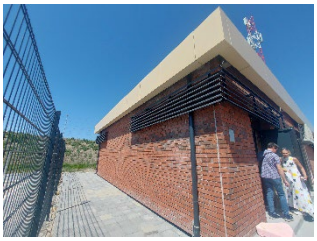
- **Radovi EVP VRBAS NOVA**
- Završetak radova u svemu prema projektu
- Formirane su liste nedostataka i dogovor o popravkama, rad na popravkama
- Izvođenje duplog poda u prostorijama, po projektu
- Rad na nadstrešnicama

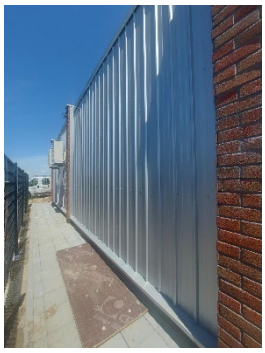
- **Radovi TS BAČKO DOBRO POLJE**
- Završetak radova u svemu prema projektu
- Formirane su liste nedostataka i dogovor o popravkama
- Nemamo informacije od Izvođača da se popravke rade

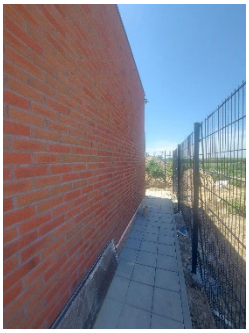


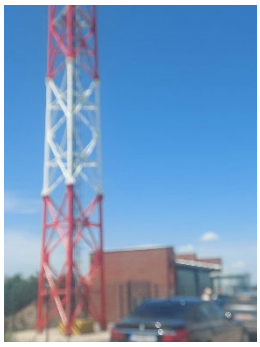



- **Radovi TS FEKETIĆ**
- Završetak radova u svemu prema projektu
- Formirane su liste nedostataka i dogovor o popravkama
- Nemamo informacije od Izvođača da se popravke rade

- **Radovi VRBAS ATAR**
- Završetak radova u svemu prema projektu
- Formirane su liste nedostataka i dogovor o popravkama
- Nemamo informacije od Izvođača da se popravke rade







Izveštaj sastavila: Marina Gavrilović arh

U Beogradu, 12. jul 2024.god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 01. 07. – 05. 07. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 01. 07. 2024.

- Obilazak gradilišta SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Nastavak obziđivanje fasade fasadnom opekom preko termoizolacije
  -Montaža aluminijumske potkonstukcije za prihvat alubond ploča na atici
  -Izrada duplih-antistatik podova u drugom delu objekta

- Obilazak gradilišta PS u Bačkoj Topoli:
  -Završetak oblaganja podesta i stepenika teraco pločama

- Obilazak gradilišta u Žedniku:
  -Završetak oblaganja podesta i stepenika teraco pločama na PS
  -Ponovno farbanje peronske ograde-otklanjanje propusta

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Naumovićevu:
  -Montaža potkonstrukcije za spuštene plafone u delu zgrade zgrade
  - Montažagipsanih ploča spuštenih plafona u delu zgrade
  -Pripreme zidova u sanitarnim prostorijama za postavljanje keramike

Utorak: 02. 07. 2024.

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
K-1 sprat: Gletovanje i krečenje stepenišnog prostora
K-1 sprat: Postavljanje linoleuma na podovima
K-2 sprat: Postavljanje teraco ploča na podovima u prostoriji 38
K-3 prizemlje: Postavljanje linoleum na podovima u delovima zgrade
K-3 prizemlje: Obijanje starog maltera. Malterisanje i obrada špaletni oko prozora
K-3 prizemlje: Maske instalacija od gipsanih ploča u centralnom delu
K-4 il K-5 prizemlje: Čišćenje plafona peskarenjem i malterisanje zidova
K-6 prizemlje: Postavljanje keramike u sanitarnim čvorovima

FASADA:
-Završna obrada- popravke na fasadi sa ulične strane u svim zonama
-Zatvarnje rupa na fasadi posle montaže čeličnih nosača peronske natstrešnice
-Montaža drvene konstrukcije peronskog trema i podaščavanje daskom

- Obilazak platoa ispred stanične zgrade u Subotici:
  -Nastavak popločavanja platoa i platoa ispred česme
  -Obloga plafona natstrešnice alubond pločama

- Obilazak gradilišta SS i TK u Subotici
  -Farbanje postojećih delova išarane fasade od lima i zaštita od korozije

Sreda: 03. 07. 2024.

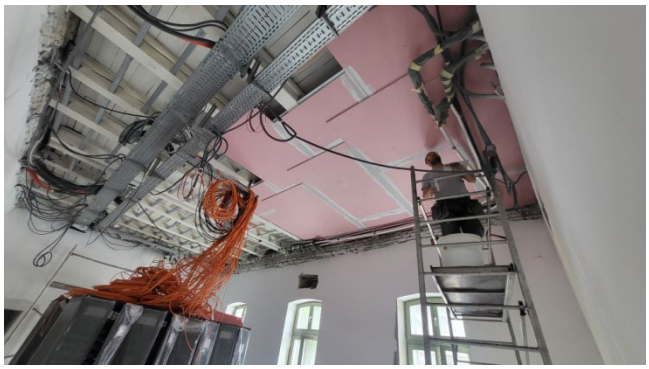
- Vrbas:
  -9,00 h Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 2

- Subotica:
  -14,30 h Obilazak gradilišta predstavnika investitora sa izvođačima radova i nadzorom

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

  RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
  K-2 prizemlje: Završeno postavljanje linoleuma na podovima
  K-2 prizemlje: Postavljanje PP plafona u prostoriji 46
  K-4 podrum: Izrada hidroizolacije na podovima preko podložnog betona

  PERONSKI TREM:
  -Montaža drvene konstrukcije peronskog trema
  -Podaščavanje drvene konstrukcije peronskog trema



- Obilazak gradilišta ETP u Subotici

-Završena termoizolacije fasade oblaganjem kamenom vunom
-Završeno gletovanje zidova unutar objekta na spratu i polaganje podne keramike
-Završeni gipsarski radovi unutar objekta na plafonima sprata
-Montaža četvorokrilnih Al vrata na bočnoj fasadi na ulazu u halu

---

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 08. 07. 2024. god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 08. 07. – 12. 07. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 08. 07. 2024.

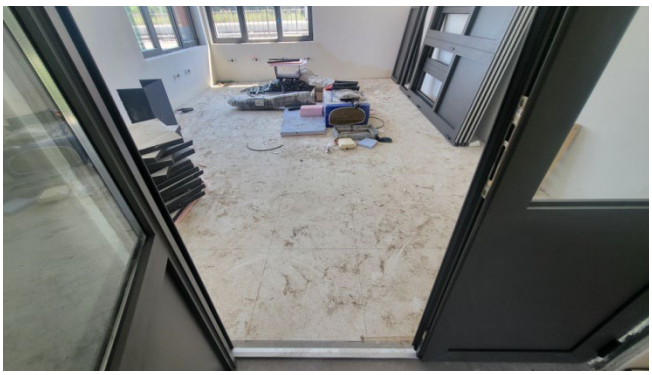
- Obilazak gradilišta SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Obziđivanje fasade fasadnom opekom
  -Postavljanje ivičnjaka i behaton ploča na parteru oko nadstrešnice pothodnika
  -Demontaža i ponovno farbanje peronske ograde

- Obilazak gradilišta PS Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Radovi se ne izvode

- Obilazak gradilišta Tipskog TK Lovćenac – Mali Iđoš:

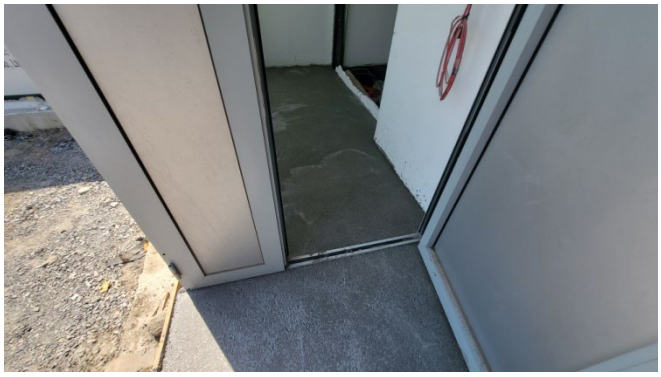
-Oblaganje fasadne sokle od opeke limenim poklopcima
-Izrada duplog-antistatik poda unutar objekta
-Fugovanje spoljnog zida od staklenih prizma
-Izlivanje taraco poda na podestima trema
-Postavljena metalne ograde oko objekta

- Obilazak gradilišta SS i TK u Bačkoj Topoli:
  -Izrada duplog poda-antistatik poda i poda od linoleuma
  -Ugradnja unutrašnjih vrata od aluminijumskih profila



- Obilazak gradilišta stanične zgrade, perona i pothodnika u Bačkoj Topoli:
  -Radovi se ne izvode
- Obilazak gradilišta PS u Bačkoj Topoli:
  -Radovi se ne izvode

- Obilazak gradilišta Tipskog TK Mali Beograd:
  -Oblaganje fasadnih zoidova pločama kamene vune
  -Izlivanje taraco poda na podestima trema
  -Priprema partera za polaganje behaton ploča
  -Postavljena metalne ograde oko objekta



- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Žedniku:
  -Montaža ponovno ofarbane peronske ograde

-Radovi se ne izvode na objektima stanične zgrade i PS

- Obilazak gradilišta Tipskog TK Verušić :
  -Izrada duplog-antistatik poda unutar objekta
  -Fugovanje spoljnog zida od staklenih prizma
  -Izlivanje taraco poda na podestima trema
  -Čeona fasada – molerski radovi završeni
  -Izrada trotoara polaganjem behaton ploča
  -Postavljena metalne ograde oko objekta

Utorak: 09. 07. 2024.

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
-K-3 Omalterisani i ogletovani zidovi na prizemlju i spratu i obrada špaletni
-K-4 Gletovanje dekorativnog plafona
-K-4Restauracija plafona u čekaonici
-K-4 Polaganje podne I zidne keramike u podrumu
-K-5 Mašinsko maltzerisanje zidova
-K-7 Demontaža zidova, plafona podova na spratu

PERONSKI TREM:
-K-3 Armiranje mrežice za izlivanje cem. košuljice
-Montaža drvenih gredica nadstrešnice na ukupnoj dužini

- Obilazak gradilišta ETP u Subotici
  - Izrada termoizolacije na frontalnim fasada
  - Krečenje unutrašnjih prostorija objekta
  - Montaža nadstrešnice nad ulazom u objekat
  - Montaža radioničkih četvorokrilnih vrata i ulaznih zabatnih od čelične konstrukcije

- Obilazak gradilišta PS u Kelebiji
  -Montaža fasade od lima I horizontalnih i vertikalnih oluka
  -Izrada trotoara oko objekta i izlivanje teraca na podestima i stepenicama

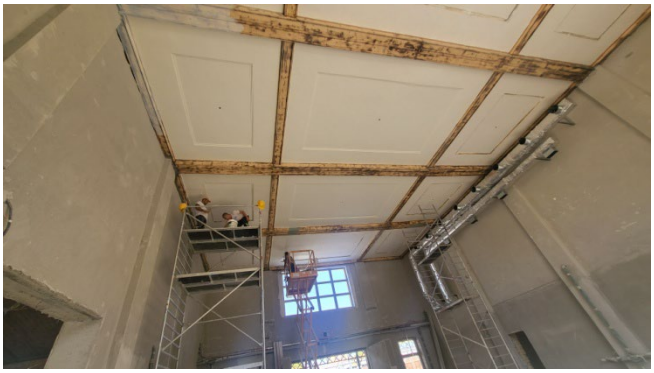
Četvrtak: 11. 07. 2024.

- Subotica:
  -10,00 h Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3
  -15,00 h Obilazak gradilišta sa predstavnikom investitora i izvođačima radova

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

  RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
  -Završeno gletovanje zidova u zoni K-3 na spratu I obrada špaletni
  -Izlivanje samonivelirajućeg sloja preko košuljice na podovima u zoni K-3
  -Montaža potkonstrukcije spuštenih plafona u zoni: K-3 priz. i sprat i K-6 prizemlje
  -Izrada cem. košuljica i keramike u zoni K-4 u podrumu
  -Molovanje plafona u centralnom delu u zoni K-5
  -Rušenje postojećih zidova u prizemlju u zoni K-7
  -Montirane alubond obloge nadstrešnice nad glavnim ulazom

  PERONSKI TREM:
  -Polaganje teraco ploča na podu u zoni K-3
  -Podaščavanje nadstrešnice brodskim podo u u zonama K-6, K-7



- Obilazak gradilišta ETP u Subotici
  - Završetak termoizolacije na fasadama
  - Montaža potkonstrukcije za alubond obloge na fasadama
  - Montaža svih radioničkih spoljnih i unutrašnjih vrata od čelične konstrukcije

- Obilazak perona u Subotici
  -Polaganje behaton ploča na peronu 2

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Naumovićevu:
  -Farbanje postojeće i nove fasadne opeke na uličnoj fasadi
  -Završeno gletovanje zidova na prizemlju i spratu
  -Montaža spuštenih plafona od rigipsa I delova potkonstrukcije

- Obilazak gradilišta SS TK u Naumovićevu:
  -Nasipanje terena peskom oko zgrade

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 14. 07. 2024. god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 15. 07. – 19. 07. 2024.

NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Ponedeljak: 15. 07. 2024.

- Novi Sad
  -15,00 h Sastanak predstavnika investitora sa izvođačima radova i nadzorom

- Obilazak gradilišta SS i TK Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Obziđivanje fasade fasadnom opekom
  -Montaža potkonstrukcije na atici za obloge alubond pločama
  -Postavljanje behaton ploča na delu partera
  -Demontaža i ponovno farbanje peronske ograde

- Obilazak gradilišta PS Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Radovi se ne izvode

- Obilazak gradilišta Tipskog TK Lovćenac – Mali Iđoš:
  -Fugovanje iznutra zida od staklenih prizma
  -Brušenje izlivanog taraco poda na podestima trema

- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Naumovićevu:
  -Završena montaža I bandažiranje spuštenih plafona na prizemlju i spratu
  -Gletovanje spuštenih plafona od rigipsa na prizemlju

- Obilazak gradilišta SS TK u Naumovićevu:
  -Oblaganje fasadnih zidova pločama kamene vune
  -Montaža duplog-antistatik poda na preostalom delu obj

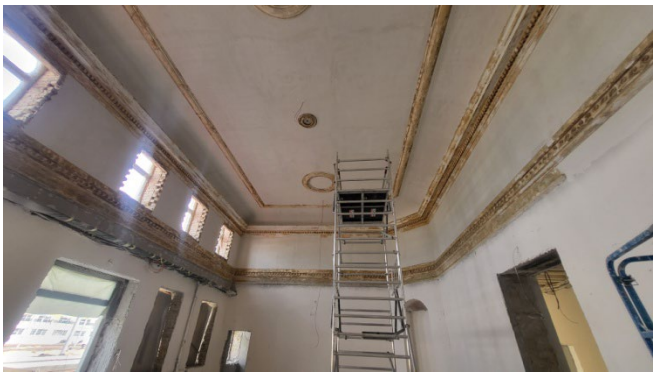
Utorak: 16. 07. 2024.

- **Subotica:** Interni tehnički pregled na zahtev investitora i izvođača radova
  -Perona 4
  -Putničkog pothodnika

- **Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:**

  RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
  -K-3 Završeno malterisanje i gletovanje čekaonice
  -K-3 Gletovanje 2. Ruke kompletnog sprata
  -K-4 Izrada potplafonskog venca u malteru
  -K-4 Restauracija plafona u čekaonici
  -K-5 Završena obrada saniranog dekorativnog plafona
  -K-4 Polaganje antistatic poda u predviđenim prostorijama u podrumu

  PERONSKI TREM:
  -K-1,2 Armiranje mrežice za izlivanje cem. košuljice
  -Polaganje podnih teraco ploča na tremu
  -Završeno podaščavanje nadstrešnice trema brodskim podom
  -Završeno popločavanje partera oko česme ulaznog platoa
  -Polaganje keramičkih ploča na podovima liftova pothodnika



- Obilazak gradilišta ETP u Subotici
  - Završetak izrade termoizolacije na fasada
  - Montaža potkonstrukcije na fasadama I oblaganje fasada rebrastim limom

Četvrtak: 18. 07. 2024.

- Žednik: Interni tehnički pregled na zahtev investitora i izvođača radova:
  -Stanične zgrade
  -SS i TK objekta
  -Pothodnika i nadstrešnice pothodnika
  -Perona

- Subotica:
  -10,00 h Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu3

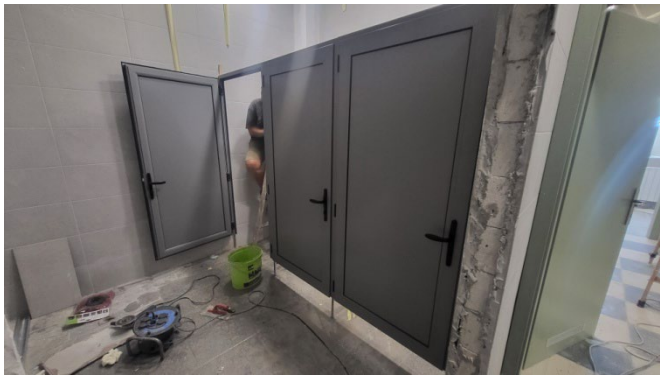
- Subotica:
  -15,30 h Obilazak gradilišta predstavnika investitora sa nadzorom i izvođačima radova

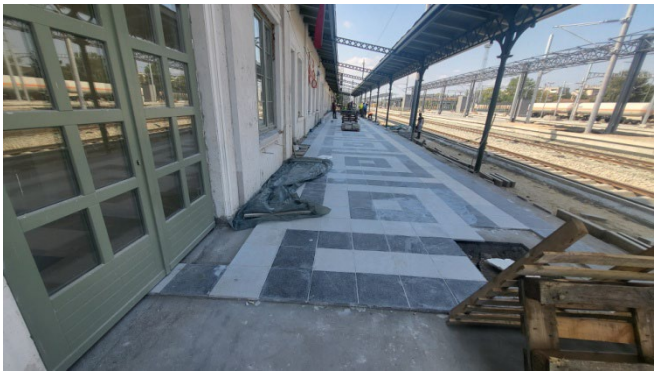
- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
-Restauracija ukrasa ispod plafona u restoranskoj sali u zoni: K-4 prizemlje
-Nastavak izrade potplafonskog venca u čekaonici u zoni K-5
-Završena montaža spuštenog PP plafona u server Sali (prost. 46) prizemlje
-Montaža aluminijumskih panelnih pregrada u sanitarijama u zoni K-3

PERONSKI TREM:
-Izlivanje armirane košuljice na tremu u zonama K-1, K-2
-Nastavak polaganja teraco ploča na podu u zoni K-2 do K-4

PLATO ISPRED ZGRADE
-Popločavanje platoa behaton pločama u zonama K-4, K-5
-Montiranje alubond obloga na stubovima nadstrešnice na glavnim ulazom





- Obilazak gradilišta PSN u Kelebiji:
  -Završeno polaganje teraco ploča na podestima i stepenicima ispred ulaza
  -Završena izrada trotora oko objekta

Petak: 19. 07. 2024.

- Bačka Topola

  Interni tehnički pregled na zahtev investitora i izvođača radova:
  -Stanične zgrade
  -SS i TK objekta
  -Pothodnika i nadstrešnice pothodnika
  -Perona

- Novi Sad:
  Rad u kancelariji na zapisnicima i tehničkoj dokumentaciji

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 21. 07. 2024. god

NEDELJNI IZVEŠTAJ O IZVRŠENIM AKTIVNOSTIMA I NADZORIMA : 22. 07. – 26. 07. 2024.

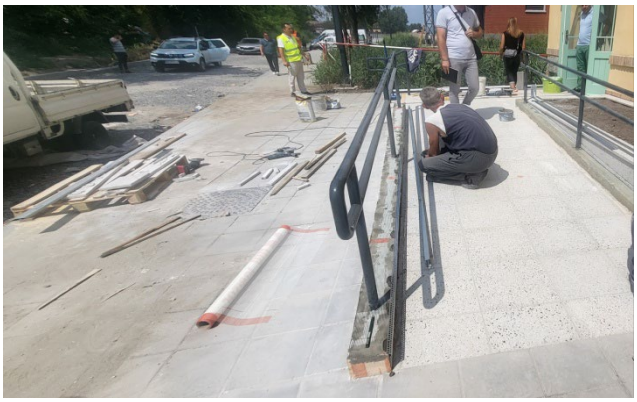
NAD GRADJEVINSKO-ARHITEKTONSKIM RADOVIM NA STANIČNIM ZGRADAMA POČEV OD LOVĆENCA-MALI IDJOŠ ZAKLJUČNO SA SUBOTICOM

Utorak: 23. 07. 2024.

- **Subotica**
  Obilazak usamljenih objekata uz trasu zajedno sa odgovornim projektantom i izvođačima radova: procene zamene stolarije zbog pasivnih mera zaštite od buke
  Objekati:
  Br. 333, lokacija km. 173+800
  Br. 332, lokacija km. 173+100
  Br. 327, lokacija km. 170+600
  Br. 325, lokacija km. 166+100
  Br. 319, lokacija km. 158+800

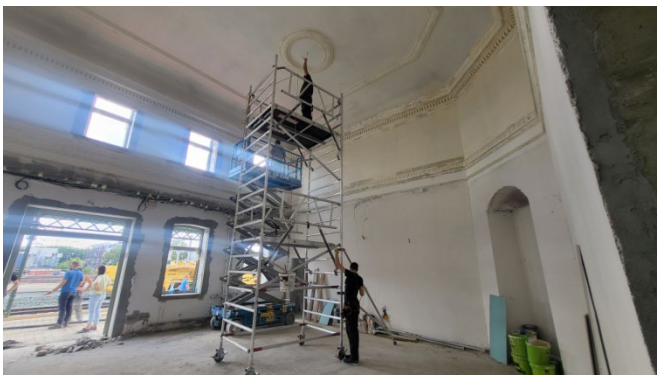
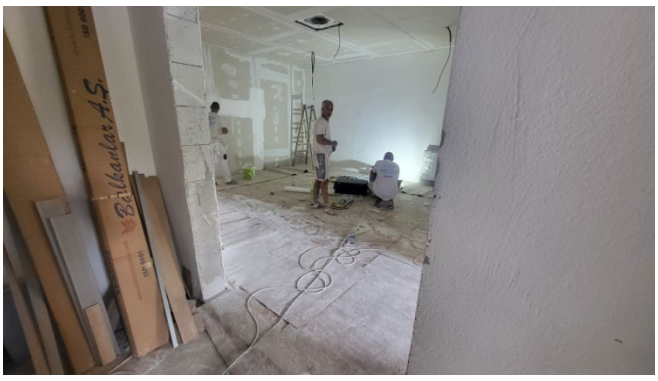
- Bačka Topola:
  -12,00 h Obilazak gradilišta sa predstavnikom investitora i izvođačima radova

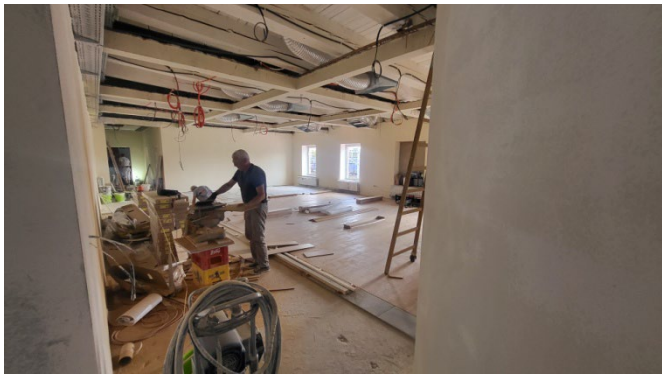
  -Popravka pešačke rampe-uslov NOBO Komisije
  -Ugradnja duplog-antistatik poda



- Žednik:
  -14,00 h Obilazak gradilišta sa predstavnikom investitora i izvođačima radova

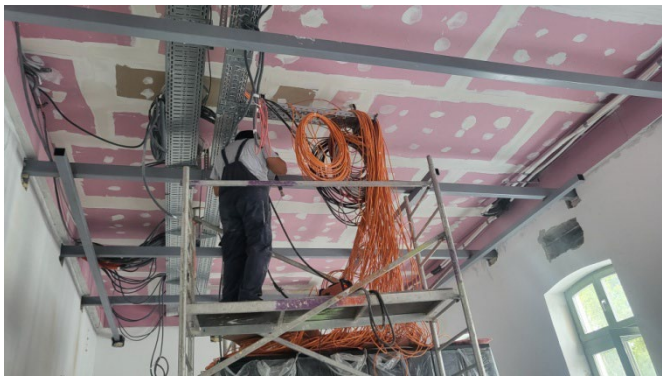
- Subotica:
  -16,00 h Sastanak predstavnika investitora sa izvođačima radova i nadzorom
- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:
  K-3 Prizemlje: molovanje zidova i plafona u desnom delu
  K-3 Sprat: -gletovanje krečenje prostorija
  -polaganje podova od laminata
  -Ugradnja unutrašnjih vrata
  K-6 Prizemlje: malterisanje unutarašnjih zidova
  TREM: Izrada završnog sloja fasade u zoni K-3

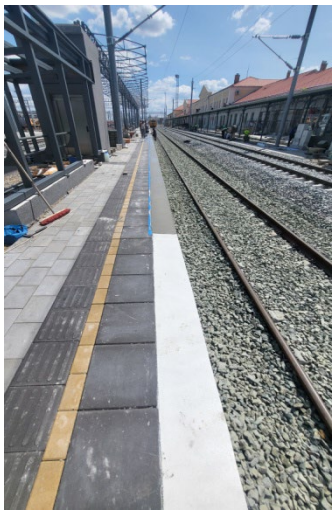



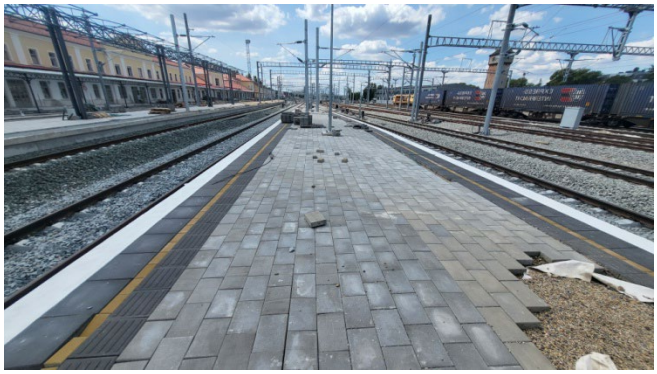


Sreda: 24. 07. 2024.

- **Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:**
  K-2 Prizemlje: montaža primarnih nosača čelične potkonstrukcije ispod plafona u servrer sali
  -Izlivanje armirane cementne košuljice na peronskom tremu u zonama K-3 i K-4
  POTHODNIK I PERONI:
  –Montaža staklenog krova stepenišne nadstrešnice
  -Opšivanje liftova 1 i 4 prohromskim lajsnama
  -Nastavak polaganja behaton ploča na peronu 2
  –Izrada habajućeg sloja na peronskim zidovima
  -Završetak polaganja behaton ploča na peronu 3
  –Farbanje habajućeg sloja na peronskim zidovima epoksidnim premazom
  -Opšivanje zida česme limom



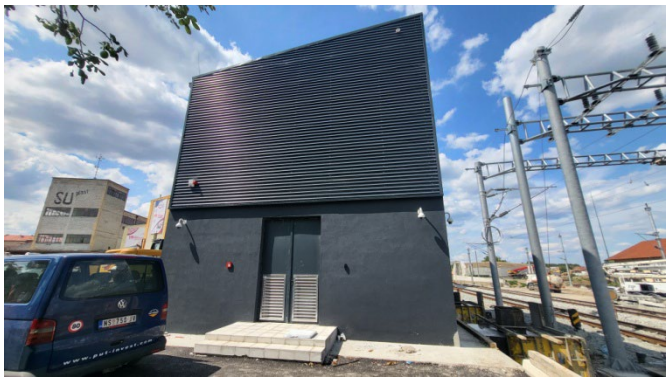




Obilazak gradilišta ETP u Subotici:

- Bojenje predviđenih delova termoizolacione fasada
- Montaža valovitog lima na predviđenim delovima fasada

- Obilazak gradilišta PS u Subotici:
  - Opšivanje limene fasade odgovarajućim lajsnama
  - Bojenje delova termoizolacione fasade
  - Montaža duplih-antistatik podova
  - Polaganje teraco ploča na podestima i stepenicima ispred objekta
  - Izrada trotoara oko objekta



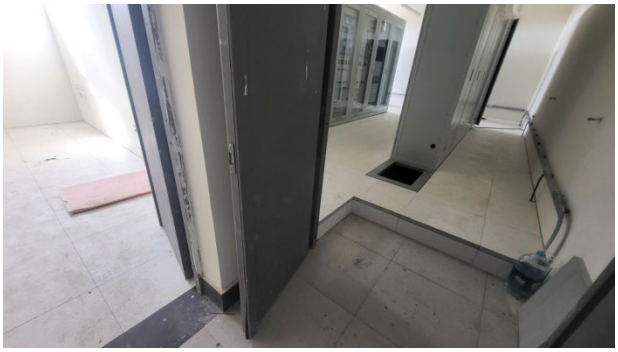
Četvrtak: 25. 07. 2024.

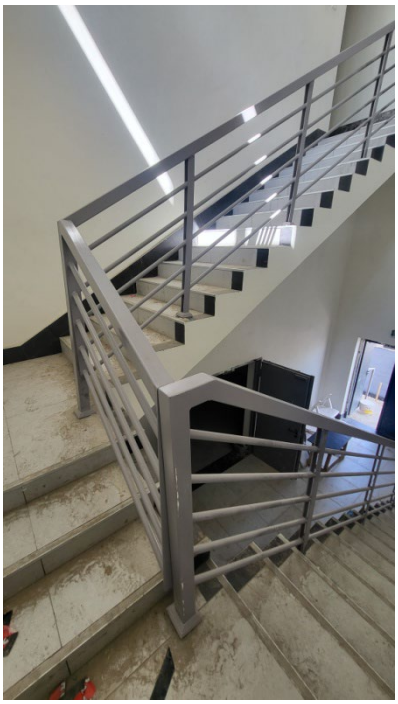
- Subotica:
  10,00 h Redovni sastanak nadzornog tima za deonicu 3
- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Subotici:

  RADOVI UNUTAR OBJEKTA:
  K-2 Prizemlje: montaža sekundarnih nosača čelične potkonstrukcije ispod plafona u servrer sali
  K-3 Montaža metalnih elemenata taktilnih staza u centralnom holu

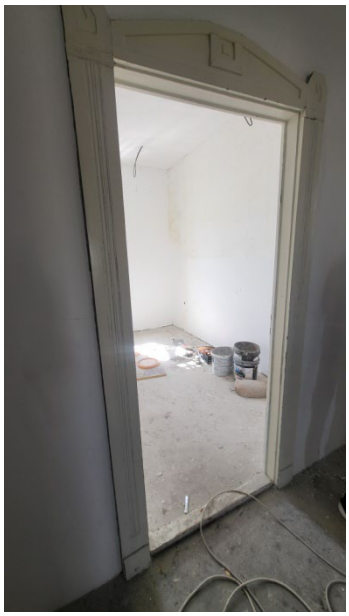
  PERONSKI TREM:
  -Izrada ukrasa oko prozora i vrata sa peronske strane
  -Montaža podloge za stakleni pokrivač peronske nadstrešnice
  -Postavljanje ivičnjaka žardinjera ispred trema sa peronske strane

- Obilazak gradilišta EVP u Subotici
  - Popravka loše uradjene fasade
  - Montaža čeličnih nosača nadstrešnica nad ulazima
  - Montaža panelne metalne ograde oko objekta
  - Izrada stepenišne ograde unutar objekta
  - Postavljane podignutog-antistatik poda na spratu





- Obilazak gradilišta stanične zgrade u Naumovićevu:
  -Izrada završnog sloja bočne desna fasade
  -Gletovanje i krečenje zidova i plafona na prizemlju i spratu
  -Priprema za farbanje postojećih drvenih vrata



- Obilazak gradilišta SS TK u Naumovićevu:
  -Završeno oblaganje fasadnih zidova pločama kamene vune
  -Nanošenje fasadnog lepka preko mrežice preko ploča kamene vune na fasadi

Izveštaj sastavio: arh. Mirko Grbić
Nadzor za gradjevinsko-arhitektonske radove

Licenca: 400 6296 04

Novi Sad 27. 07. 2024. god

Prilog 2

ORGANIZACIONA ŠEMA NADZORA

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

ORGANIZACIONA ŠEMA

Upravljački Tim – ključno osoblje:

1. Rukovodilac projekta Tim lider – FIDIC Inženjer
Dragan Gligorov, dipl.građ.Inž./Kendersy Koppany, dipl.građ.Inž
d.gligorov@utiber.rs; 063 341 214

2. Direktor projekta:
Jelena Simonović, dipl. građ. Inž.
j.simonovic@utiber.rs; 064 2457 441

3. Zamenik Tim lidera za Deonicu 1
Dobo Gabor, dipl. građ.inž/
Miodrag Jović, dipl. građ. Inž
sektor3@utiber.rs

4. Zamenik Tim lidera za Deonicu 2
Boban Momčilović, dipl.građ.inž./
Goran Kostić, dipl.građ.inž
goran.kostic@egis-group.com; 063 85 58 266

5. Zamenik Tim lidera za Deonicu 3
Darko Vukosav, dipl. građ.inž
d.vukosav@utiber.rs; 063 302 941

6. FIDIC eksper za odštetne zahteve
Roger Ribeiro, dipl.građ.inž.
Dragoslav Pešić
dragoslav.pesic@egis-group.com ; +381 69 2671548
roger.ribeiro@egis-ukraina.com; +380 67 867 80 56

7. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Petracs Erika, dipl. građ.inž/Tamara Čupić, dipl. građ. Inž
Srđan Vasić: s.vasic@utiber.rs 060 210 91 77

8. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge – rukovodilac na Projektu
Foldvari Ferenc, dipl. građ.inž/Marjan Jerbić, dipl. građ. Inž
m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

9. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije – rukovodilac na Projektu
Petar Lopušina, dipl.građ.inž.
p.lopusina@utiber.rs; 069 561 4016

10. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milan Jankulovski, dipl.inž.el/Zoran Novović, dipl.inž.el.
m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838

11. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije) – rukovodilac na Projektu
Tebold Csaba, dipl.inž.el./Boris Begenišić, dipl.inž.el.
b.begenisic@utiber.rs; 060 561 9832

12. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja) – rukovodilac na Projektu
Milorad Kuzmanović, dipl.inž.el.
kuzmanovic.milorad@gmail.com; 060 561 9831

Timovi po Deonicama (ključno i ostalo osoblje)

Deonica 1: Novi Sad – Vrbas, Čvor Novi Sad

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Dragan Ilić, dipl.građ.inž.
Saša Vidojković , dipl.građ.inž.
d.ilic@utiber.rs ; 060 01 11 161

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Srđan Vasić, dipl.građ.inž.
s.vasic@utiber.rs ;060 210 91 77

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Milena Čučković, dipl.građ.inž.
m.cuckovic@utiber.rs; 069 56 19 883

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Paksi Lajoš, dipl.inž.el/
Slavko Bursać, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Mustafa Kubat, dipl.inž.el/
Igor Pavlović, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Krajcsovitz Zoltan, dipl.inž.el/
Saša Jokić dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 2: Vrbas – Naumovićevo, Čvor Vrbas

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Vladimir Hristodulu, dipl.građ.inž
vladimir.hristodulu@egis-group.com; 069 2551 528

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Ivana Vićentić, dipl.građ.inž.
ivana.vicentic@egis-group.com; 069 2551459

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Ajpli Bela,dipl.građ.inž/Dragan Arsić, dipl.građ.inž.
d.arsic@utiber.rs; 063 48 59 44

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Nikola Jankulovski, dipl.el.inž/
Nebojša Mitrušić, dipl.el.inž
nikola.jankulovski@egis-group.com, +389 77 884 477

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Nenad Ljubić, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Pavle Ivljanin, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Deonica 3: Naumovićevo-Subotica-Državna granica, Čvor Subotica

Ključno osoblje - pomoćnici:

1. Nadzorni organ za izgradnju donjeg stroja pruge
Ivan Krstić, dipl.građ.inž.
M.Jerbić: m.jerbic@utiber.rs; 060 561 98 35

2. Nadzorni organ za izgradnju gornjeg stroja pruge
Predrag Krstić, dipl.građ.inž.
p.krstic@utiber.rs ; 064 20 25 773

3. Nadzorni organ za mostove i inženjerske konstrukcije
Branko Mitrović, dipl.građ.inž.
Branko.MITROVIC@egis-group.com ; 069 255 14 93

4. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (signalno sigurnosna postrojenja)
Uroš Marjanović, dipl.el.inž
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

5. Nadzorni organ za podsistem kontrola upravljanja i signalizacija (telekomunikacione instalacije)
Kelemen Jozsef,dipl.inž.el./
Zoran Najdanović, dipl.inž.el
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

6. Nadzorni organ za podsistem energija (kontaktna mreža i elektro energetska postrojenja)
Hranislav Virijević, dipl.inž.el.
sektor3@utiber.rs, Rukovodilac na projektu

Nadzorni organ za čelične konstrukcije
Bratislav Stipanić, dipl.građ.inž/
Branislav Dašić , dipl.građ.inž.
b.stipanic@utiber.rs; 069 44 00 576/
b.dasic@utiber.rs ; 063 381 327

Naziv projekta:	**Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**
Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge:	Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o. Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Milovan Grubješić, dipl.građ.inž.
/Miroslav Ristić dipl.građ.Inž.
m.grubjesic@utiber.rs ; 060 021 35 74
m.ristic@utiber.rs ; 064 59 34 462

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan Todorović, dipl.građ.inž.
dejan.todorovic@egis-group.com ; 065 26 62 175

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Goran Marinković, dipl.inž.geod.
goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Dragan Manojlović, dipl.inž.el.
dragan.manojlovic@egis-group; 061 634 0037

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Nikola Ristić, dipl.inž.saob.
Stefan Radosavljević, dipl.inž.saob.
stefan.radosavljevic@egis-group.com; 069 255 11 78

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Slavko Marinković, dipl.građ.inž
slavko.marinkovic@egis-group.com ; 063 8387 084

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Gabor Kasa, dipl.građ.inž/Ivan Babić, dipl.građ.inž
i.babic@utiber.rs ; 069 44 00 856

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Predrag Radivojević, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Milan Filipović, dipl.inž.geod.
milan.filipovic@sdcpro.rs ; 064 1949 259

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Kristina Jeftić, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
Kristina.JEFTIC@egis-group.com ; 064 39 04 394 / bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

Ostalo osoblje:

1. Nadzorni organ za hidrotehničke radove
Tomislav Kurkić, dipl.građ.inž
milorad.isic@egis-group.com ; 065 5294 840

2. Nadzorni organ za infrastrukturne objekte u službenim mestima
Dejan daraboš, dipl.građ.inž.
dejan.darabos@egis-group.com ; 064 2617 827

3. Nadzorni organ za mašinske instalacije
Petar Stošić, dipl.inž.maš.
Bojan Savić, dipl.inž.maš.
petar.stosic@egis-group.com ; 069 639 519

4. Nadzorni organ za materijale – geotehnika

5. Nadzorni organ za geodeziju - geodetske radove
Dragan Trninić, dipl.inž.geod.
dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06

6. Koordinator za bezbednost i zdravlje na radu za vreme izvođenja radova
Stevan Dojić, dipl.inž.el.
stevan.dojic@egis-group.com ; 064 6522 138

7. Nadzorni organ za saobraćajnu signalizaciju i opremu pruge
Dragan Đorđević, dipl.inž.saob.
Bojan Vozar, dipl.inž.saob.
dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 1301 868 /
bojan.vozar@egis-group.com ; 063 567 038

8. Nadzorni organ za zaštitu od požara
Blagoje Stojković dipl. elek.inž.
belingdoo@gmail.com ; 065 24 70 190

9. Nadzorni organ za arhitekturu
Marina Gavrilović, dipl.inž.arh.
marinagavrilovic1968@gmail.com ; 063 82 61 116

Naziv projekta: **Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica**

Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture

Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''

Pružalac usluge: Vodeći član grupe - Project Biro Utiber d.o.o.
Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

O R G A N I Z A C I O N A Š E M A

Osoblje za kontrolu izrade projekata za izvođenje i druge tehničke dokumentacije

Odgovorni projektant građevinskog projekta pruge Boško Čoko,dipl.građ.inž Bosko.COKO-int@egis.fr ; 063 37 04 03
Odgovorni projektant drumskih saobraćajnica Dragan Ilić ,dipl.građ.inž/Marjan Jerbic , dipl.građ.inž. d.ilic@utiber.rs ; 060 0111 161
Odgovorni projektant građevinskih konstrukcija Goran Tadić, dipl.građ.inž Goran.TADIC-int@egis.fr; 064 1600 405
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije Jelena Arađanin, dipl.saob.inž j.aradjanin@utiber.rs; 069 561 98 24
Odgovorni projektant saobraćajne signalizacije i opreme pruge Dragan Đorđević, dipl.saob.inž / Nikola Ristić, dipl.saob.inž dragan.djordjevic@egis-group.com ; 064 13 01 868 / Nikola.RISTIC-int@egis.fr ; 064 43 20 24
Odgovorni projektant hidrotehničkih objekata Željka Ostojić, dipl.građ.inž. zeljka.ostojic61@gmail.com; 064 137 66 57
Odgovorni projektant elektroenergetskih instalacija Saša Jokić, dipl.el.inž/Igor Pavlović, dipl.el.inž. sasajokic3108@yahoo.com ; 064 81 06 108; linsprojekt@gmail.com; 064 1955 154
Odgovorni projektant telekomunikacionih instalacija Boris Begenišić, dipl.el.inž. b.begenisic@utiber.rs ; 060 561 98 32
Odgovorni projektant signalno-sigurnostnih instalacija Milan Jankulovski, dipl.el.inž./Milivoje Malićević,dipl.inž.el. m.jankuloski@utiber.rs; 060 5619 838
Odgovorni projektant za mašinske instalacije Petar Stošić, dipl.maš.inž. stosic.p@gmail.com ; 069 63 95 19
Odgovorni projektant arhitekture Darja Čoko Mihajlović, dipl.inž.arh. office@dcm-studio.com
Odgovorni projektant - energetska efikasnost Slavica Svilarković, dipl.građ.inž. s.svilarkovic@utiber.rs; 069 561 98 25
Odgovorni projektant za projektovanje sistema i mera zaštite životne sredine Vladanka Presburger Ulniković, dipl.inž.teh. vladankap@gmail.com; 060 019 35 79
Odgovorni projektant - geodetskih radova Mikailo Radović, dipl.inž.geod. dragan.trninic@sdcpro.rs ; 062 60 09 06 goran.marinkovic@sdcpro.rs; 064 84 55 351 **Odgovorni projektant na izradi geotehničkih i inženjerskogeoloških podloga** Svetozar Milenković, dipl. geolog
Odgovorni projektant geološko inženjerstvo – hidrologija: Marko Adamović, diplomirani geolog

Prilog 3

ZAPISNICI SA SASTANAKA

ZAPISNIK SA SASTANKA
AsBo

Projekat
Izgradnja pruge za velike brzine
Deonica Novi Sad -Subotica-državna granica

DATUM: 4.7.2024.
MESTO: Beograd

Br.	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	Registar opasnosti po strukturnim podsistemima u fazi projektovanja, izgradnje i održavanja.		
1.	Rukovodilac RG Željko Kovačević je otvorio sastanak sa upoznavanjem prisutnih na sastanku sa presekom stanja: poslate evidencije opasnosti Tok kontrolu, Tok kontrol dao svoja zapažanja , R. Đerasimović je poslao izveštaj koji će poslužiti kao model za druge podsisteme. Prosleđeni su sertifikati NoBo i ostao je nerešen deo oko PRM-a i to će biti prebačeno u fazu izvođenja. Upoznao je prisutne sa dinamikom pregleda stanica od strane tela Nobo. Bezbednosti plan je izmenjen sa novim datumom 31.7.24. Zamenik radne grupe Slobodan Rosić još nije kontaktirao s Direkcijom vezano za dokument usvajanje Aneksa TSI. Nakon toga Rukovodilac RG Željko Kovačević je započeo diskusiju s tekućim pitanjima vezan za registar opasnosti po strukturnim podsistemima i temama predloženim od strane Tok kontrola od 1.7.24.		
2.	Tok Kontrol : Za svaki podsistem dostaviti listu bezbedonosnih zahteva. Lista bezbedonosnih zahteva treba da sadrži listu osnovnih zahteva tj. nacionalnih propisa iz definicija sistema i listu propisa iz dodatnih mera. Lista bezbednosnih zahteva je dovoljno da se pozove na registar nacionalnih propisa i uputi na kolonu u evidenciji opasnostni gde su spomenuti propisi. U dokumentu mogu biti navedeni propisi ili da dokument upućuje gde je to dato u dokumentima. Potrebno je dostaviti listu za svaki strukturni podsistem jer se za svaki strukturni podsistem daje izveštaj. Pozitivan primer je podsistem energije gde su navedeni svi pravilnici i odluke.		

ZAPISNIK SA SASTANKA
AsBo

Br.	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
	Tok Kontorl: Za sistem KUS potreban je dokument u kome se verifikuje da se prihvata evidencija opasnosti Izvođača. Tok Kontrol: Za svaki strukturni podsistem treba posebna lista bezbedosnosnih zahteva.		
3.	Dostavljeni izveštaj za svaki strukturni podsistem treba da prati zahteve Pravilnika ZBM. Kroz izveštaj provući da je rađeno po pravilima Pravilnika ZBM, struktura izveštaja treba da ide po algoritmu pravilnika i da sadrži upućivanje na dokumenta. Za pravila prakse konstatovati da su široko priznata i uputiti na listu. Izveštaju treba dodeliti broj. Uporedne tabele su deo izveštaja gde se prati ispunjenost zahteva. Dokazivanje je naredni korak. Preliminarni izveštaj Tok Kontrola odnosio se na definicije sistema i identifikaciju opasnosti. Svuda su opasnosti prihvaćene, ali nisu zatvorene. Nakon predaje kompletne dokumentacije, Tok Kontrolu treba još mesec dana za pregled i pripremu preliminarnog izveštaja.		
4.	Za deonicu Subotica – Kelebija , opasnosti na ovoj deonici biće u statusu zaleđeno iz razloga Za deonicu, koja se odnosi na Suboticu Kelebija podsistem RUS je predvideo opasnosti na ovoj deonici. Tok Kontrol : Za ovaj deo navesti šta je obrađeno, šta nije i šta će biti kasnije obrađeno. Ž.Kovačević: Radnoj grupi biće dostavljen dokument da pruga sa Mađarske strane nije završena i dinamička merenja biće prilagođena toj situaciji. Tok Kontrol: Sve pretpostavke potrebno je opisati u dokumentima.		
5.	Đerasimović: Plan zaštite od požara nije svuda kompletan. CUBIS radi za objekte III kategorije, a za II kategoriju je nadležan MUP. Na koji način se dokazuje da će to biti urađeno? Tok Kontrol: Za dokazivanje je potreban Ugovor sa stranom, koja će to izvršiti.		
6.	Potrebno je na dokazan način upoznati sve aktere vezano za upravljanje rizicima i njihovim aktivnostima i definisati način razmene inofrmacija.		

ZAPISNIK SA SASTANKA
AsBo

Br.	Tema	Zadužen	Rok za izvršenje
7.	Serifikatima NoBo i Debo biće zatvoreni rizici koji se kontrolišu ispunjavanjem zahteva TSI. Tok Kontrol je obavešten da je angažovano ISA telo.		
8.	Za RUS je diskutovano kako dokazati primenu TSI na interfejse. Đerasimovi: Dokazivanje ispunjavanje zahteva kroz Red vožnje, Izjavu o mreži itd. Verifikaciju daje Direkcija za železnice. Tok Kontrol: Konačna potvrda Direkcije za železnicu dolazi nakon izveštaja AsBo tela.		
9.	Potrebno je u definisati pristup dokazivanju kontrole opasnosti. Lista bezbednosnih zahteva je data uopšteno, onda kroz evidenciju opasnosti realizovati za svaku opasnost. Dokazivanje može biti putem dokumenata ili odlukom direktora, doneta upustva, spisak obaveza dostavljen akteru.		
10.	Za sistem KUS u izveštaju naglasiti evidencije opasnosti od strane Izvođača, koja se odnosi na fazu održavanja, kao i evidencije Predlagača koja se odnosi za eksploataciju.		
11.	Tok kontrol: Dostaviti sva dokumenta do kraja jula kako bi izveštaj Tok Kontrola 10.09.24. izašao sa otvorenim pitanjima.		

Dokument će se smatrati validnim ukoliko u roku od 2 dana od dana prijemaelektronskim putem ne bude dostavljenih primedbi/komentara.

Zapisnik sastavio:
Željko Kovačević

Конзорцијум CRIC - CCCC, Одељење за управљање пројектом брзе пруге Београд - Будимпешта
Записник са састанка

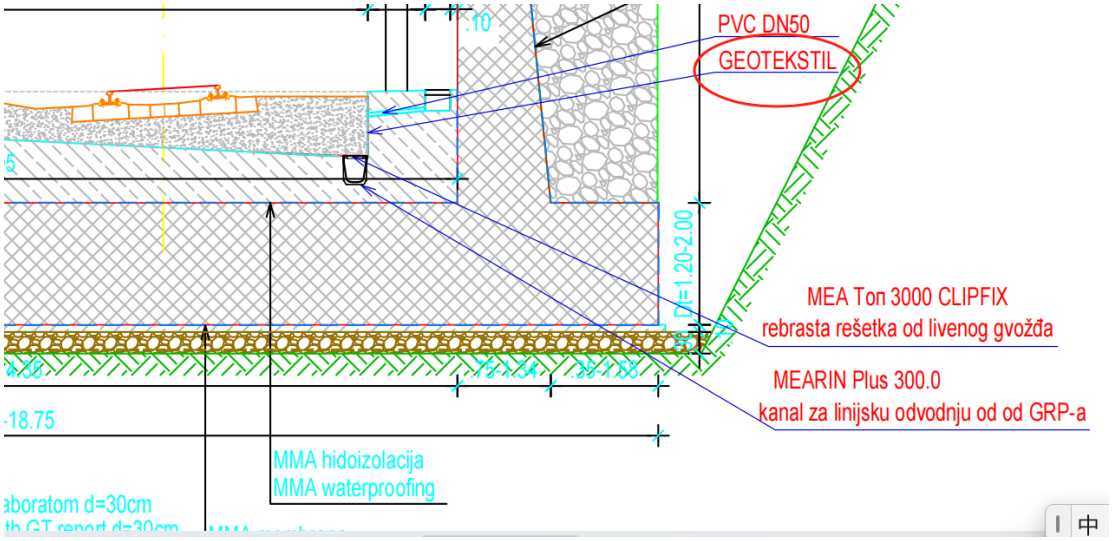
Одељење за управљање пројектом 8. јул, 2024.

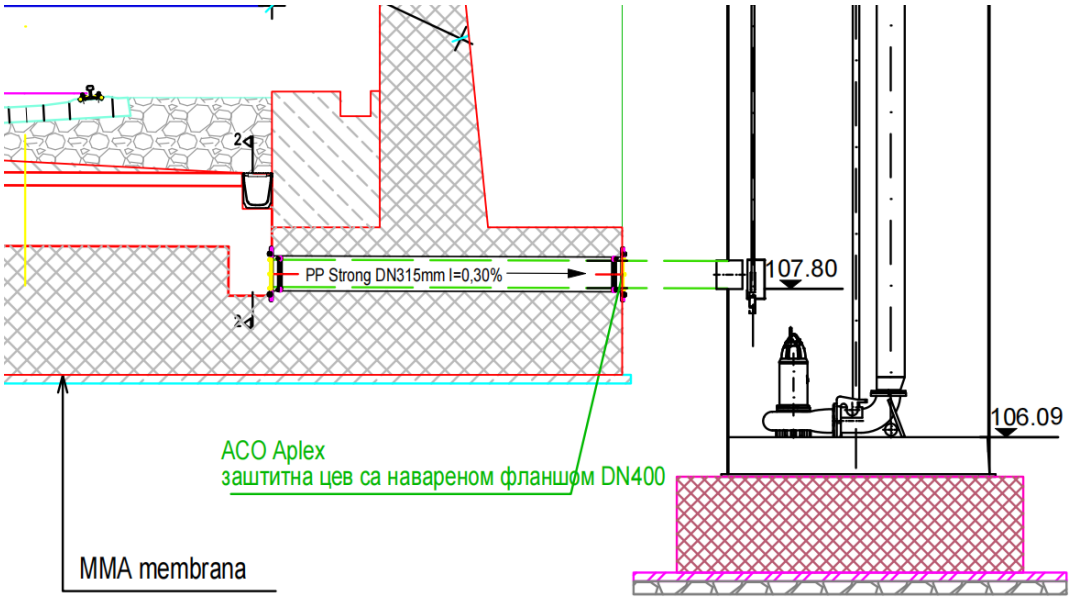
Записник са састанка у вези са проблемом одводњавања у Суботици

Дана 8. јула 2024. године у 11 часова су надзор, пројектанти из ЦРДЦ-а и ЦИП-а, представници инжењерског сектора и пројектантског сектора, подизвођач Шандонг, као и подизвођач подизвођача Шандонг одржали један састанак техничке природе у сали за састанке у кампу Извођача у Суботици, где су дискутовали о следеће три теме: димензије одводне цеви У-каде на сомборској прузи на км 177+627, Техничко решење за равнајући слој бетона за У-каду на сомборској прузи на км 177+627, и Техничко решење за одводњавање обе стране приступних саобраћајница на мосту на км 177+329.

1. Што се тиче проблема са димензијама одводних цеви У-каде на сомборској прузи на км 177+627, надзор је предложио да се као радна цев користи већ уграђена заштитна цев димензија ДН400 (да се не уграђује цев од ДН315 као радна цев), и да се уклони геотекстил испод туцаника. Пројектант из ЦИП-а је узео у обзир немогућност замене овакве цеви уколико дође до оштећења, те је након изведеног хидрауличког прорачуна проценио да цев димензија ДН315 задовољава све критеријуме потребне за одводњавање. Закључак је да се пројектант не слаже са предлогом надзора.

Надзор је предложио друго решење - да се у складу са пројектном документацијом угради заштитна цев димензија ДН400 и радна цев димензија ДН315, али да се дода и заштитна мрежа (која би смањила упадање песка у цев), те да се размотри и употреба другачије дренажне решетке са мањим отворима. Представници Конзорцијума, пројектант и надзор су се сложили са овим предлогом, подизвођач и главни инжењер Конзорцијума Саша су о томе детаљније поразговарали и договорили да доставе надзору на одобрење званичан предлог о коришћењу заштитне мреже и замени модела дренажне решетке, а да ће надзор Дарко размислити да ли ће одобрити.





2. У вези са решењем за равнајући слој бетона У-каде сомборске пруге на КМ177+627, Надзор Бранко је изнео 14 коментара, где је постигао договор са пројектантом ЦИП-а, пројектантом ЦРДЦ-а, Шандонгом и подизвођачем Шандонга. Подизвођач Шандонга ће, према захтеву Надзора изменити решење за монтажу дренажних решетки, Шандонг ће измењену методологију доставити Надзору.

Пројектант ЦИП-а ће појаснити 7. коментар Надзора, у вези са оптерећењем дренажних решетки типа Ц.

Пројектант ЦРДЦ-а ће појаснити 8. коментар Надзора, у вези са хидроизолацијом и дренажом каналете.

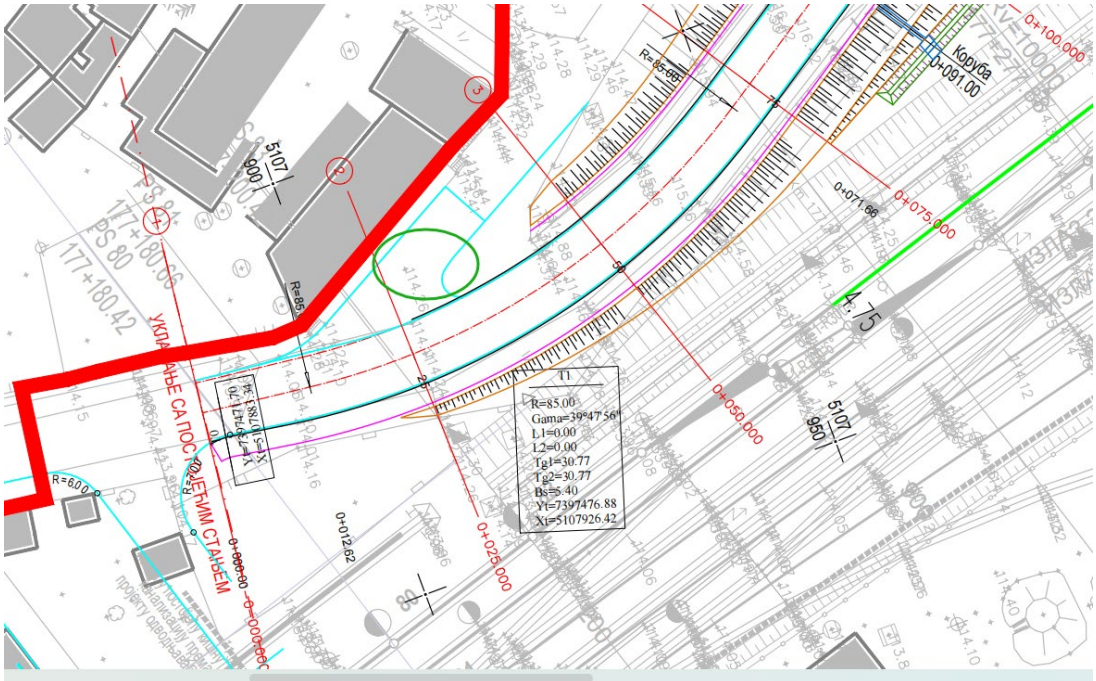
7. Rešiti koja je nosivost kanalete (da li je tip „D“, tj. nosivost od 400kN). Od toga zavisi i zahtevana klasa betona za sa bočnih strana kanalete.

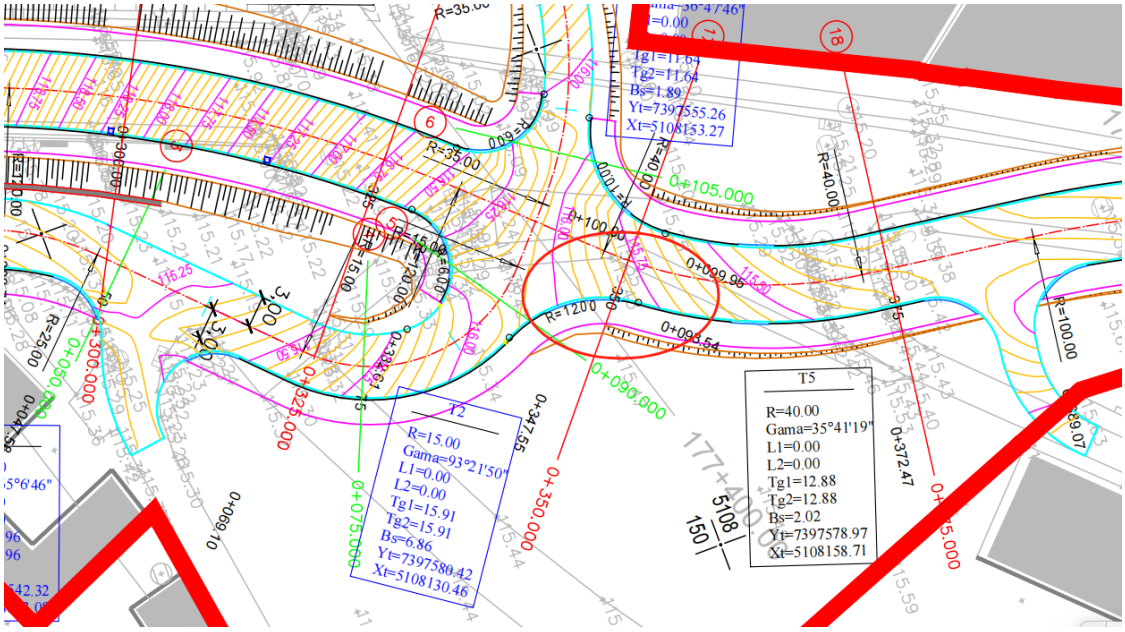
8. Rešiti pitanja procurivanja kanala za elektro-kablove. Na osnovu sadašnjeg projekta, nisu definisani nastavci na mestu dilatacija, da li ima neke hidroizolacije unutar kanala, itd.

3. Решење за дренажу обе стране приступне саобраћајнице моста на км 177+329, књига 2.3.1.36.1 Пројекат саобраћајница за км 177+329 је од стране Надзора 3.12.2022. године одобрена са статусом А, а књига 3.1.3 Пројекат дренаже је одобрена 22.5.2023. године са статусом А. Дизајнер је изјавио да ЛЦД фајл не садржи захтеве за повезивање путне канализације на општинску мрежу.

Надзор Дарко сматра да је за саобраћајницу на км 0+025 потребно урадити пројекат дренаже, надзор Дарко и ималац јавних овлашћења захтевају да се вода са саобраћајнице усмери на градску водоводну мрежу, уколико се уради пројекат дренаже, на тој локацији је потребно око 50 метара дренажног цевовода; истовремено је за саобраћајницу на км 0+350 потребно урадити пројекат дренаже, надзор Дарко и ималац јавних овлашћења захтевају да се вода са саобраћајнице усмери на градску водоводну мрежу.

Пројектант ЦИП-а је упознат са ситуацијом и размотриће ново техничко решење према захтевима Надзора и ималаца јавних овлашћења.





T5
R=40.00
Gama=35°41'19"
L1=0.00
L2=0.00
Tg1=12.88
Tg2=12.88
Bs=2.02
Yt=7397578.97
Xt=5108158.71
T2
R=15.00
Gama=93°21'50"
L1=0.00
L2=0.00
Tg1=15.91
Tg2=15.91
Bs=6.86
Yt=7397580.42
Xt=5108130.46
Tg1=11.64
Tg2=11.64
Bs=1.89
Yt=7397555.26
Xt=5108153.27
R=35.00
R=40.00
R=100.00
R=12.00
0+105.000
0+100.00
0+099.95
0+098.54
0+090.000
0+347.55
0+372.47
0+350.000
0+075.000
0+069.10
0+300.000
0+325.000
177+400.00
5108
150

Записник са техничког координационог састанка о станицама и пратећим објектима на првој поддеоници деонице Нови Сад - Суботица пруге Београд - Будимпешта

Дана 10. јула 2024. године, госпођа Анита Димоски, помоћница министра грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, организовала је састанак са Извођачем на пројекту пруге Београд - Будимпешта и подизвођачима на првој поддеоници деонице Нови Сад - Суботица, Ферометалом и Антикором, како би се разговарало о даљим корацима и координацији радова на станицама и пратећим објектима на првој поддеоници деонице Нови Сад - Суботица. Записник са састанка је следећи:

1) Обим и план радова које изводи подизвођач Ферометал

(1) Станица Нови Сад

1. Перонске ограде: поправке ће бити завршене до 16. јула;
2. Степеништа на крајевима перона: завршена 4, преостало 6; биће завршено до 16. јула.

(2) ТПС

1. Перонске ограде: 6.5 метара, биће завршене до 12. јула;
2. Степеништа на крајевима перона: биће завршена од 15. до 17. јула.

(3) Змајево

1. Перонске ограде: већ је завршено 70%, планирано је да се остатак заврши од 17. до 19. јула;
2. Степеништа на крајевима перона: планирано је да се заврше од 17. до 19. јула.

(4) Надвожњак на к89+315

1. Ограда на пешачкој стази: потребно је решити питање позиције дилатација;
2. Панелна заштитна ограда: већ примљена, није монтирана;
3. План је да горенаведене две позиције буду завршене од 13. до 14. јула.

(5) Надвожњак на к98+149

1. Ограда на пешачкој стази: потребно је решити питање позиције дилатација, радови се изводе за време обуставе саобраћаја;
2. Панелна заштитна ограда: већ примљена, није монтирана; након обиласка терена, у петак (12. јул) путем мејла дефинисаће се рок и детаљан план.

(6) Надвожњак на к102+309

1. Ограда на пешачкој стази: потребно је решити питање позиције дилатација, радови се изводе за време обуставе саобраћаја;

2. Панелна заштитна ограда: већ примљена, није монтирана; након обиласка терена, у петак (12. јул) путем мејла дефинисаће се рок и детаљан план.

(7) Подвожњаци на к113+327, к118+708

Преосталих 28+25 метара заштитне ограде биће завршено до 17. јула.

(8) Галерија на к114+716

Преосталих 895 кг заштитне ограде биће монтирано од 24. до 25. јула.

(9) Вијадукт на к117+155

1. Преостала (обична) ограда на мосту биће завршена до следеће среде (17. јул);
2. Преосталих 12.6 тона заштитне ограде биће завршено од 5. до 10. августа.

(10) Надвожњак на к120+571

Завршено је 90% панелних заштитних ограда, остатак ће бити завршен од 24. до 25. јула.

(11) Надвожњак на к125+191

Остатак панелних заштитних ограда биће завршен од 20. до 21. јула.

(12) Надвожњак на к126+976

Остатак панелних заштитних ограда биће завршен од 22. до 23. јула.

2) Обим и план радова које изводи подизвођач Антикор

(1) Хабајући слој на перонима

1. Станица Нови Сад
   Почиње се са радовима 13. јула, биће завршени од 17. до 18. јула;

2. ТПС
   Почиње се са радовима након завршетка станице Нови Сад, биће завршено од 19. до 25. јула;

3. Станица Кисач
   Почиње се са радовима након завршетка ТПС-а, биће завршено од 26. до 31. јула;

4. Станица Змајево
   Биће додата још једна екипа, почиње се са радовима у понедељак (15. јула), време извођења радова је 10 дана, биће завршени од 15. до 25. јула;

5. Станица Врбас Нова

Након обиласка терена у четвртак (11. јул) путем мејла дефинисаће се рокови и детаљан план.

(2) Хидрофобни премаз

1. Средњи стубови у води моста на к81+644
Недостаје премаз у висини од 50 цм на стубовима С2 и С3, подизвођач ће обезбедити материјал, кинеска страна ће да уради премазивање;

2. Галерија на к114+716
У четвртак (11. јул) путем мејла дефинисаће се рокови и детаљан план, ови радови су приоритетни;

3. Надвожњаци на к120+571, к125+191, к126+926
У четвртак (11. јул) путем мејла дефинисаће се рокови и детаљан план.

Састанку присуствовали:

Одељење за управљање пројектом Конзорцијума: Ћи Фенгран, Динг Лиђин, Џанг Сјаохуа, Ли Ћинџонг, Ли Веи, Хуанг Јенмеи

Конзорцијум 11. Дивизија и ЦЦЕЦЦ: Баи Цаисјанг, Џао Мјао

Представници Ферометала и Антикора

Записник: Ли Ћинџонг, Ли Веи

PROJECT: PROJEKAT:	**Contract for the services of the Supervision (Engineer) on the project "Reconstruction and construction of the second railway track, section Novi Sad- Subotica-State border"- Sector 3** **Ugovor o pružanju usluga stručnog nadzora (Inženjer) na izvođenju radova na projektu "Rekonstrukcija i izgradnja drugog koloseka, deonica Novi Sad – Subotica – državna granica" – Sektor 3**		
CONTRACT NO: UGOVOR BR.	**1/2022-1/103, signed on 21/01/2022** **1/2022-1/103, potpisan 21/01/2022**		
Meeting: Sastanak:	***Minutes of D2 Staff Meeting no. 40*** ***Sastanak zaposlenih na deonici D2 br. 40***		
Place: Mesto:	**Vrbas**	**Date:** **Datum:**	**10/07/2024**
Ref no.	**NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0**		
Distribution: Distribucija	**Financier / Finansijer: MINISTARSTVO GRAĐEVINE SAOBRAĆAJA INFRASTRUKTURE** **Employer / Investitor: INFRASTRUKTURA ŽELEZNICE SRBIJE A.D** **Contractor / Izvođač: JV CRIC-CCCC** **Supervision / Nadzor: JV UTIBER, PROJECT BIRO UTIBER, VIKOTI, SDC PROFESSIONAL, EGIS, AG INSTITUT**		

	Present / Prisutni:		
1.	Goran Kostić, Predsedavajući	Zamenik Tim Lidera za Deonicu 2	Egis
2.	Slavko Marinković	Nadzor za hidrotehničke radove	Egis
3.	Vladimir Hristodulu	Nadzor za donji stroj	Egis
4.	Predrag Filipović	Koordinator za zaštitu zdravlja i bezbednosti na radu	Egis
5.	Ivana Vićentić	Nadzor za gornji stroj	Egis
6.	Bojan Klać	Asistent nadzora za gornji stroj	Egis
7.	Nebojša Kocić	Koordinator na Projektu	Egis
8.	Milan Vujaklija	Nadzor za geodeziju	SDC Pro
9.	Mirko Grbić	Nadzor za arhitekturu	Egis
10.	Marina Gavrilović	Nadzor za arhitekturu	Egis
11.	Vladimir Tošić	Asistent nadzora za mostove i inženjerske konstrukcije	Egis
12.	Bojan Vozar	Nadzor za železničku signalizaciju i opremu	Egis
13.	Ivan Babić	Nadzor za infrastrukturne objekte u službenim mestima	Utiber

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
1	Uvod	
	G. Kostić je pozdravio sve prisutne.	
2	Geodetski radovi	
	G. Vujaklija je naveo da dokumentacija pristiže, a geodetska mreža je u izradi i predavaće se segmentirano. Biće poslati zahtevi za inspekciju koloseka. Očekuje se do petka prvi elaborat od 139. do 152. km. Nakon toga će kineski izvođači ponovo da izvrše merenje koloseka, a zatim pošalju potrebne RIE.	
3	Radovi na donjem stroju, čišćenje terena i zemljani radovi	
	G. Hristodulu je naveo da je najviše aktivnosti od Lovćenca ka severu. Rade se zajedničke inspekcije s Izvođačem, pa će g. Hristodulu spremiti ček listu primedbi. Donji stroj je na planumu gotov, pa sledi pokrivanje kanaleta. Po odobrenom MS-u, sve treba da se iznivela u skladu sa poprečnim presekom iz projekta. Što se tiče kosina, na nekim lokacijama ima vododerina, negde je izložen EPDM. Potrebno je opšte čišćenje kanala, što će biti otežano jer je na mnogim mestima postavljena ograda. Na mnogim mestima fale zatege, gornja zvona, neki stubovi su krivi, a negde su isprani temelji. Potrebno je čišćenje pružnog pojasa od šuta. Najkritičnija je stanica Vrbas i deonica gde radove izvodi podizvođač DIS.	
4	Radovi na gornjem stroju	
	Gđa Vićentić je navela da su izvršili obilazak deonice od Bačke Topole do Naumovićeva drezinom i poslali pismo s komentarima da na putnim prelazima mora da se završi zamena tucanika, pojedinačno pragova, a čak i šina na tri lokacije. CCECC je pripremio predlog Metodologije zamene, ali čeka se odgovor CRIC-a koji čeka prolazak mašine za brušenje šina. Mestimično se izvode radovi na podbijanju i regulisanju koloseka od Vrbasa do Bačke Topole, i postavljanju sigurnosnih šina, koje je na galeriji završeno, a na vijaduktu u Vrbasu započeto. Prošle nedelje su prisustvovali testiranju postavnih sprava, odnosno sila prekretanja, s Nadzorom za SS radove, g. Jankulovskim. Jutros je stopirano zavarivanje skretnica zbog visokih temperatura. Stigla je građevinska knjiga s dokaznicama. Imenovan je novi Odgovorni izvođač radova.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
5	Hidrotehnički radovi i drenaža	
	G. Marinković je naveo da je Izvođač konačno reagovao na pismo u vezi s izlivnim građevinama u Vrbasu i kineski izvođači će sami izvesti radove. Mnogo je nedovršenih stvari kad je reč o uređenju ispred stanice: nisu očišćeni šahtovi, nisu urađene kinete i penjalice, nema šahtnih poklopaca itd. MŽ Karan obećava da će sutra početi radove i privesti kraju. Što se tiče odvodnje vijadukta, još nisu počeli radovi. U Bačkoj Topoli je u toku montaža elemenata za infiltraciona polja. Tri su urađena, a juče je zatrpavano četvrto. Geodetska kontrola se ne vrši, na šta ih je Nadzor više puta upozorio. Nisu dostavili geodetski snimak slojeva zatrpavanja. Treba proveriti kolektor Ø 400 kod istovarne rampe. Tehničko rešenje za ul. Boška Buhe i Železničku je u fazi dorade od strane CIP-a. CIP je predložio da se cev spusti na dubinu od 1,8 metara, ispod električnih instalacija i kablova, što je za Nadzor neprihvatljivo i Nadzor smatra da se trasa mora promeniti. Sproveden je obilazak trase od Lovćenca do Bačke Topole s g. Hristodulom i izvođačima. Za sutra je najavljen obilazak od Bačke Topole do Naumovićeva, uključujući i nedovršene crpne stanice koje su pod korovom. Za petak je zakazano ispitivanje drenaže u Novom Žedniku. Ima mnogo nedovršenih pozicija.	
6	Radovi na kontaktnoj mreži, struja vuče i radovi na napajanju	
	G. Ivljanin nije bio u mogućnosti da prisustvuje sastanku, pa je poslao izveštaj o stanju elektro-radova: Kontaktna mreza – rade se sitna podešavanja. Od 18 .7. 2024. počinje snimanje geometriskih karakteristika KM, mernim kolima IŽS. EVP Vrbas – Podešavanje zaštite EVP, PS i PSN treba da se radi ponovo, jer je rađeno sa netačnim parametrima. - DV – 25 kV koji služi za napajanje KM pruge: - Od stuba br. 6 do stuba br.12 razvučena su užad. - Od stuba 1 do stuba 6 užad ce biti razvučena do 20. 7. 2024. čime ce napojni DV biti kompletiran. CRIC se obratio sa zahtevom za stavljanje EVP Vrbas pod napon. - DV 35kV u km118+574 – počelo je iskopavanje spornog temelja. Sledeće nedelje počinje betoniranje temelja i ugradnja ankera. - Na ostalim stanicama, gde je završen behaton, podižu se stubovi rasvete.	
7	Radovi na sigurnosno-signalnim sistemima, telekomunikacionim sistemima	
	G. Jankulovski nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku, ali je obavestio da je stanica Vrbas testirana i primljena. Sutra će se raditi testiranje stanice Lovćenac.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
8	Radovi na pristupnim saobraćajnicama i devijacijama	
	G. Hristodulu je izneo da je asfaltirana biciklistička staza i tehničke staze podvožnjaka za Kucuru na km 113+327. Uzeti su uzorci. Glavni problem je EVP, došli su do sloja 031. BNS je planiran za sutra. Danas se rade ivičnjaci. U toku dana treba dati saglasnost za promenu kolovozne konstrukcije. Problematičan je deo kod lepeze, ali krajem nedelje će biti spremno za asfaltiranje. Ostao je put Lovćenac-Mali Iđoš. Asfaltirana su 624 m, oko 20% cele dužine. Danas će doći do nivoa 063 i uskoro će se doći do nivoa 031 na celoj trasi. Pristupni put rampi u Bačkoj Topoli: Juče su izvođeni radovi na kanalima s leve i desne strane, testiran je sloj 031. Servisni put 3 ispred stanice Bačka Topola: Radovi stoje. Na km 143+729, treba srediti pristup ispred PS objekta. Izvođač nije poslao posebne MAR-ove za put ka EVP-u, nemaju Metodologiju jer je odbijena, a radovi su već pri kraju. EAT treba da pošalje rezultate ispitivanja asfalta.	
9	Radovi na mostovima, propustima i podvožnjacima, stanice, stanični objekti, peroni	
	G. Pajić nije u mogućnosti da prisustvuje sastanku, ali je poslao izveštaj o trenutnom stanju radova na mostovima i inženjerskim konstrukcijama od km113 do km139: • Podvožnjak km 113: Završeni radovi na asfaltiranju, preostali radovi prema ček listama. • Galerija km 114: Završena izrada kegli, preostali radovi prema ček listama. • Vijadukt km 117: Radovi na uređenju gradilišta, montaža ograde revizionih staza, preostali radovi prema ček listama. • Nadvožnjaci: km 120, km 125 i km 126, izvode se radovi na keglama, preostali radovi prema ček listama. • Vijadukt km 131: Izvođaču radova skrenuta paznja na uklanjanje ostataka na pola srušenog starog propusta, preostali radovi prema ček listama. • Ekodukt km 137: Postavljanje zaštitne ograde po vencu, izvođač nije negovao posađene biljke i usled velikih temperatura one su se osušile, preostali radovi prema ček listama. • Nadvožnjaci na km131, km 135 i km 139 imaju greške na ugrađenim zaštitnim žičanim ogradama. U pitanju su estetske greške. • Završena je montaža spornog stuba 4 dalekovoda EVP Vrbas. • Za sve objekte su napravljene ček liste u maju ove godine, izvođač radova, do danas, ne preduzima ništa kako bi otklonio nedostatke. G. Babić je naveo da je završena vojna rampa, izbetonirana je ploča. Rade se završni radovi. Najveći problem je što ima pozicija koje su date u tehničkom izveštaju objekta uz opis same pozicije, a nema ih u Predmeru. Radi se opšivanje nadstrešnica nad pothodnikom i treba da počnu radovi na habajućem sloju na peronskim zidovima. U Vrbasu se rade ograde na peronima.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	G. Tošić je naveo da su završeni zidovi protiv buke: postavljene su i nestandardne talpe i kapije. Postavljena je zaštitna mrežasta ograda na 152. i 147. km. I dalje nema mnogo radnika na gradilištima. Izvođač najavljuje da će sve odraditi odjednom, pa će onda zvati Nadzor u inspekciju.	
10	Radovi na mašinskim, termotehničkim i protivpožarnim instalacijama	
	G. Stošić nije bio u mogućnosti da prisustvuje sastanku, ali je poslao izveštaj o trenutnom stanju radova: 1. Žednik – gasovod na km 157+443: U toku je kompletiranje atestno-tehničke dokumentacije za izvedene radove; 2. Liftovi Žednik, Bačka Topola: Radovi su završeni, ali nisu kompletirani. Mašinski izvođač treba da još ugradi pozivne kutije na vetrobranima, na nivou perona. Kada se kompletno završe građevinski radovi, obezbedi trajno napajanje, ka oi prodor vode u oknima, tada će se izvršiti i sertifikacija liftova; 3. Liftovi Mali Iđoš: U toku su pripremni radovi na ugradnji liftova; 4. Bačka Topola – železnička vaga: Završeni su građevinski radovi na izradi temelja vage u Bačkoj Topoli. Takođe završena je i ugradnja iste. Ostala je montaža ostale merne opreme, ali nakon postavljanja šina na samoj vagi. Potrebno je izraditi i vagarsku kućicu, ali još uvek nema reakcije Izvođača na poslati dopis; 5. Vrbas Nova – stanična zgrada: Od radova koji trebaju da se dovrše, ostalo je: Ugradnja termostata po prostorijama, kao i sistema za regulaciju ventila; funkcionalna proba grejanja; Ugradnja aluminijumskih prestrujnih rešetki za izjednačavanje pritiska i montaža na vratima; Ugradnja zaštitinih protivkišnih rešetki. 6. Vrbas Nova – liftovi u pothodniku: Sva tri lifta su ugrađena na svoju poziciju i radovi su završeni, ali sa nedostacima. Napajanje i uzemljenje lifta je izvedeno do lifta i isti su nisu povezani. Nije izvršena ugradnja pozivnih kutija na vetrobranu. Nisu završeni građevinski radovi na prilazu liftovima. Otvore za provetravanje je potrebno zaštititi žaluzinom i komarnikom. 7. TK Vrbas Nova: Ugrađeni su split sistemi hlađenja, ostalo je da se ugrade in-row ormani; 8. TK Vrbas Atar: Ugrađeni su split sistemi hlađenja, ostalo je da se ugrade in-row ormani; 9. TK Mali Iđoš, Ugrađena je sva oprema za hlađenje; 10. TK Mali Beograd: Radovi nisu započeti, nedostaje dupli pod; 11. TK Verušić: Ugrađeni su split sistemi hlađenja, ostalo je da se ugrade in-row ormani ali nedostaje dupli pod; 12. SS i TK Vrbas Nova: Ugrađena je sva oprema za hlađenje; 13. SS i TK Lovćenac-Mali Iđoš: radovi nisu započeti, čeka se završetak fasade; 14. SS i TK Bačka Topola: Ugrađena je sva oprema za hlađenje; 15. SS i TK Žednik: Ugrađeni su split sistemi hlađenja, u toku je ugradnja klima ormana;	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	16. EVP Vrbas: Ugrađeni su klima ormani, ostalo je da se ugrade split sistemi; 17. PS Lovćenac: Radovi su u toku na ugradnji klima ormana; 18. PSN Bačka Topola: Završeni su radovi na ugradnji klima ormana; 19. PS Žednik: Ugrađeni su klima ormani; 20. Stabilni sistemi za zaštitu od požara: U svim projektovanim objektima je ugrađen cevni sistem i čeka se nastavak radova kada se stvore uslovi za to. 21. Merna stanica Naumovićevo: Razmatraju se detalji opreme koju je predložio podizvođač. Sastanak u CIP-u 10.07.	
11	Putna saobraćajna signalizacija i oprema	
	G. Radosavljević nije prisustvovao sastanku, ali je mejlom obavestio da nema bitnih promena i problema u odnosu na prethodni period što se tiče saobraćaja i saobraćajne signalizacija. G. Vozar je naveo da nema nikakvih promena što se tiče realizacije. Što se tiče piktograma, podizvođač je izabran, ali se ne zna da li će oni izrađivati i temelje. Statički proračuni za temelje postoje, samo treba utvrditi način izrade. Što se tiče ostalih stanica, završeni su radovi na temeljima. Ostali su neki temelji na platoima ispred stanica. U Žedniku, ispred stanične zgrade, je došlo do pomeranja zbog šahta. Kad je reč o likovnoj železničkoj signalizaciji, radove izvodi podizvođač „Signal iz Sombora“, a njima će kineska kompanija biti podizvođač za izradu temelja za signalizaciju. Čeka se Metodologija radova. Konstrukcije/nosači za likovne znakove su već pocinkovani. Treba obavestiti novog podizvođača o proceduri najave radova, a naročito da najpre geodetski provere lokacije gde će postavljati temelje i pošalju geodetsku RIU.	
12	Arhitektonski radovi, pejzažno uređenje	
	Gđa Gavrilović je navela da su radovi na manjim tehničkim objektima pri kraju. Sproveden je interni tehnički prijem u prisustvu izvođača, podizvođača i Nadzora i napravljena je ček lista primedbi, poput nedostatka vrata, sokle, itd. Građevinske knjige neće biti overene dok se to ne završi. U SS/TK objektu Vrbas je urađena hidroizolacija. Ugrađen je dupli pod. Što se tiče stanice Vrbas, gđa Zorica Jovanović iz CRIC-a će koordinirati završne radove i rešavanje problema po ček listama. G. Grbić je naveo se se u stanici Mali iđoš – Lovćenac, u SS/TK objeku, privode kraju radovi na fasadi. Radi se deo partera oko nadstrešnice pothodnika, ivičnjaci, popločavanje behatonom. Peronska ograda je demontirana u celoj dužini perona i ponovo prefarbana. Pripremljena je za ponovnu montažu. PS objekat: Ostali su radovi na teraco pločama na podestima i stepenicama.	

Br.	Diskusija i zaključci	Obaveze i rokovi
	U Bačkoj Topoli, nema radova na staničnoj zgradi. U SS/TK objektu se rade dupli podovi i ugrađena su sva unutrašnja vrata. Na jednom mestu je behaton raskopan. Rade se popravke fasade. Sutra u Bačku Topolu u 10.15 i Žednik dolazi inspekcija da ispita pristupačnost licima sa invaliditetom i sačini zapisnik. U PS objektu je urađen teraco na spoljnim elementima. U Žedniku, na staničnoj zgradi nema radova. Nadzor upozorava na probleme s gromobranima i nerešenim popravkama, ali Izvođač još uvek nije reagovao. Peronska ograda je bila demontirana, ponovo ofarbana i vraćena. Mali tipski SS/TK objekti u Verušiću i Malom Iđošu su ograđeni. Završene su sve popravke u Verušiću. Ostalo je brušenje teraca. Kad je sve završeno, raskopali su behaton za ugradnju elektro-instalacija. U Malom Iđošu je sve okrečeno, sve popravke su završene.	
13	Mere zaštite na radu	
	G. Filipović je naveo da nije bilo povreda i vanrednih događaja. Svim izvođačima je poslat dopis sa smernicama za rad na visokim temperaturama, naročito preko 36 stepeni. Od 31. 07. 2024. se planira uključenje napona na deonici Vrbas-Naumovićevo, pa će uputiti dopis svim licima za BZR da budu upućena.	
14	Mere zaštite životne sredine	
	G. Kostić je izneo da su i dalje aktuelni problemi vezani za zaštitu životne sredine navedeni na prethodnim sastancima.	
15	Građevinski dnevnik i ostala dokumenta	
	G. Kostić je izneo da je i dalje aktuelan problem sa kašnjenjem u dostavljanju dokumentacije.	
16	Razno	
	Nema.	
17	Završetak sastanka i sledeći sastanak	
	Sastanak je završen u 11.00 uz zahvalnost svima na učestvovanju. O terminu sledećeg sastanka, učesnici će biti obavešteni naknadno.	

ZAPISNIK SA SASTANKA BEZBEDNOSTI I ZDRAVLJA NA RADU

Datum održavanja sastanka: 19.07.2024. u Novom Sadu. Lista prisutnosti u prilogu zapisnika.

Dnevni red :

1. Stanje primene mera BZR na gradilištu
2. Informacije o postupanju po nalozima Nadzora
3. Nalozi glavnom izvođaču radova od strane Koordinatora za BZR ispred tima nadzora.

1. Mere bezbednosti i zdravlja na radu su uglavnom skladu sa Planom preventivnih mera. Uočena su odstupanja od primene mera BZR pri čemu je najčešća neusaglašenost nekorišćenje ličnih zaštitnih sredstava i to od strane podizvođača. Posebno se uočava rad podizvođača CCECC koji izvodi radove na postavljanju pinktograma u Železničkoj stanici u Novom Sadu. Nakon uočene neusaglašenosti i opomene od strane Koordinatora za BZR ispred tima nadzora podizvođač je postupio po nalogu i otklonio primedbe. Ostale, manje primedbe su takođe otklanjane u zadatom roku.

2. Izvođači radova su postupili po nalogu Nadzora po pitanju instrukcija koje su im naložene. Izuzetak je podizvođač Smart Traffic doo iz Sremske Mitrovice kojem su radovi obustavljeni.

3. Izdaje se nalog glavnom izvođaču radova da posebnu pažnju obrati na nastavak radova na ugradnji pinktograma u Železničkoj stanici Novi Sad. Posebno se napominje da su svi radovi, a naročito radovi kod kojih se koriste dizalice, korpe za rad na visini, liftovi i sl. zabranjeni u blizini kontaktne mreže koja je pod naponom. Minimalno rastojanje bilo kog predmeta (alata, opreme itd) od kontaktne mreže je 2 metra. Nalaže se Glavnom izvođaču radova da prilikom radova svih podizvođača, u skladu sa tačkama 11, 16 i 18 Komercijalnog Ugovora, izvrši blagovremeno isključenje kontaktne mreže u slučaju potrebe za radovima u blizini napona. Sličan problem postoji i za radove na nadvožnjaku u Zmajevu (km 105+797) pa se takođe izdaje nalog da se pre bilo kakvih radova u blizini 20kV dalekovoda, na pomenutoj lokaciji, obezbedi isključenje napona.
   Takođe se izdaje nalog glavnom izvođaču radova da pozove sve podizvođače i podseti ih na obaveznu upotrebu ličnih i kolektivnih zaštitnih sredstava za svo vreme boravka na gradilištu. Preporučuje se pojačana kontrola podizvođača na terenu.

Zapisnik sačinio :

Dragan Manojlović

ATTENDANCE LIST, H&S MEETING 19.07.2024.

No.	First and Family name	Company	Phone	e-mail	Signature
1	Nikolina Andric	HSE Officer	06013383-372		
2	Mihajlo Podrašcanin	HSE OFFICER	060/3383397	mihajlo.alfapreving@gmail.com	
3	Wu Yaoming	CRCEBG	069111957 2		
4	Yu Yuncheng	CRSC	0668885396	1450841983@99.com	
5	LAZAR PROLE	ALFAPREVING / CRIC	0603383374	LAZAR.PROLE@ALFAPREVING.RS	
6	Svetlana Kostadinović	ALFAPREVING / CCECC	06013383354	svetlana.kostadinovic@alfapreving.rs	
7	Zhu Jinwang	CRIC	0678092880	zhujinwang@gmail.com	
8	Zhao Xiping	CRIC	066802/119	zhaoxiping@cric.rs	
9	Dragan. Manojlović	EGIS	0616340037	dragan.manojlovic@egis.rs	
10	Yu Jie	CRCC	0698115740	yujie@cric.rs	
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
26					
27					

ЗАПИСНИК СА САСТАНКА

Дана 25.07.2024. је одржан састанак који је сазвао Извођач на основу дописа који је доставио надзор дана 19.07.2024. под редним бројем NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-2822. На састанку су присуствовали представник Инвеститора, Надзорни Орган, представник компаније „Викторија Гроуп“ и представници Извођача. Тема састанка је била одводњавање силоса у Новом Жеднику.

У ИДП као и техничким условима за израду ПГД и ПЗИ, Извођач није добио информацију о постојању атмосферске инсталације фабрике „Викторија гроуп“. И самим тим није предмет техничке документације, односно пројекта одводњавања Жедник (укључиво) – Наумовићево (искључиво) под бројем 3/1.2.4. Те сматра да није дужан да сноси финансијску одговорност и да би се исти ти радови требали третирати као додатни радови.

На састанку су Инвеститор и Власник инсталација („Викторија гроуп“) закључили да би требали да организују састанак на ком би се преговарало о томе ко ће да финансира Извођачу додатне радове.

Извођач је припремио техичко решење које задовољава услове Инвеститора и Надзорног Органа.

Надзорни Орган и Извођач су става да се цеви не могу оставити у тренутном стању, јер угрожавају два објекта. Један је подвожњак а други је насип пруге и самим тим безбедност брзе пруге је угрожена.

Пошто је рок завршетка радова веома близу, моле се Инвеститор и Власник инсталација да се договоре на ову тему у што краћем року, и да донесу коначну одлуку, и да обавесте Извођача.

会议签到表Meeting Attendance Form

No. 编号:

Meeting Name: 会议名称: Relocation of raining water pipes at Km 137+443 Underpass				
Date/日期: 2024.7.25			Venue: Novi Sad Camp 地点：联营体项目部诺维萨德营地1-119	
S/N 序号	Name 姓名	Company 单位	Position 职务	Contact Information 联系方式
1	Denko Pavlović	IŽS	Rukov. Proj.	063/268192
2	MARINKOVIĆ S	EGIS	NADZOR ZA HIDRO RADOVE	069/2551645
3	MILOŠ IVANIŠ	CRIC	ASISTENT ZA HIDRO RADOVE	066/888-5382
4	SANDRA TERZIN	JV CRIC-CCCC	ASISTENT ZA HIDROTEHNIKU	066/414 828
5	LJUBIŠA BUBNJEVIĆ	VICTORIA GROUP NON... ORE	(SILO MANAGER) ŠEF SILOSA	063/216-457
6	LJUBISA.BUBNJEVIC@VICTORIAGROUP.RS			
7	Zhang Xiaohua	CR2C		066 8885358
8	Dinglijin	JV.CR2C-CCCC		0628018963
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				